

УДК 658.7

ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ОРГАНИЗАЦИИ
INNOVATIVE TECHNOLOGIES FOR THE DEVELOPMENT OF
ORGANIZATION'S TRANSPORTATION AND LOGISTICS

Дубинко О.В.

Научный руководитель – Пильгун Т.В, к.т.н., доцент,
Белорусский национальный технический университет,
г.Минск, Беларусь
olisoaken@gmail.com

O. Dubinko

Supervisor – Pilgun T., Candidate of technical Sciences, associate
professor,
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. Одной из важных задач автотранспортного сектора на данный момент является поддержание бесперебойной работы цепочек поставок безопасными методами при соблюдении актуальных рекомендаций государственных органов. Высокая динамика внешней среды диктует свои требования к деятельности автотранспортного предприятия, поэтому необходимо сохранить высокое качество функционирования логистической системы.

Abstract. One of the important tasks of the road transport is to maintain the smooth operation of supply chains in the safest way. The high dynamics of the external environment dictates its own requirements for the activities of a transport company, so it is necessary to maintain the high quality of the logistics system.

Ключевые слова: логистика, логистическая система, качество, транспорт

Key words: logistics, logistic system, quality, transport

Введение.

Качество, отвечающее требованиям потребителей и достижениям научно-технического прогресса, определяет конкурентоспособность

предприятия, а вместе с этим - коммерческий успех и устойчивое финансовое состояние. При этом качество – комплексное понятие, характеризующее эффективность всех сторон деятельности: разработка стратегии, организация производства, маркетинг и др.

Основная часть.

В зависимости от длительности кризиса и с учетом резкого падения объема межконтинентальных контейнерных перевозок, снижение деловой активности мировой автотранспортной отрасли в 2020 году составит до 20%. В результате суммарный доход транспортных операторов во всех странах мира может снизиться на 800 млрд долл. США.

В автотранспортной отрасли задействовано почти 6% всего трудоспособного населения планеты. В связи с введением жестких карантинных мер многие предприятия временно закрывают офисы, переводят своих сотрудников на удаленную работу, меняя бизнес-процессы, что может быть причиной ошибок при передаче данных по цепочке поставок и оформлении транспортных документов на грузы. Также очевидно, что любое сокращение объема произведённых грузов и задержки с их отправкой оказывают сильное влияние на доходы грузовладельцев.

Многие компании не только временно закрыли свои офисы, но также существенно ограничили зарубежные командировки сотрудников, что может привести к недостаточному контролю за безопасностью сделок и снижению качества клиентского сервиса.

Учитывая ситуацию в мире на сегодняшний день, необходимо разрабатывать мероприятия по развитию транспортно-логистической деятельности, что может в результате обеспечить увеличение прибыльности и более рациональное использование основных производственных фондов и оборотных средств.

Повышение эффективности использования фондов автотранспортного предприятия (получение наибольшей прибыли на 1 руб. основных производственных фондов и оборотных средств) достигается в результате повышения производительности подвижного состава. Наряду с этим предприятие должно своевременно реализовывать ненужное оборудование и принимать меры к сокращению оборотных средств.

Факторы роста любого показателя рентабельности зависят от единых экономических явлений и процессов, которыми являются:

- 1) совершенствование системы управления производством в условиях рыночной экономики на основе преодоления кризиса в финансово-кредитной и денежной системах;
- 2) повышение эффективности использования ресурсов предприятиями на основе стабилизации взаимных расчетов и системы расчетно-платежных отношений;
- 3) четкое определение источников формирования оборотных средств.

В странах с развитой рыночной экономикой автотранспортные предприятия также вводят новый термин «уберизация», который относят к использованию компьютерных платформ, таких как мобильные приложения, для проведения сделок между клиентами и поставщиками услуг. Формат взаимодействия «заказчик — перевозчик» на основе IT-платформы (мобильное приложение) позволит всем участникам сократить время реакции, снизить издержки на содержание персонала и исключить риск возникновения ошибок в коммуникациях. Основная идея уберизации — связать напрямую грузовладельцев и перевозчиков, обеспечить максимально эффективное использование транспорта, за счет чего снизить затраты на логистику.

Если раньше частные грузоперевозчики тратили время на поиск груза для обратной дороги, то сейчас новый заказ дальнбойщик получает максимально близко к месту завершения прошлой доставки. Службы геолокации определяют место водителя, и сервис автоматически предлагает ему новую загрузку через мобильное приложение.

С помощью уберизации повысится качество предоставления логистических услуг и появится возможность оптимизации организационной системы. Следовательно, затраты на заработную плату снизятся.

Заключение.

Исходя из вышеизложенного, а также с учетом того, что проблема качества выпускаемой и реализуемой продукции в условиях современной экономики все чаще выдвигается на первый план, решение находится в центре внимания предприятий, для которых

функционируют службы управления качеством. Республика Беларусь нуждается в разработке технологии «уберизации» и автоматизации логистических процессов, так как это ведет к оптимизации бизнес-процессов и минимизации издержек, и тем самым повышает эффективность работы автотранспортного предприятия. Кроме того, благодаря онлайн-сервисам и автоматизации существенно снизит риск сотрудничества с недобросовестными перевозчиками. Все это в совокупности сделает рынок грузоперевозок более прозрачным и технологичным, что в результате будет способствовать его росту и развитию.

Литература

1. Мировая логистика готовится к огромным убыткам от последствий коронавируса и долговременному падению спроса / Коммерсант [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://www.kommersant.ru/doc/4320861>.
2. Коронавирус (COVID-19): IRU призывает правительства оказать содействие обеспечению непрерывности поставок автомобильным транспортом и бесперебойной работе сетей мобильности / IRU [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://www.iru.org/ru>.
3. COVID-2019: последствия для транспорта и логистики / Информационно-аналитическое агентство SeaNews [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://seanews.ru>.
4. Л.Е. Басовский, В.Б. Протасьев. Управление качеством/Л.Е. Басовский, В.Б. Протасьев. – М.: «Инфра-М» 2010 г.
5. Огвоздин, В. Ю. Управление качеством. Основы теории и практики: Учебное пособие, 6-е издание: - М., Изд. «Дело и Сервис». – 2009. – 304 с.
6. Уберизация производства//Forbes [Электронный ресурс]. Электронные данные. - Режим доступа: <https://www.forbes.ru/brandvoice/sap/346251-uberizaciya-proizvodstva>.
7. Uber для грузоперевозчиков: структура группы БИН создаст свою платформу// Forbes [Электронный ресурс]. Электронные данные. – Режим доступа: <https://www.forbes.ru/tehnologii/342523-uber-dlya-gruzoperevozhchikov-struktura-gruppy-bin-sozdast-svoyu-platformu>.

Представлено 05.11.2020