

УДК 005.932(476)

РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКИ  
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ  
THE DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL LOGISTICS  
IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Трацевская А.А.

Научный руководитель – Зиневич А.С., м.э.н., старший преподаватель  
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

anjelikatratseuskaya@gmail.com

A. Tratsevskaya,

Supervisor – Zinevich A. Master of economical sciences, Senior lecturer  
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

*Аннотация. В статье раскрыты вопросы международной логистики, её основные особенности и перспективы развития в Республике Беларусь.*

*Abstract. The article reveals the issues of international logistics, its main features and its development prospects in Belarus.*

*Ключевые слова: международная логистика, транспорт, транзит.*

*Key words: international logistics, transport, transit.*

**Введение.**

В настоящее время в мире наблюдается повсеместное распространение и развитие международной логистики. Её нормативной базой выступают правовые акты, регламентирующие различные аспекты процесса международной транспортировки грузов и пассажиров. В указанных документах описаны условия заключения договоров международной купли-продажи и поставки, определены права, обязанности и ответственность сторон сделок, порядок выхода из конфликтных ситуаций, документооборот и прочие вопросы. Развитие международной логистики является актуальным направлением экономического развития в Беларуси [1].

**Основная часть.**

Основным объектом управления в международной логистике являются международные логистические системы (МЛС) – это упорядоченные совокупности логистических систем макроуровня отдельных стран,

интегрированные в отношения мирового разделения труда. В рамках функционирования МЛС решается значительное число задач: планирование транспортного процесса, выбор способа транспортировки, принятие решения об экспедировании, реализация таможенных процедур на государственных границах, организация складирования и хранения грузов и так далее [2]. В то же время деятельность по организации международной логистики не сводится только к процедурам транспортировки и складирования. Современная международная логистика – это развитие концепции управления цепи поставок в транснациональном масштабе. Инструментарий международной логистики включает новейшие информационные технологии, реализованные на базе сети Интернет и повышающие эффективность процессов поставки в несколько раз. Ключевую роль при этом играют онлайн-транзакции, сопровождающие перевозку грузов в международном масштабе. Как и в случае с традиционными логистическими системами, МЛС реализуют функции по погрузке и разгрузке товаров, их упаковке и маркировке, в них осуществляется управление материальными запасами производственных и торговых предприятий.

Под главной задачей международной логистики понимают «доставку необходимого продукта в необходимом количестве соответствующего (заданного) качества в указанное место в назначенное время конкретному потребителю с минимальными затратами» [3] в условиях значительного географического и временного интервала между грузоотправителем и грузополучателем. Актуальной тенденцией в развитии международной логистики является концепция интермодальности, в рамках которой органически сочетается использование различных видов транспорта в рамках единой системы, обеспечивающей эффективность процессов международного товарообмена. При этом транспортные процессы на стадиях снабжения, производства и сбыта объединяются в цельную систему коммерческих отношений.

Инфраструктурным базисом международной логистики выступает сеть трансграничных транспортных коридоров, в рамках которых осуществляется сквозная транспортировка по единому сопроводительному документу, с использованием унифицированных грузовых единиц, приспособленных к эффективной смене вида транспорта в процессе доставки. Интермодальная транспортировка по указанным коридорам

предполагает таможенное пломбирование с соблюдением требований норм международного законодательства. Распространённым видом грузовой единицы являются контейнеры, эксплуатируемые в соответствии с международным стандартом ISO.

В мире функционирует система международных транспортных коридоров. На Евразийском континенте это так называемые Критские коридоры. «Проходящие по территории республики два международных транспортных коридора (II и IX), а также формирование общей границы стран Таможенного союза» [4] являются предпосылками для развития международной логистики. По территории страны проходят два Трансевропейских (Критских) «транспортных коридора под номерами II и IX с ответвлением IXB» [1]. Транспортный коридор №II проходит по маршруту от Лондона до Нижнего Новгорода. Организация перевозок по белорусскому отрезку указанного коридора обеспечивает снижение расстояния доставки более чем на 30% в сравнении с вариантом в объезд территории республики через страны Прибалтики либо Украину. В свою очередь, белорусский участок коридора №IX соединяет пункты от границы Украины и Гомеля до Витебска и граница России, а ответвление №IXB уходит от Гомеля в направлении Клайпеды. Указанный коридор выступает интегрирующим звеном при трансконтинентальной транспортировке от северных до южных морей.

«Процессы глобализации во многом детерминируют развитие в странах современных транспортно-логистических систем, обслуживающих транзитные грузопотоки» [5]. Транспортировка товаров в транзитном сообщении по территории Беларуси осуществляются силами перевозчиков более чем из 40 государств. С позиции объёма перевозок преобладают процессы транспортировки грузов между «Россией, Турцией, Венгрией, Германией, Литвой, Польшей, Казахстаном, Украиной» [1]. Кроме того, широко распространены внешнеторговые перевозки грузов в/из Беларуси в направлении сопредельных и более отдалённых стран мира.

Следует отметить, что на сегодня логистический потенциал Беларуси используется не в полной мере. Дальнейшее повышение конкурентоспособности логистической системы страны возможно за счёт мобилизации ряда факторов, в числе которых:

– совершенствование существующей сети логистических центров: большинство объектов ориентированы на один вид транспорта –

автомобильный, в то время как перспективным является развитие мультимодальных и интермодальных перевозок;

– повышение комплексности оказываемых услуг: организация оказания на базе логистических центров диагностики и сервиса транспортных средств, таможенного оформления грузов и так далее;

– переход от логистического рынка уровней 1PL (автономная логистика) и 2PL (операторы традиционной логистики) к более высокоорганизованным структурам – провайдерам уровней 3PL и 4PL, а в дальнейшем – к виртуальной логистике класса 5PL.

### **Заключение.**

Развитие международной логистики в Республике Беларусь обеспечит интеграцию страны в мировое транспортно-логистическое пространство. Эффективная организация поставок товаров в международном сообществе предполагает соблюдение всех требований к логистике внутреннего рынка, которые осложняются учётом и контролем большей неопределённости при транспортировке, обусловленной значительными расстояниями, изменчивостью конъюнктурного спроса, широким разнообразием правовых норм и видов документации в различных странах мира.

### **Литература**

1. Ивуть, Р. Б. Международная логистика : учебно-методическое пособие / Р. Б. Ивуть, А. Г. Баханович, Т. Р. Косовская. – Минск : БНТУ, 2017. – 93 с.
2. Зорина, Т. Г. Международная логистика: учебное пособие / Т. Г. Зорина, М. А. Слонимская. – Минск : БГЭУ, 2012. – 244 с.
3. Кузнецов, М. М. Значение логистики в условиях глобализации международного товародвижения / М. М. Кузнецов // Ученые записки Таврического национального университета им. В. И. Вернадского. – 2012. – Т. 25. – №3. – С. 135-142.
4. Ивуть, Р. Б. Оценка эффективности национальной логистической системы Республики Беларусь и пути её развития / Р. Б. Ивуть, А. С. Зиневич, М. А. Воробьёва // Актуальные проблемы экономики России: теоретический и практический аспекты: Материалы межд. науч. конф. – Иркутск : Издательство БГУ, 2016. – С. 74-82.
5. Ивуть, Р. Б. Трансграничная логистика как инструмент развития транзитного потенциала страны / Р. Б. Ивуть, А. С. Зиневич // Транспорт и сервис: сб. научных трудов. – 2016. – Вып. №4. – С. 9-18.

Представлено 19.10.2020