

УДК 336.662

ВЛИЯНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ НА ОБЩУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ
THE IMPACT OF THE EFFICIENCY OF USING FIXED
ASSETS ON THE OVERALL EFFICIENCY OF TRANSPORT AND
LOGISTICS ENTERPRISES

Послед М.О.

Научный руководитель – Мойсак О.И., к.э.н.

Белорусский национальный технический университет,

г.Минск, Беларусь

marusya@mail.ru

М.Posled,

Supervisor – Moysak O., PhD in Economics

Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. Определены основные направления анализа основных средств для выполнения логистических операций. Рассмотрены технико-экономические показатели использования основных средств и их влияние на общую эффективность транспортно-логистического предприятия.

Abstract. The main directions of analysis of fixed assets for performing logistics operations have been determined. The technical and economic indicators of the use of fixed assets and their impact on the overall efficiency of a transport and logistics enterprise are considered

Ключевые слова: транспорт, основные средства АТП.

Key words: transport, fixed assets of trucking company.

Введение.

Анализ структуры и состава основных средств, используемых для выполнения отдельных логистических операций, следует проводить следующим образом:

– определить состав активных и пассивных производственных фондов, используемых для выполнения отдельных логистических операций;

- оценить степень их использования и степень соответствия требованиям производственной программы предприятия;
- определить структуру парка подвижного состава, складского и других видов оборудования, задействованных на предприятии для выполнения конкретных логистических функций;
- определить динамику основных технико-эксплуатационных показателей, характеризующих использование парка транспортных средств, оборудования и др. фондов;
- исследовать систему амортизационных отчислений, действующую на предприятии.[1]

Основная часть.

Так как 60% всех основных средств, используемых на транспортно-логистическом предприятии (ТЛП), приходится на автомобили, то эффективная их работа является главным фактором, определяющим финансовые результаты работы предприятий. Ниже приведены некоторые технико-экономические параметры, улучшение которых ведет к оптимизации работы автомобильного парка и снижению затрат ТЛП.

Коэффициент использования пробега позволяет оценить эффективность работы диспетчерской службы, задачей которой является обеспечение загрузки автомобилей в обратном направлении, так как при этом транспортная организация получает двойные доходы и прибыль. В противном случае при порожнем возвращении автомобилей на автобазу нарастают переменные затраты без источников их покрытия. В настоящее время более 40% расстояния автомобили проходят без груза, что говорит о существенных неиспользованных резервах в этой области. Программа развития логистических центров в Республике Беларусь, в которой будут задействованы транспортные организации, направлена на совершенствование управления грузопотоками, что позволит оптимизировать использование пробега автомобилей и увеличить их доходы.[2]

Коэффициент использования грузоподъемности должен стремиться к единице. Тогда возрастают объемы оплаченной работы и выручка от реализации при неизменных затратах на транспортировку грузов.

Коэффициент использования парка машин показывает интенсивность эксплуатации автомобилей, непосредственно определяющую величину получаемых доходов. На его уровень влияют простои автомобилей из-за технической неисправности или из-за отсутствия заказов на перевозки.

Чтобы отследить динамику эффективности использования основных средств на транспортно-логистическом предприятии используют следующие показатели:[3]

— фондоотдача

$$\Phi_o = \frac{Д}{C_{ос}} \quad (1.1)$$

Где Д - доход от реализации логистических услуг; $C_{ос}$ - среднегодовая стоимость основных средств.

Фондоотдача показывает, сколько реализованных услуг приходится на 1 рубль основных фондов. Чем больше показатель, тем рациональнее используются ОС и эффективнее работает финансовая система предприятия.

— фондоекость

$$\Phi_e = \frac{1}{\Phi_o} = \frac{C_{ос}}{Д} \quad (1.2)$$

Это показатель обратный фондоотдаче. Показывает, какая сумма ОС приходится на рубль готовой продукции. Уменьшение данной величины во времени является положительной тенденцией.

— фондovoоруженность

$$\Phi_b = \frac{Д}{N} \quad (1.3)$$

Где N – среднесписочная численность работников.

Отражает обеспеченность работников предприятия основными фондами. Если темпы роста производительности труда отстают от темпов роста Φ_b , значит нерационально используются ресурсы предприятия. Возможно, необходимо сократить управленческий аппарат, или причина в пассивной части ОС.

— рентабельность основных средств

$$R_{оф} = \frac{\Pi}{C_{ос}} \times 100\% \quad (1.4)$$

Где Π - прибыль от реализации всех транспортно-логистических услуг.

Относительная величина, показывает, сколько прибыли приходится на 1 рубль основных средств в процентном соотношении. Чем показатель выше, тем эффективнее вложения в ОС предприятия. [4,5]

Далее можно определить коэффициенты поступления и выбытия основных средств, тем самым отследить динамику ОС в текущей транспортно-логистической деятельности.

Заключение.

Анализ и учет структуры и динамики всех имеющихся основных средств на предприятии играют важную роль в определении эффективности использования не только активов, но и в целом транспортно-логистической деятельности предприятия. Систематически проводимый учет, расчет и анализ показателей использования основных средств, позволит принимать оперативные управленческие решения при осуществлении транспортно-логистической деятельности, рационально осуществлять капитальные вложения, что в итоге приведет к увеличению прибыли и повышению эффективности транспортно-логистических услуг.

Литература

1. Баканов М.И. Теория экономического анализа/ М.И. Баканов, А.Д.Шеремет. Учебник.- М.: Финансы и статистика, 2002. -288с.
2. Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник / В.П. Бычков. – М.:ИНФРА-М, 2014.- 384с
3. Основные производственные фонды АТП [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://studme.org/> Дата доступа: 06.11.2020
4. Сербиновский Б.Ю. Экономика предприятия автомобильного транспорта/ Б.Ю. Сербиновский, Н.Н. Флоров. – М.: Издательский центр «МартТ», 2006,-339 с.
5. Гилевак А.П. Затраты и расчет себестоимости на оказание транспортных услуг : методические указания для самостоятельных работ студентов /А.П. Гилева, Е.Б.Лерман – Омск.:СибАДИ. 2013. 32с.

Предоставлено 05.11.2020