

ЭЛЕКТРОБУС КАК ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КОМПРОМИСС

Шевеленко Е.В., студент

Научный руководитель – Солодовников С.Ю., д.э.н.,

профессор, зав. каф. «Экономика и право»

Белорусский национальный технический университет

г. Минск, Республика Беларусь

Электробус – безрельсовое механическое транспортное средство общего пользования с электрическим приводом, предназначенное для перевозки по дорогам людей по установленному маршруту.

Средства массовой информации подсчитали убытки столичного бюджета, если вместо привычных троллейбусов пустить электробусы. Обнаружилось, что на протяжении пятнадцати лет приобретение и эксплуатация 200 электробусов для троллейбусного парка минимум в два раза дороже, чем работа двух сотен троллейбусов за те же три пятитетки.

В случае если в городе зпоенить 1000 эксплуатирующихся автобусов на электробусы, то экологический эффект будет равен удалению с дорог легкового парка из 343 000 автомобилей с ДВС.

Электробус отличается от обычного транспорта с ДВС тем, что он передвигается благодаря работе электродвигателя, который получает энергию от аккумулятора.

Электротранспорт явно превосходит транспорт с ДВС по аспекту экологичности. Но с другой стороны, утилизация аккумуляторных батарей, применяемых в электротранспорте, считается не самым экологическим мероприятием.

Электроэнергия – это необходимое условие для работы подобного автомобиля. Заряжаются электромобили на электрический заправочных станциях. Цена такой заправки составит около 30-40 копеек за 1 кВт/ч. Конечная цена зависит от скорости зарядки – заправиться на супербыстрой станции выйдет немного дороже. Но в любом случае это будет почти в два раза дешевле по сравнению с бензином.