

УДК 368.2:005.932

РИСКИ И СТРАХОВАНИЕ В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ
RISKS AND INSURANCE IN THE LOGISTICS SYSTEM

Гришук П.А.

Научный руководитель – Зиневич А.С., м.э.н., старший преподаватель
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь
polina200219@mail.ru

P. Grishchuk,

Supervisor – Zinevich A. Master of economical sciences, Senior lecturer
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В современном мире страхование является одним из ключевых понятий в логистике. В статье рассмотрено понятие страхования в логистической системе. Раскрыты понятие, виды и характеристики логистических рисков.

Abstract. In the present-day world insurance is one of the key concepts in logistics. The article discusses the concept of insurance in the logistics system. The essence of risk, its types and characteristics are given.

Ключевые слова: логистика, страхование, риск.

Key words: logistics, insuring, risk.

Введение.

Важнейшими экономическими категориями в современной логистике являются термины «логистическая система» и «страхование». Под логистической системой подразумевается самоприспосабливающаяся система с обратной связью, которая состоит из ряда подсистем (посредников, предприятий и так далее), выполняющая различные логистические функции, а также имеет развитое сообщение с внешней средой [1].

Страхование занимает немаловажную роль в логистике. Этот термин обозначает систему связей по защите интересов физического и юридического лица, участвовавшего в данной процедуре при возникновении определенных условий, а именно страховых случаев. Такого типа система осуществляется в качестве совокупности действий, которые нацеленные на сохранение надежности на заданном уровне, что должно уменьшить вероятность отказов или возникновения страхового случая [2].

Основная часть.

Риск – это, с одной стороны, ключевая категория теории страхования, а с другой – атрибутивная характеристика любой логистической системы при её функционировании. Риск как количественная мера представляет оценку вероятности наступления страхового случая, а также предполагаемую сумму ущерба от его наступления [3]. Независимо от характера и природы факторов риска, практически все риски могут быть предупреждены и учтены путём их страхования. Следует помнить, что определенные риски требуют различных видов страхования.

На современном этапе развития логистической теории и практики существуют следующие виды рисков в транспортной логистике:

– коммерческий риск, связанный с невыполнением обязательств по доставке товара или его неполной поставке, несоблюдением условий поставки по критерию времени перевозки или финансовых затрат в результате нарушения технологий логистики;

– риск утраты – возможность потери перевозимого имущества вследствие обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор);

– криминальные риски, связанные с кражей перемещаемых либо хранимых материальных ценностей, угоном транспортного средства с грузом, иными правонарушениями в процессе транспортировки либо складирования;

– технический (техногенный) риск, возникающий в ходе эксплуатации транспортных средств, погрузочно-разгрузочных механизмов и иной техники в логистике;

– экологический риск – возможность нанесения ущерба природе в ходе реализации технологических логистических операций;

– «риск возникновения гражданской ответственности за ущерб, наносимый юридическим и физическим лицам в процессе логистической деятельности» [1].

К функционированию логистических систем предъявляется комплексное требование их надёжности. Отсюда структура и механизм функционирования логистических систем должны предполагать инструментарий для сохранения уровня надёжности обслуживания при возникновении страхового случая или в рамках предотвращения проявления того или иного риска. Уровень риска, как и масштаб ущерба от его проявления, может быть сокращён до минимального посредством дополнительного страхования.

Риск характеризуется такими признаками, как присутствие огромного количества факторов, которые склонны к риску, непредвиденный риск потерь, несущественный риск потерь, вероятность просчета наступления потерь, небольшая страховая надбавка. Методология оценки вероятности возникновения риска и величины его возможного ущерба включает «метод индивидуальных оценок, метод средних величин, метод процентов» [4] и иные экономико-математические инструменты.

При анализе риска принимаются во внимание следующие аспекты:

- анализ риска, в результате которого будут выявлены опасности, которые могут возникнуть;
- вероятность и потенциальная величина убытков от проявления неблагоприятного рискового фактора;
- оптимальное страховое покрытие с точки зрения его типа и величины;
- экономическое обоснование стоимости услуг и условий страховой сделки;
- минимизация масштабов возможного проявления рисков;
- целесообразность использования схем перестрахования имущества;
- меры обеспечения контроля по договору страхования;
- прогнозирование последствий наступления страховой ситуации [4].

Страхование логистических рисков при управлении системой доставки производится с «помощью:

- 1) системы управления непосредственно процессом товародвижения (логистической системой);
- 2) системы страхования – специализированными страховыми компаниями» [5].

При первом варианте существенную часть в системе страхования занимает процесс управления. Цель – обеспечение высокого уровня надёжности работы логистической системы. Управляющее влияние предполагает следующие направления действий:

- увеличение скорости перемещения материального потока от грузоотправителя до грузополучателя;
- смена используемых видов материальных ресурсов на более совершенные и энергоэффективные аналоги;
- оптимизация маршрутов транспортировки товаров;
- создание запасов и эффективное управление ими (как самостоятельно, так и с использованием услуг посредников).

В договоре страхования предусмотрено наличие двух сторон: страхователь – лицо, выплачивающее взносы и при наступлении страхового случая имеющее право на возмещение; страховщик – организация, проводящая процедуру страхования и обязанная при возникновении страхового случая возместить материальный ущерб. Важно помнить, что страховая сумма может не в полной степени возместить ущерб. Целью страхования является предотвращение возникновения страхового случая. Реализация указанной цели ложится на персонал, который работает в данной сфере услуг.

Заключение.

В современном мире транспортная логистика пользуется огромным спросом. Компании расширяются и стремятся к тому, чтобы их продукция или услуги были популярны не только в их стране, но и за рубежом. Это становится возможным при условии эффективной транспортировки, когда соблюдаются все правила перевозки, а также используются услуги страховых компаний. Грамотные и компетентные страховщики могут спасти от незапланированных расходов. Однако риск является составной частью страхования. Любая перевозка – это риск, обусловленный множеством факторов. Важно предугадать и просчитать все возможные и невозможные риски, а главное – разработать эффективную стратегию для их предотвращения или сведения к минимуму.

Литература

1. Никитин, С. И. Моделирование логистических процессов в условиях риска / С. И. Никитин, Е. С. Никифоров, К. В. Фельдшер // Теория и практика сервиса: экономика, социальная сфера, технологии. – 2013. – №1. – С. 191-199.
2. Гуженко, М. В. Страхование в логистике: Учебное пособие / М. В. Гуженко. – Санкт-Петербург, 2012. – 56 с.
3. Способы оценки степени риска. Размер возможного ущерба [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://allrefrs.ru/5-33001.html>. – Дата доступа: 22.10.2020
4. Федотова, Л. Оценка рисков в прохождении товаров по логистической цепочке / Л. Федотова // Логистика. – 2010. – №2. – С. 19-21.
5. Прочнова, Т. В. Страхование как фундаментальный метод управления рисками в цепях поставок / Т. В. Прочнова // Вестник университета. – 2013. – №14. – С. 76-79.

Представлено 02.11.2020