

УДК 004:656:005.932(476)

РАЗВИТИЕ СОВРЕМЕННЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ
В БЕЛАРУСИ
MODERN INFORMATION TECHNOLOGIES DEVELOPMENT
IN TRANSPORT LOGISTICS IN BELARUS

Ляховец Е.Э.

Научный руководитель – Зиневич А.С., м.э.н., старший преподаватель
Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

lipska228@mail.ru

E. Liakhavets,

Supervisor – Zinevich A. Master of economical sciences, Senior lecturer
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. Рассмотрены состояние и структура транспортно-логистической деятельности в Республики Беларусь. Исследован зарубежный опыт развития информационных технологий в области транспортной логистики.

Abstract. The state and structure of transport logistics in Belarus is given. Foreign experience in the field of information technologies development in the transport logistics sector is studied.

Ключевые слова: логистика, перевозка, информационная технология.
Key words: logistics, transportation, information technology.

Введение.

В настоящее время транспортная отрасль является базой для формирования внешних и внутренних рынков, а также обеспечивает полномасштабное развитие любой национальной экономики. Исходя из зарубежного опыта, сегодня важнейший фактор экономического роста любого предприятия, деятельность которого предполагает процесс транспортировки, – это образование и развитие логистической системы, которая охватывает все аспекты деятельности. В развитых странах логистика давно нацелена на повышение эффективности регулирования материальных потоков. В рыночной среде эффективное взаимодействие

организаций, которые принимают участие в процессе перемещения товаров, – это результат совершенствования управления логистическим процессом. «Эволюция логистических систем за рубежом доказывает, что они становятся одним из важнейших стратегических инструментов в конкурентной борьбе» [1] хозяйствующих субъектов.

Эксперты признают 2003 год условной точкой отсчета истории транспортной логистики в Беларуси. В это время первые объекты транспортно-логистической инфраструктуры образовались на основе мощностей крупных автотранспортных организаций республики [2]. Указанные субъекты по ряду критериев уже соответствовали международным стандартам, хотя и пока что не в полной мере. На начальном этапе развития транспортно-логистическая деятельность в стране имела неоднородный характер, поскольку на рынке не было явных лидеров: функционировали хозяйствующие субъекты мелких масштабов, у которых зачастую не было возможности регулярно обновлять парк транспортных средств.

Постепенно рынок логистических услуг развивается, и на данный момент транспортная отрасль носит стратегический характер с позиции экономического развития в стране. Эффективное развитие последней требует внедрения современных информационных технологий в области транспортной логистики хозяйствующими субъектами страны.

Основная часть.

Технология и организация грузовых перевозок – важнейшие составляющие управления народным хозяйством. Транспортный процесс по своей экономической природе носит сложный структурированный характер: он состоит из значительного числа взаимосвязанных операций и объектов, активно взаимодействующих в формате логистической системы. Характеристики процесса транспортировки во времени и пространстве варьируются в «широком диапазоне – от нескольких минут до нескольких дней, от нескольких километров до нескольких тысяч километров» [2]. Наряду с физическим перемещением груза его доставка сопровождается многочисленными вспомогательными операциями грузопереработки. Отсюда следует ключевая роль логистических концепций и технологий в решении задачи по оптимизации и рационализации процессов управления материальным (транспортным) потоком в ходе транспортировки грузов

[3]. «Мероприятия Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала Республики Беларусь на транспортной логистике, концентрирующий основные направления деятельности целенаправленная работа по оптимизации перевозочного процесса; внедрение информационных технологий; международное сотрудничество по вопросам информационного взаимодействия Эволюция логистических систем за рубежом доказывает, что они становятся одним из важнейших стратегических инструментов в конкурентной борьбе» [4].

В настоящее время таможенные органы Беларуси активно используют технологию предварительного электронного декларирования товаров, реализация которого в значительной мере повышает скорость прохождения транспортных потоков по территории республики. «Успешно реализован проект по внедрению системы видеоконтроля в пропускном пункте “Новая Гута”» [5].

Одним из действенных решений в области информатизации и цифровизации логистической деятельности выступает использование технологического решения Big Data, позволяющего эффективнее регулировать и координировать транспортный процесс, вести учёт и анализ всех его стадий. Аналитические возможности, предоставляемые в рамках рассматриваемой технологии, обеспечивают оптимизацию маршрутной сети и мобилизацию скрытых резервов в организации перевозок. Таким образом, существенно повышается гибкость транспортно-логистических систем предприятий, увеличивается их адаптивность в случае наступления внешних форсмажорных обстоятельств.

Ещё одна передовая технология цифровой логистики – Интернет вещей (Internet of Things, IoT) – обеспечивает внедрение так называемых «умных» грузовых единиц, оптимизируя тем самым информационное сопровождение процессов транспортировки и складирования. О важности «умных» вещей и систем заявляют сегодня отечественный инфраструктурный оператор связи стандарта LTE beCloud, а также мобильные операторы республики, национальный оператор фиксированной связи «Белтелеком», производители-вендоры телекоммуникационного оборудования. «Крупнейшие операторы уже объявили о развертывании сетей для IoT, речь идет о развитии решений

с прицелом на перспективные стандарты связи поколения 5G, которые предполагают создание глобальной сети из «умных» устройств» [5]. В целом, операторы связи приобретают значительную роль в осуществлении процесса цифровизации транспортно-логистической отрасли в экономике страны.

Заключение.

Уже сегодня белорусская транспортная логистика постепенно переходит от традиционной формы ведения деятельности к цифровой, перенимая передовые иностранные практики. Дальнейшее развитие и применение информационных технологий приведёт в области транспортной логистики к значительному повышению уровня организации и управления транспортным процессом, который, в свою очередь, повысит значимость и результативность транспортной логистики в народном хозяйстве республики.

Литература

1. Логистика на уровне мировых стандартов // Журнал для руководителей «Директор» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://director.by/zhurnal/arkhiv-zhurnala/arkhiv-nomerov-2017/371-4-214-aprel-2017/5271-logistika-na-urovne-mirovykh-standartov>. – Дата доступа: 01.10.2020.
2. Пономарёва, Н. П. Тенденции развития транспортной отрасли Республики Беларусь / Н. П. Пономарёва // Бизнес. Инновации. Экономика: сб. научн. ст. – Минск : ЗАО «ОРГСТРОЙ», 2018. – Вып. 3. – С. 164-167.
3. Ивуть, Р. Б. Логистика / Р. Б. Ивуть, С. А. Нарушевич. - Минск: БНТУ, 2004. – 328 с.
4. Алданова, Е. А. Концепции развития логистической системы Республики Беларусь / Е. А. Алданова ; науч. рук. О. Н. Лабкович // НИРС-76 [Электронный ресурс] : материалы научно-практической конференции студентов и курсантов, Минск, 23 апреля 2020 г. – Минск : БНТУ, 2020. – С. 159-161.
5. Королёва, А. А. Экономические эффекты цифровой логистики / А. А. Королёва // Журнал Белорусского государственного университета. – Экономика. – 2019. – №1. – С. 68-76.

Представлено 29.10.2020