

УДК 658.7

ЦИФРОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ
DIGITAL TRANSPORT CORRIDORS

Зубко И.А.

Научный руководитель – Дирко С. В., к.э.н., доцент
УО «Белорусский государственный экономический
университет»,

г. Минск, Беларусь

vanyazubko91@gmail.com

I.Zubko

Supervisor – Dirko S., PhD, Associate Professor
Belarusian State Economic University, Minsk, Belarus

Аннотация. В работе рассматривается понятие и значение цифровых транспортных коридоров. Изучены основные принципы их работы. Приведены примеры используемых цифровых платформ. Определены направления развития цифровых транспортных коридоров.

Abstract. The paper considers the concept and significance of digital transport corridors. The basic principles of their work have been studied. Examples of digital platforms used are given. The directions for the development of digital transport corridors have been determined.

Ключевые слова: логистика, транспорт, цифровизация, цифровой транспортный коридор.

Key words: logistics, transport, digitalization, digital transport corridor.

Введение.

Цифровой транспортный коридор — инструмент транспортной логистики, который упрощает трудоемкие процессы, снижает затраты на логистическое обслуживание и ускоряет взаимодействие между различными субъектами. В рамках глобализации, развитии международной торговли и международного разделения труда цифровой транспортный коридор становится элементом, упрощающим взаимодействие звеньев всей логистической цепи.

Основная часть.

Термин "Цифровой транспортный коридор" (ЦТК) применяется как рыночное определение интеграционной и распределительной информационно-сервисной системы для электронной логистики и обеспечения эффективного мониторинга и сопровождения трансконтинентальных грузовых потоков по транзитным и торговым коридорам [1, с. 10].

Внедрение цифровых технологий позволит сократить «транспортное плечо» и повысить эффективность перевозок в целом. Ожидается, что благодаря созданию экосистемы цифровых транспортных коридоров в ЕАЭС снизится транспортная составляющая в цене конечной продукции с нынешних 20 % до 12–15 % [2, с. 115].

Современные ЦТК могут ставить различные цели перед собой. К основным из них можно отнести следующие:

- снижение транспортными и экспедиторскими компаниями издержек, связанных с организацией, перевозкой и сопровождением груза;
- создание единой информационной системы, обеспечивающей бесперебойное взаимодействие резидентов ЦТК;
- ориентирование логистического сервиса на клиента;
- углубление в международную логистическую интеграцию, определение новых партнерских отношений.

Базу ЦТК в первую очередь создают интегрированные информационные цифровые платформы (ИЦП). Они позволяют объединить различные звенья логистической цепи, начиная от поставщика, через производство и каналы распределения к конкретному потребителю. Кроме непосредственных субъектов, сопровождающих материальный поток, ИЦП позволяют иметь связь с иными субъектами экономического хозяйствования.

Цифровизация грузоперевозки включает интеллектуальные системы управления и прослеживания грузов на всех этапах перевозок, полную автоматизацию документооборота в обеспечении перевозок внутри страны и в международном сообщении с быстрым таможенным оформлением грузов в трансграничном сообщении.

Создание ЦТК, ядро которых составляет единое информационное пространство электронных документов, формирует предпосылки к

применению технологий больших данных (Big data) и переходу от стратегии конкуренции к стратегии сотрудничества. Благодаря применению технологии Big data транспортные компании могут лучше управлять трафиком, анализируя информацию о транспортных операциях [3, с. 69].

Электронная документация сокращает временные затраты на обработку документов. В рамках ЦТК также требуется соблюдение определенных стандартов и спецификаций. Все это оптимизирует работы, связанные с созданием отчетов, запросов и сводок.

Идеальным вариантом обмена данными в ЦТК является тот, при котором все данные общедоступны, за исключением информации о компаниях, содержащей коммерческую тайну и/или не относящейся к перевозке грузов и их сопроводительной документации. В этом случае ЦТК — целостная информационная система без ограничений в пространстве и времени.

Наиболее крупными и известными мировыми платформами ЦТК являются транснациональная European Logistics Platform (ELP) и Национальная открытая информационная платформа для транспорта и логистики Китая LOGINK.

Примером региональной информационной интеграционной платформой также может служить платформа Transwide TMS. Она разработана компанией Transwide и предназначена для сухопутных грузов. Такие европейские компании как Henkel, Bayer, Mars, DHL, FedEx и др объединены с помощью данного программного обеспечения. С помощью платформы можно получать сведения о транспортных процессах, планировать и контролировать их, управлять ими. Данная платформа предусматривает подключение дополнительных поставщиков логистических услуг [4, с. 289]

Обсуждение дальнейших направлений развития ЦТК осуществляется на различных дискуссионных площадках. Так, Генеральным директоратом по мобильности и транспорту Европейской комиссии (Directorate-General for Mobility and Transport) ежегодно проводится Форум по цифровому транспорту и логистике (DTLF). DTLF – это консультативная платформа для сотрудничества между заинтересованными сторонами в кросс-модальной и кросс-секторальной перспективе. Форум фокусируется на оцифровке и приеме

транспортных документов, а также создании информационных систем цифровых коридоров. В рамках DTLF разрабатываются рекомендации в соответствии с концепцией, поддерживаемой Европейской Комиссией по реализации европейской основы для цифровизации транспорта и логистики [5].

Заключение.

Таким образом, ЦТК — среда, которая оптимизирует движение потоков, совершенствуя процесс обмена информацией благодаря внедрению современных информационных технологий. ЦТК позволяют сокращать логистические издержки и налаживать связи между фирмами на национальном и международном уровнях. Данный подход к организации рассматривается транспортно-логистическими компаниями как способ осуществления стратегической концепции. Именно поэтому данное направление является актуальным и набирает все большую популярность.

Литература

1. Вирковский, В. «Цифра» связывает магистрали / В. Вирковский, В. Падалица, Ю. Поберий, С. Енин. // Вестник связи. – 2018. – № 1. – С. 10-15.
2. Лахметкина, Н. Ю. Развитие транспортных систем в цифровой повестке / Н. Ю. Лахметкина, И. В. Щелкунова // Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2019. – № 4. – С. 114-120.
3. Королева, А. А. Экономические эффекты цифровой логистики / А. А. Королева // Журнал Белорусского государственного университета. – 2019. – № 1. – С. 68-76.
4. Дирко, С.В. Цифровые транспортные коридоры: понятие и подходы к построению // Цифровые вызовы для мировой экономики: евразийская перспектива плюс: сборник статей по материалам международной научной конференции / под науч. ред. С.А. Афонцева, Л. Г. Беловой. — М.: Экономический факультет МГУ имени М. В. Ломоносова, 2020. — С. 283-291.
5. An outline for a Generic concept for an innovative approach to interoperability in supply and logistics chains [Electronic resource] – Mode of access: <https://ec.europa.eu/transparency/regexpert/index.cfm?do=groupDetail.groupDetailDoc&id=36069&no=8>. – Date of access: 01.11.2020.

Представлено 06.11.2020