

УДК 658.5
ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЭКСПЕДИЦИОННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ
TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF EXPEDITION ACTIVITIES
IN THE REPUBLIC OF BELARUS

Кашлей В.А.

Научный руководитель – Лапковская П.И., к.э.н
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Беларусь

veronica.kashley@gmail.com

V. Kashlei

Supervisor - Lapkovskaya P. I. Ph.D. in economics
Belarusian national technical university. Minsk. Belarus

Аннотация. Основываясь на анализе тенденций привлечения экспедиций при транспортировке большинства грузов необходимо отметить, что значительная часть грузовладельцев предпочитает работать напрямую через перевозчика, но всё же крупные компании и те, кто ранее не сталкивался с перевозками, привлекают экспедиторов, что связано с большим риском. К риску следует отнести необоснованные потери товарного вида груза, как в количественном, так и в качественном виде. Перевозка осуществляется разными видами транспорта, что зависит от категории транспортируемого груза. При транспортировке груза, его необходимо застраховать, кроме того, он нуждается в сопровождении от склада грузоотправителя до места, указанного в товарно-сопроводительных документах. Таким образом, главная задача экспедирования - минимизация рисков при транспортировке.

Abstract. Based on the analysis of trends in attracting freight forwarding for most cargo transportation, it should be noted that, a significant part of cargo owners prefer to work directly through the carrier, but still large companies and those, who have not previously encountered transportation, attract freight forwarders, which is associated with a high risk. The risk includes unjustified losses of the commodity type of cargo, both in quantitative and qualitative form. Transportation is carried out by different types of transport, which depends on the category of cargo being transported. When transporting

cargo, it must be insured, in addition, it needs to be accompanied from the shipper's warehouse to the place specified in the accompanying documents. Thus, the main task of forwarding is to minimize risks during transportation.

Ключевые слова: логистика, перевозки, экспедирование, риски.

Key words: logistics, transportation, forwarding, risks.

Ведение.

Развитие форм экономической организации хозяйствования, которые сопровождаются увеличением номенклатуры операций в ходе товародвижения, значительные темпы роста производственной деятельности способствовали обособлению ряда операций по подготовке и транспортировке грузов, что в свою очередь предопределило возникновение понятия «экспедиционная деятельность». «Транспортное экспедирование грузов включает в себя прием груза на складе отправителя вместе с пакетом сопроводительных документов, контроль за состоянием груза во время движения и его доставку в пункт назначения. Именно экспедитор несет полную материальную ответственность за перевозимый груз на всем пути следования. Услуги по экспедированию, в дополнение к страхованию грузов, дают возможность получить грузовладельцу почти полную гарантию сохранности груза в момент его транспортировки.» [5].

Суммарные затраты на организацию перевозочного процесса экспедитора ниже на 20—25%, в сравнении с расходами на транспортировку, организованную грузовладельцем. Это связано в первую очередь с тем, что экспедитор специализируется на узкой сфере деятельности. На сегодняшний день услуги экспедирования в Республике Беларусь предоставляют порядка 74 организаций в том числе: BELINTERTRANS – транспортно-логистический центр, TRANSGROUPLOGISTIC, ФАБЕАС, ДАРТС ЛОГИСТИК, ООО ШЕЛТРАНСГРУПП, ЧТУП МУРСИТРАНС, ООО АЭРОСТАР.

Основная часть.

Сегодня на темпы инновационного развития организации перевозочного процесса влияет конкуренция между малыми и средними транспортно-экспедиционными предприятиями, численность которых достаточно велика на рынке транспортных услуг, что связана с низким входным барьером на упомянутый

рынок. Разработаны и внедряются новейшие системы слежения за транспортными средствами, упаковки и маркировки, загрузки и размещения на складах и в контейнерах, обработки данных.

Основываясь на статистических данных Республике Беларусь за 2019 год о транспортно-экспедиционной деятельности, можно сделать вывод, что компании функционируют на высоком уровне и за указанный период объем рассматриваемой услуги составил 2 233,5 млн. долларов США, в том числе по договорам с резидентами Республики Беларусь – 716,8 млн. долларов США и с нерезидентами РБ – 1 516,7 млн. долларов США, из них импорт услуг – 825,3 млн. долларов США. Что касается самого популярного вида транспорта, который используют при транспортировке грузов – автомобильный, объем услуг, оказанных данным видом транспорта составил 1 113,8 млн. долл. США.

Общий объем выручки экспедиторов составил – 239,3 млн. долларов США, что составляет 10,7% от объема транспортно-экспедиционных услуг. Объем транспортно-экспедиционных услуг от деятельности 50 ведущих экспедиторов – членов Ассоциации составил 1097,1 млн. долларов США (49,1 % от общего объема оказанных услуг). На рисунке 1 представлены диаграммы, отражающая данные статистические показатели.

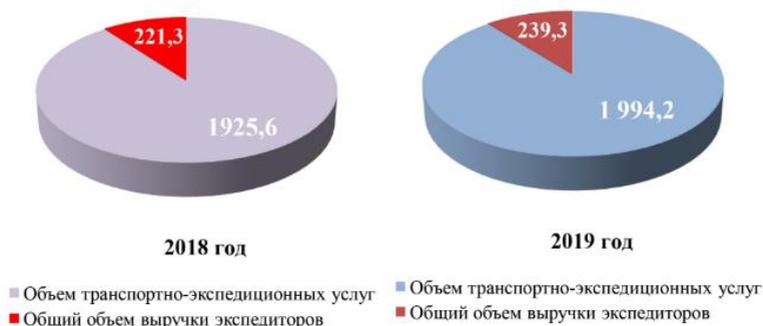


Рисунок 1 - Общий объем выручки экспедиторов за 2018-2019 гг

Всего объем логистических услуг составил – 209,7 млн. долларов США. «Объем логистических услуг по обработке транзитных грузов на логистических центрах Республики Беларусь, составил –

27,1 млн. долларов США. Затраты, связанные с оказанием логистических услуг и содержанием логистических центров, составили – 165,5 млн. долларов США» [1].

Заключение.

Таким образом, сегодня наиболее популярен тип экспедитора с собственным подвижным составом, имеющим складские помещения и практикующим внедрение инновационных технологий в осуществляемую деятельность, например, технологическую форму взаимодействия, которая подразумевает согласование действий в процессе доставки груза, бесперевалочные технологи и рациональное использование подвижного состава. Такой экспедитор способен выполнить весь спектр логистических услуг на самом высоком уровне. Так же необходимо отметить, что роль узко специализирующихся экспедиторов всё-ещё остаётся достаточно весомой, особенно в обеспечении информационных потоков.

Литература

1. Итоги транспортно-экспедиционной и логистической деятельности в Республике Беларусь за 2019 год [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.baifby.com/page/70>.
2. Карбанович И.И. Международные автомобильные перевозки: учеб. пособие / И.И. Карбанович. – 3-е изд., доп. – Минск.: Курсы повышения квалификации кадров «БАМЭ-Экспедитор»: Юнипак, 2017. – 284 с.
3. Экспедиторы| Беларусь|Каталог компаний [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://cargo-cards.com/ru/directory/belarus/freight-forwarders/>.
4. Экспедирование: его роль и место в транспортном процессе [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://studme.org/256114/logistika/ekspedirovanie_rol_mesto_transportnom_protseesse.
5. Экспедирование грузов [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://logisticstime.com/transportnaya-logistika/ekspedirovanie-gruzov/>.

Представлено 05.11.2020