

УДК 336.67

ДОХОДЫ ПО ТЕКУЩЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОМ ПРЕДПРИЯТИИ
INCOME FROM CURRENT ACTIVITIES AT THE
TRANSPORTATION AND LOGISTICS ENTERPRISE

Ветров Г.В., Чимбур Ю.В.

Научный руководитель – Мойсак О.И., к.э.н
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

tchimburr@mail.ru

G.Vetrov, Yu. Chimbur

Supervisor – *O. Moysak*, Candidate of economical sciences
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В данной статье рассмотрены основные виды текущей деятельности транспортно-логистического предприятия, а также способы формирования стоимости услуг этих видов деятельности и факторы влияющие на ценообразование.

Abstract. This article discusses the main types of current activities of a transport and logistics enterprise, also this article discusses the main ways of forming the cost of services of these types of activities and factors affecting pricing.

Ключевые слова: логистика, транспорт, стоимость услуги, тариф, текущая деятельность.

Key words: logistics, transport, service cost, tariff, current activities.

Введение.

Главной целью любого транспортно-логистического предприятия (ТЛП), осуществляющего коммерческие перевозки грузов, является максимизация прибыли, которая напрямую зависит от его доходов и общих затрат. Доходы ТЛП определяются исходя из объема выполненной транспортной работы и установленных тарифов на транспортные услуги.

Основная часть.

Доходами организации признается увеличение экономических выгод в результате поступления активов и погашения обязательств, приводящее к увеличению капитала организации, за исключением собственников имущества.

Согласно действующему законодательству в РБ Республике Беларусь доходы предприятия подразделяются на доходы по текущей, финансовой и инвестиционной деятельности. Наибольший удельный вес на ТЛП в доходах занимают доходы по текущей деятельности. Текущая деятельность – это основная деятельность, приносящая доход и прочая деятельность, которая в соответствии с учётной политикой, не относится к финансовой и инвестиционной деятельности. Так, на ТЛП доходы по текущей деятельности включают в себя следующие виды:

- доходы от внутренних и международных перевозок грузов;
- доходы от выполнения транспортно-экспедиционных работ;
- доходы от услуг транспортной обработки груза.

Далее в таблице 1 представлены фактические удельные веса каждого вида деятельности на ТЛП на примере ТЛП “ТЭК ТрансНерудКавка” за отчетный период.

Таблица 1 – Удельный вес каждого вида деятельности ТЛП

Перевозки грузов	60-65%
Транспортно-экспедиционные работы	30-35%
Транспортная обработка груза	10-15%

Доходы по текущей деятельности автотранспортного предприятия можно представить в виде формулы:

$$D_{ATП} = D_{ГП} + D_{Э} + D_{П-Р} + D_{ПРоч}, \quad (1)$$

где $D_{ГП}$ – доходы от грузовых перевозок, тыс. руб.; $D_{Э}$ – доходы от экспедирования, тыс. руб.; $D_{П-Р}$ – доходы от погрузочно-разгрузочных работ, тыс. руб.; $D_{ПРоч}$ – доходы от прочих работ и услуг, тыс. руб.

В основе формирования стоимости услуги на ТЛП заложен тариф на перевозку. Он представляет собой денежное выражение стоимости транспортных услуг. Для внутренних и международных перевозок самым важным фактором, влияющим на его формирование, будет являться себестоимость самой перевозки.

Существует две формы оплаты за услуги по перевозке:

- сдельная, которая зависит от объема транспортной работы;
- повременная, которой зависит от времени использования или величины пробега автомобильного транспорта.

Как объект калькулирования единицы услуги, на которую будет установлен тариф, выделяют: тонну груза, тонно-километр, километр пробега, отправку, час использования. Стоимость перевозки определяется как сумма себестоимости, прибыли и налогов, сборов и отчислений, уплачиваемых из выручки:

$$СТ = С + ПР + Нвр, \quad (2)$$

где СТ – стоимость перевозки, ден.ед., С – себестоимость перевозки, ден. ед., ПР – прибыль от перевозки, ден. ед., Нвр – налоги, сборы и отчисления, уплачиваемые из выручки, ден. ед.

В основе формирования тарифа для внутренних и международных перевозок грузов лежит стоимость перевозки, которая делится на соответствующий объем транспортной работы:

$$Т = СТ / О, \quad (3)$$

Где Т – тариф на перевозку, ден. ед., О – показатель объема транспортной работы

Экспедирование грузов – услуга, включающая последовательные операции по обеспечению качественной и быстрой доставки товара в место назначения. Для данной услуги стоимость формируется как процент от фрахта (10-15%).

$$ЭУ = СТп * n \quad (4)$$

где ЭУ – стоимость экспедиционной услуги, ден. ед.; n% – процент от стоимости фрахта, % .

Услуги транспортной обработки груза включают в себя комплексные услуги по хранению грузов, проведению погрузо-разгрузочных работ, организации приема и отправки.

$$S_m = \Pi_p + \mathcal{E}_p * \gamma_m + E_p \quad (5)$$

где γ_m – коэффициент интенсивности эксплуатации машины в течение смены. E_p – единовременные расходы, ден. ед., \mathcal{E}_p – переменные или эксплуатационные расходы, ден. ед., Π_p – постоянные расходы, ден. ед.

Себестоимость 1 тонно-операции определяют делением себестоимости машино-смены на выработку. Расчет тарифной ставки за перегрузочные работы производится по формуле:

$$T = S_m / W * (1+r), \quad (6)$$

где W – сменная выработка машины, где r – рентабельность услуги необходимая для нормальной деятельности предприятия, %

Заключение.

Как видно из проведенного исследования, величина дохода по текущей деятельности на ТЛП зависит от объема реализованных транспортных услуг и тарифа. Своевременный пересчет и анализ тарифов на АТП по различным направлениям деятельности, позволит увеличить доход по текущей деятельности и в целом совокупный доход, что обеспечит бесперебойную работу, повысит экологичность производства и возможность расширять мощности.

Литература

1. Финансы предприятия: учебно-методическое пособие для студентов / И. А. Разумов. – Минск: БНТУ, 2014. –79 с.
2. Анализ логистической деятельности транспортного предприятия [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://дцо.рф/analiz-logisticheskoy-deyatelnosti-2/>.
3. Молокович А.Д., Антюшеня В.Д., Соловьева Т.Е. Ценообразование - учебно-методическое пособие, Мн., – 2006 г.
4. Финансовый анализ [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://1fin.ru/?id=281&t=711>.
5. Особенности формирования доходов на автотранспортном предприятии [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://studfile.net/preview/3548005/page:14/>.

Представлено 20.10.2020