

УДК 725.381.3

**АКТУАЛЬНОСТЬ ВНЕДРЕНИЯ МЕХАНИЗИРОВАННЫХ  
АВТОСТОЯНОК В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ  
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

**Даниленко А.В.**, зав. сектором конструкторско-технологических разработок отдела ресурсов и технического развития,

**Чухольский А.И.**, м.н.с. отдела ресурсов  
и научно-технического развития,

**Семашко М.Ю.**, м.н.с. отдела экономики

Институт жилищно-коммунального хозяйства НАН Беларуси  
г. Минск, Республика Беларусь

Обеспеченность местами для хранения автотранспорта вновь возводимых жилых зданий становится одним из основных требований в современном градостроительном проектировании [1]. Следует учитывать увеличение численности парка индивидуальных легковых автомобилей и уровня автомобилизации населения, а также отставание транспортно-градостроительного развития территории от возросших реальных потребностей.

Автомобильная стоянка является важной составляющей сети объектов сервиса такого комплексного сооружения как автомобильная дорога. При этом одним из основных предназначений комплексного сооружения является своевременное и качественное обслуживание находящихся в пути автомобилей их водителей и пассажиров, в том числе и услуга хранения автомобилей.

На сегодняшний день в Республике Беларусь при проектировании мест хранения автотранспорта используется три традиционных типа автомобильных стоянок: плоскостная (открытая) автостоянка, надземный паркинг, подземных паркинг.

Несмотря на своё распространение, каждый из представленных типов автостоянок имеет ряд существенных недостатков – высокую степень воздействия на окружающую среду и ландшафт во время строительства и эксплуатации, большую площадь занимаемой территории, а также высокую концентрацию выхлопных газов в местах своего размещения.

Поэтому наиболее целесообразным мероприятием по модернизации системы оказания услуг по предоставлению парковочных мест является внедрение автоматических парковочных систем.

Выявлено, что для центральной части города, со сложившейся планировочной структурой, где сконцентрировано большое количество предприятий, торгово-развлекательных центров, театров, музеев, введение и активное стимулирование использования системы механизированных парковок является наиболее приемлемым вариантом разгрузки центральных районов города.

Основные преимущества задействования многоярусных механизированных автостоянок: компактность, высокая плотность размещения автомобилей на небольшом участке земли и простота монтажа и эксплуатации. Данный тип механизированных многоярусных систем предусматривает более рациональное использование площади земельного участка, отведенного под парковочные места, что позволяет разместить большое количество автомобилей, которые в свою очередь будут перемещаться внутри стоянки без водителя с помощью роботизированной системы с электроприводом. Что исключит возможность совершения ДТП водителем при совершении маневров в ограниченном пространстве и значительно снизит выброс вредных веществ от выхлопных газов работающих двигателей внутреннего сгорания.

Механизированная автомобильная стоянка является автоматической системой, при эксплуатации которой нет необходимости в привлечении обслуживающего персонала на постоянной основе. Из затрат кроме стоимости самого оборудования и материалов, стоимости работ по монтажу и наладке конструкции потребует средства на его содержание, в частности постоянные затраты на электроэнергию и плановые регламентные работы по обслуживанию.

### **Список литературы**

1. Градостроительство. Населенные пункты. Нормы планировки и застройки. Технический кодекс установившейся практики ТКП 45-3.01-116-2008\* (02250): [Электронный ресурс] // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 24.11.2018, 8/33598– Режим доступа: [https://pravo.by/upload/docs/op/W01833598p\\_1543006800.pdf](https://pravo.by/upload/docs/op/W01833598p_1543006800.pdf) – Дата доступа: 05.09.2020.