

УДК 656.7.025
ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ АВИАЦИОННЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
В УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ ВИРУСА COVID-19
TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF AIRCRAFT CARGO
TRANSPORTATION IN CONDITIONS OF THE COVID-19
PANDEMIC

Вишневецкая А.С.

Научный руководитель – Дирко С.В., к.э.н., доцент кафедры
логистики и ценовой политики

УО «Белорусский государственный экономический университет»

г. Минск, Беларусь

avishnevskaya2000@gmail.com

A. Vishnevskaya,

Supervisor – Dirko S., Associate Professor

Belarusian State Economic University, Minsk, Belarus

Аннотация. В статье рассмотрены изменения в работе авиатранспорта в условиях распространения COVID-19. Проведена оценка влияния пандемии на развитие грузовых авиане перевозок. Изучены организации авиане перевозок на основе использования цифровой платформы ONE Source.

Abstract. The article discusses changes in the operation of air transport in the context of the spread of COVID-19. The impact of the pandemic on the development of air cargo transportation was assessed. The organization of air transportation based on the use of the digital platform ONE Source has been studied.

Ключевые слова: COVID-19, авиане перевозки, грузоперевозки, ONE Source, электронная платформа.

Key words: COVID-19, air transportation, cargo transportation, ONE Source, digital platform.

Введение.

В конце 2019 в китайском городе Ухань была зафиксирована вспышка пневмонии, вызванной вирусом COVID-19. По состоянию на 5 ноября 2020 года заболевание было выявлено по всему миру у

48 090 690 человек, из которых более 1,2 миллиона случаев закончились летальным исходом [1].

Пандемия коронавируса нанесла колоссальный ущерб многим сферам деятельности. Нет ни одной отрасли, которая бы не пострадала из-за введенных мер борьбы с распространением COVID-19. В странах мира с наиболее неблагоприятной ситуацией было приостановлено все воздушное сообщение, запрещены въезды и выезды всем транспортным средствам, не относящимся к чрезвычайным ситуациям.

Основная часть.

Если рассматривать грузоперевозки различными видами транспорта, то наибольшее влияние пандемия COVID-19 оказала на развитие авиаперевозок. Согласно отчету Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) в среднем в день авиаперевозчики теряют около 230 миллионов долларов. В целом за 2020 год, по мнению экспертов IATA, авиакомпании потеряют в совокупности 84,3 миллиарда долларов в виде чистой прибыли. Выручка снизится на 50%: до 419 миллиарда долларов с 838 миллиардов долларов в 2019 году. В финансовом отношении 2020 год станет худшим в истории авиации [2].

Наиболее кризисной точкой в осуществлении грузовых перевозок в 2020 году стал апрель. Снижение спроса на грузовые авиаперевозки в этот период по сравнению с 2019 годом составило 27,7%. Подобное падение зафиксировано впервые с 1990 года. Причиной стало приостановление работы многих промышленных предприятий – традиционных отправителей и получателей авиагрузов. Больше всего пострадали страны Латинской Америки – там грузовые авиаперевозки сократились на 43,7%. В Европе снижение составило 33,7%, в Азии – 31% [2].

Однако, следует отметить, что в настоящее время уже отмечена тенденция роста спроса на данный вид грузоперевозок, так как в некоторых случаях они являлись лучшей заменой автомобильных перевозок в виду закрытых границ. Многие компании не были готовы к такому спросу, поэтому отмечается нехватка мощностей для грузовых авиаперевозок. В некоторых случаях для них использовались пассажирские самолеты. В связи с данными

факторами в апреле-мае отмечается увеличение коэффициента загрузки транспортных средств. В данной ситуации Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA) были разработаны правила и руководства по безопасной перевозке грузов в пассажирской части самолетов, так как при погрузке груза в пассажирскую часть самолета необходимо учитывать множество факторов, таких как противопожарная защита, вес и балансировка, фиксация грузов, ограничения по загрузке и многое другое [3].

Кроме того, IATA запустила ONE Source, онлайн-платформу, которая помогает отрасли грузовых авиаперевозок согласовывать потребности грузоотправителей с наличием возможностей поставщиков услуг по всей цепочке поставок.

IATA ONE Source - это отраслевая платформа для подтвержденной информации об авиационных возможностях и инфраструктуре. Здесь можно найти подходящего делового партнера для своих нужд: от конкретных требований к инфраструктуре, таких как помещения с регулируемой температурой, до сертификатов IATA. Платформа упрощает поиск нужных услуг там, где они нужны. ONE Source владеет информацией, подтвержденной с помощью различных программ проверки IATA. Это гарантирует точность всех данных [4].

Компаниям, предоставляющим авиационные услуги, данная платформа позволяет:

- 1) Повысить свой авторитет на мировом рынке;
- 2) Привлечь новых клиентов и улучшить взаимоотношения с ними;
- 3) Получить доступ к единому источнику актуальных данных и информации об инфраструктуре;
- 4) Сравнить возможности предлагаемых компаний за счет упорядоченной и сгруппированной информации.

При этом также выделяются возможности для авиакомпаний и экспедиторов:

- 1) Увеличение количества информации о возможностях инфраструктуры партнеров;
- 2) Повышение эффективности аудита за счет более полного анализа рисков;

3) Использование приложения ONE Source API для обеспечения прямого потока данных в информационные системы компании;

4) Снижение сложности аудита и фокусирование внимания на уникальных точках продаж (USP) [5].

Заключение.

Как бы не происходило дальнейшее распространение COVID-19, уже сейчас становится понятно, что глобальные цепи поставок будут испытывать долговременные последствия данного события. Сфера авиaperевозок оказалась под сильнейшим воздействием распространения вируса COVID-19. Тем не менее, это позволило определить новые возможности для дальнейшего развития грузоперевозок с помощью данного вида транспорта, в том числе на основе использования онлайн-платформы ONE Source, разработанной Международной ассоциацией воздушного транспорта.

Литература

1. Официальный сайт Европейского центра профилактики и контроля заболеваний [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.ecdc.europa.eu/en/covid-19-pandemic> Дата доступа: 05.11.2020.
2. Изменения в грузовых авиaperевозках за период пандемии [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.sky-marine.ru/blog/izmeneniya-v-aviapervezokah-v-pandemiyu>. – Дата доступа: 01.11.2020.
3. Официальный сайт Международной ассоциации воздушного транспорта // Insufficient Capacity Dampens Air Cargo in August [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.iata.org/> Дата доступа: 28.10.2020.
4. Официальный сайт Международной ассоциации воздушного транспорта // IATA запустила ONE Source [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.iata.org/> Дата доступа: 25.10.2020.
5. Официальная бета-версия платформы ONE Source [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://onesource-customer-portal-iata.cs129.force.com/onesource> Дата доступа: 03.11.2020.

Представлено 05.11.2020