

УДК 656:004.9

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ГРУЗОВЫХ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
DIGITALIZATION OF ROAD FREIGHT TRANSPORT

Кулик В.В.

Научный руководитель – Мещерякова О.М.ст. преподаватель  
Полоцкий государственный университет  
г. Новополоцк, Беларусь  
weronickakulik@gmail.com

V.Kulik,

Supervisor – O.Meshcheryakova, senior Lecturer  
Polotsk State University, Novopolotsk, Belarus

*Аннотация. В статье рассмотрена цифровизация, как инновационная технология управления грузовыми автомобильными перевозками. Научная новизна состоит в обосновании внедрения международной электронной накладной. Автором предложен план по интегрированию механизмов применения международной электронной накладной в законодательство Республики Беларусь.*

*Abstract. The article considers digitalization as an innovative technology for managing freight road transport. The scientific novelty consists in the justification of the introduction of an international electronic consignment note. The author suggests a plan for integrating the mechanisms for applying the international electronic consignment note into the legislation of the Republic of Belarus.*

*Ключевые слова: цифровизация, e-CMR, большие данные, электронный документооборот, грузовые перевозки.*

*Keywords: digitalization, e-CMR, big data, electronic document, freight transportation.*

**Введение.**

В Республике Беларусь становится все более актуальным вопрос по созданию единого цифрового транспортного пространства, что позволит сделать грузовые автомобильные перевозки более безопасными,

доступными для бизнеса, снизить издержки, расширить возможности экспорта и транзита.

### **Основная часть.**

В транспортном комплексе республики начинают реализовываться масштабные проекты по созданию информационных систем нового поколения. Например, внедрена и эффективно используется система электронного сбора платы за проезд «Белтолл». На основе информационных систем развиваются необходимые транспортному комплексу сервисы, позволяющие собирать и сохранять большие данные (big data). Использование больших данных позволит транспортным предприятиям оптимизировать бизнес-процессы, сократить издержки, улучшить качество сервиса, тем самым повысить конкурентоспособность [1].

Представляется возможным сформировать цифровую платформу транспортного комплекса, которая объединит все сервисы и массивы данных. Эта платформа установит единые стандарты, правила и регламенты информационного обмена, позволит сохранить национальный суверенитет над информационными потоками в транспортном комплексе страны [2].

В сфере грузоперевозок предстоит перейти на цифровое управление. Бумажные накладные, декларации следует заменять электронными документами.

Действенным инструментом здесь является использование международной электронной накладной e-CMR для автомобильных грузоперевозок. Актуальность внедрения e-CMR связана с возможностью повышения экспортной, транзитной и грузовой привлекательности Беларуси, а также со снижением затрат на перевозку за счет ускорения оборачиваемости документов и сокращения количества персонала, занятого оформлением и сопровождением бумажных документов [3].

В настоящее время необходимо разработать план мероприятий по интегрированию механизма применения международной электронной накладной e-CMR в законодательство Республики Беларусь:

- сформировать рабочую группу с участием представителей Министерства транспорта и коммуникаций, Государственного таможенного комитета, Ассоциации «БАМАП» и др.;

- запустить пилотный проект по межстрановым поставкам на базе электронных накладных;

- создать концепцию e-CMR и/или технического проекта (схему электронного обмена данными e-CMR между всеми участниками, включая госорганы; необходимые технические, нормативные и организационные требования);

- признать e-CMR со всеми странами – участницами Дополнительного протокола Конвенции КДПГ;

- подготовить EDI-платформы для обмена e-CMR (протоколы обмена, форматы и спецификации сообщений, разработка программного обеспечения);

- интегрировать с информационными системами участников пилотного проекта и госорганов;

- провести тестовые испытания пилотного проекта при импорте/экспорте/ транзите. Выявить и устранить проблемы реализации;

- скорректировать законодательную базу Республики Беларусь: национальные стандарты на базе международных; регламент B2G-взаимодействия участников с госорганами; регламент B2B-взаимодействия грузоотправителя/грузополучателя/перевозчика/ операторов; регламент взаимодействия при проверке груза на дороге [4].

Важнейший элемент цифровой логистики – электронный документооборот. Создание информационного пространства цифровых перевозочных документов требует применения технологий больших данных и особенно методов их анализа. Использование электронного документооборота при осуществлении грузовых перевозок создаст предпосылки к развитию цифровой логистики как инновационной технологии управления информационными потоками в логистической сети на всех уровнях. На подготовку бумажной документации и на задержку доставки, связанную с ее оформлением, приходится 10-15 % транспортных расходов. При внедрении цифровой логистики на основе юридически признанного электронного документооборота эти расходы и сроки доставки могут быть снижены на 20-40 %.

Эффект от использования цифровых технологий оформления перевозочных документов с применением электронной подписи в прямом международном сообщении формируется на высшем уровне

управления организации и носит синергетический эффект взаимодействия всех ее элементов, а также приводит к устранению потерь времени на всех этапах жизненного цикла оформления взаимоотношений с клиентом – грузоотправителем и грузополучателем [5].

### **Заключение.**

Создание единого информационного пространства с помощью цифровых технологий откроет новые возможности для управления логистическими процессами. Цифровые технологии создают преимущества над конкурентами в управлении транспортно-логистическими процессами за счет интеграции разных целевых групп грузоотправителей и грузополучателей по всем видам транспорта.

### **Литература**

1. Фомичёва, Л.М. Повышение эффективности транспортного комплекса Республики Беларусь // Политика, экономика и инновации: журнал. – 2016. – № 6(8). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/povyshenie-effektivnosti-transportnogo-kompleksa-respubliki-belarus/viewer>. – Дата доступа: 04.10.2020.
2. Кузнецов, А. Л. Направление цифровизации транспортной отрасли / А. Л. Кузнецов, А.В. Кириченко, В.Н. Щербакова-Слюсаренко // Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. – 2018. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/napravleniya-tsifrovizatsii-transportnoy-otrasli>. – Дата доступа: 04.10.2020.
3. Атрохов, Н. А. Цифровизация грузовых автомобильных перевозок: статья / Н. А. Атрохов, О.П. Тураева // Евразийское научное объединение: журнал. – 2019. - № 7-1 (53). – 29-30 с.
4. Журнал Транспорт & Транзит // Редакция газеты «Транспортный вестник» министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. – 2020. – № 2 (7). – 39 с.
5. Федотова, С.Н. Цифровизация транспортно-логистических услуг // Экономика и бизнес: теория и практика: журнал. – 2019. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/tsifrovizatsiya-transportno-logisticheskikh-uslug>. – Дата доступа: 04.10.2020.

Представлено 05.10.2020