

## **ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ, ОБУСЛОВЛИВАЮЩИЕ РАЗВИТИЕ ЭЛЕКТРОБУСОВ**

**Шевеленко Е.В.**, студент

Научный руководитель – Солодовников С.Ю., д.э.н,  
профессор, зав. каф. «Экономика и право»

Белорусский национальный технический университет  
г. Минск, Республика Беларусь

Электробус – безрельсовое механическое транспортное средство общего пользования с электрическим приводом, предназначенное для перевозки по дорогам людей по установленному маршруту.

Электричество обходится гораздо дешевле дизельного топлива, электричество во всех странах стоит одинаково. Цена зарядки на электрических заправочных станциях составляет около 30–40 копеек за 1 кВт/ч, то есть это почти в два раза дешевле по сравнению с бензином. Зарядки электробуса хватает примерно на 200 км.

Стоимость владения электробусом за 7 лет на 17 % ниже, чем автобусом с дизельным двигателем «Евро-5». Электробус окупается примерно за 5–6 лет. Гарантия на аккумуляторную батарею и тяговый электропривод этого транспортного средства равен сроку окупаемости.

Использование электробусов экономически более целесообразно в сравнении с автобусами той же вместимости. Уменьшаются расходы, зависящие от объема перевозок, себестоимость перевозок почти в 2 раза. Так как обслуживание электробуса обходится дешевле, то цены на проезд в электротранспорте так же упадут.

Электробусы эксплуатировать выгоднее, чем строить сеть для троллейбусов или прокладывать трамвайные пути. Эксплуатация троллейбусов так же проигрывает электробусам.

Электробусы не загрязняют воздух в городе выхлопными газами, это положительно сказывается на здоровье людей и экологической обстановки в городах. Это, в свою очередь, оказывает влияние на рост экономики, т.к. горожане меньше болеют и больше работают.