

УДК 656.01

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-  
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ БЕЛАРУСИ  
FEATURES OF DEVELOPMENT OF TRANSPORTATION AND  
LOGISTICS SYSTEM OF BELARUS

Метла А.Д., магистрант

Научный руководитель – Ивуть Р.Б., д.э.н., профессор  
Белорусский национальный технический университет,  
г. Минск, Беларусь

[alesyametla@yandex.by](mailto:alesyametla@yandex.by)

Metla A.D., Master's student

Supervisor – Ivut R.B. - D.Sc in Economics, Professor  
Belarusian National Technical University, Minsk, Belarus

*Аннотация. В статье рассмотрены особенности развития транспортно-логистической системы Республики Беларусь, а также концепции и программы развития логистики в стране.*

*Abstract. The article discusses the features of the development of the transport and logistics system of the Republic of Belarus, as well as the concept and development program of logistics in the country.*

*Ключевые слова: логистика, развитие, система, экономика, инфраструктура.*

*Key words: logistics, development, system, economy, infrastructure.*

**Введение.**

Сегодня экономика той или иной страны, так или иначе, взаимосвязана с созданием и использованием новых систем управления. Они повышают результативность функционирования предприятий и экономических систем. Важная роль принадлежит логистике, так как она с середины семидесятых годов минувшего столетия стала целенаправленной отраслью деятельности.

Благодаря транспортным коммуникациям может быть гарантирована территориальная и финансовая целостность государства, укрепление межрегиональных связей и развитие внутреннего рынка. Транспортно-коммуникационное обслуживание

это не только элемент результативной инфраструктуры, но и механизм общегосударственной политической деятельности.

### **Основная часть.**

В Республике Беларусь благодаря развитию транспортно-коммуникационных услуг, увеличился рост рыночно-коммерческой деятельности.

Сегодня для того, чтобы качественно дать оценку развития логистики, имеется технология, что предоставляет возможность дать оценку, нынешней логистической отрасли стран. За базу взяли шесть характеристик, опираясь на которые рассчитывается индекс эффективности логистики – LPI (Logistics Performance Index).

Так, Беларусь в 2018 году заняла 103-е место, поднявшись на 17 позиций по сравнению с 2016 годом. Самую высокую 74-ую из 160 позиций Беларусь заняла в 2007 году.

В 2017 году Совет Министров утвердил Концепцию развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года.

Данная концепция разработана в соответствии с основными положениями Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года для ее конкретизации и детализации в части реализации приоритетных целей, задач комплексного развития экономики и эффективного продвижения товаров на международном и национальном рынках в период до 2030 года.

Согласно Концепции, целевыми ориентирами развития логистической системы Республики Беларусь к 2030 г. следует считать:

рост позиции Республики Беларусь в мировом рейтинге по индексу эффективности логистики LPI до уровня не ниже 50;

рост по отношению к 2016 г. объема логистических и транспортно-экспедиционных услуг в 2 раза;

увеличение доходов от транзита по отношению к 2016 г. в 2 раза.

Также развитие логистической системы предполагает оптимизацию участия государства и субъектов экономической деятельности в формировании правовых, экономических и иных отношений на рынке товародвижения.

Базовым проектом является Китайско-Белорусский индустриальный парк "Великий камень". Реализация Концепции осуществляется через систему мероприятий, включаемых в программы развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 г., на основе предложений организаций, бизнеса, международных соглашений и иных программ и инициатив.

В 2019 году были реализованы мероприятия Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы. Эта программа нужна для улучшения национального законодательства и администрирования в области логистики, а также роста обилия услуг логистической деятельности и внедрение ее в европейскую систему.

На сегодняшний день в стране имеется 59 логистических центров, и их площадь составляет 700 тыс. м<sup>2</sup>. Количество оказываемых логистическими операторами услуг каждый год увеличивается, что позволяет увеличивать доход от этого вида деятельности. Так, в 2019 году объем логистических услуг составил 291 млн руб., что на 31,2% больше запланированного.

Совершенствование таких услуг, как транспортно-коммуникационные будет способствовать не только повышению доли сферы услуг в ВВП и увеличению их экспорта, но и образованию рабочих мест.

В Беларуси имеется правовая и техническая основа для наращивания объемов и улучшения качества услуг, а также привлечения инвестиций.

#### **Заключение.**

На данный момент существуют следующие проблемы развития транспортно-логистической системы Республики Беларусь:

- слабо используется транзитный потенциал страны;
- существующие логистические центры безупречны, большим недостатком является то, что они нацелены на один вид транспорта – автомобильный, в то время, как в Европе логистические центры сооружаются на пересечении товарных и транспортных путей, где задействованы все виды транспорта;
- низкий уровень применения современных информационных технологий

-нет инфраструктуры, которая бы на 100% отвечала всем требованиям сегодняшним транспортно-логистическим системам;  
- низкий объем инвестиций в развитие транспортно-логистического потенциала страны и др.

#### Литература

1. Утверждена Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года [Электронный ресурс]Режим доступа: [http://bamar.org/information/news/2018\\_01\\_05\\_94606/](http://bamar.org/information/news/2018_01_05_94606/) – Дата доступа: 01.11.2020.
2. Транспортный комплекс Республики Беларусь: состояние и перспективы его развития [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://rcek.by/transportnyj-kompleks-respubliki-belarus-sostoyanie-i-perspektivy-ego-razvitiya/> – Дата доступа: 01.11.2020.
3. Национальный правовой интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C21701024> – Дата доступа: 04.11.2020.
4. Актуальные проблемы развития транспортно-логистической системы республики Беларусь [Электронный ресурс] Режим доступа: [http://bseu.by:8080/bitstream/edoc/76523/1/Zavragina\\_A.N.\\_55\\_56.pdf](http://bseu.by:8080/bitstream/edoc/76523/1/Zavragina_A.N._55_56.pdf) – Дата доступа: 04.11.2020.

Предоставлено 05.11.2020