

УДК 658.7

РАЗВИТИЕ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА ЕС
THE DEVELOPMENT OF EU TRANSIT POTENCIAL

Лукашкова О.Ю.

Научный руководитель – Ивуть Р.Б., доктор экономических наук, профессор

Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

olinaif@gmail.com

Lukashkova V.Y.

Supervisor – Ivut R. B., Doctor of economical sciences, Professor
Belarusian national technical university, Minsk, Belarus

Аннотация. В статье проведен обзор документов стран ЕС, регламентирующих развитие логистической деятельности и действующие на их территории. Обозначены основные направления национальных документов, программ, стратегий развития в целом на территории Германии, Великобритании, Финляндии, Франции.

Abstract. The article reviews the documents of the EU countries regulating the development of logistics activities and operating on their territory. The main directions of national documents, programs, and development strategies in General in Germany, Great Britain, Finland, and France are outlined.

Ключевые слова: ЕС, законодательство, логистическая деятельность, мероприятия, транзит

key words: EU, legislation, logistics activities, events, transit

Введение.

Проблемы развития и совершенствования транспортно-логистической инфраструктуры переросли рамки национальных экономических систем государств, в том числе белорусской. В связи с этим необходимо рассматривать их, как составную часть комплекса проблем порожденных глобализацией мировой торговли и политических отношений стран.

Темпы развития мировой торговли превышают потенциал существующей транспортно-логистической инфраструктуры во

многих регионах европейского континента, в том числе и в странах находящихся на транспортном векторе Европа-Азия. Для устранения этого дисбаланса в странах ЕС сформулирована концепция «транспортного планирования», которая реализуется в рамках ряда стратегических документов ЕС.

Основная часть.

Согласно отчету о рыночных исследованиях «Глобальный уровень связанного логистического рынка, доля, развитие, рост и прогноз спроса до 2023 года», проведенных аналитическим агентством P&S Market Research, мировой рынок логистических услуг к 2023 году достигнет 73 864,1 млн долл. США, увеличившись на 33,0 % в течение 2017–2023 годов [1].

Этот рост обусловлен такими факторами, как адаптивность к запросам потребителей логистических услуг и лояльное законодательство, внедрение программного обеспечения и новых технологий, рост мелкорозничной торговли и расширение использования технологий основными поставщиками логистических услуг. Программные документы, регламентирующие развитие логистической деятельности и действующие на территории европейских государств, в том числе в странах ЕС, имеют три направления:

- функционирование различных видов транспорта и условий транспортировки грузов;

- международные соглашения, направленные на совершенствование организационно-правового обеспечения различных экономических сфер деятельности государства;

- правовое поле логистических организаций (компаний, операторов, портов), ведущих в своих отраслях, которые в силу своей значимости могут влиять на развитие логистической деятельности в отдельно взятом государстве или группе государств, целой отрасли или индустрии [2].

Перспективное видение развития транспортно-логистической деятельности в ЕС было заложено в 2001 году в Белой книге «Время решать». Документ являлся концепцией направлений развития транспорта и логистики на 10 лет [3]. В последующем Европейской комиссией в 2011 году принята Белая книга «Транспорт-2050» («дорожная карта» к единой европейской транспортной территории – к конкурентоспособной и

ресурсоэффективной транспортной системе), содержащая более 40 предложений по разработке законопроектов, определяющих политику развития транспортного и логистического рынков на долгосрочную перспективу [4].

Например, для Германии и образцом для многих государств Европы являлся «Мастер-план по грузовому транспорту и логистике», разработанный в 2007 году Федеральным министерством транспорта и цифровой инфраструктуры Германии. Центральная идея этого документа сводилась к тому, что при доставке товаров и пассажиров наблюдался явный перекося в сторону автомобильных перевозок, что с учетом влияния урбанизации на социум и экологических аспектов потребовало принятия существенных мер по устранению такого перекося [5].

Строительство и эксплуатация логистических центров в Великобритании является частной инициативой. В основном такие центры создают крупные транснациональные корпорации и компании, занимающиеся транспортировкой и экспедицией грузов.

Правительством Великобритании приняты программные документы в области логистики, одним из основных является «Стратегия устойчивого распределения» (UK Sustainable Development Strategy), устанавливающая основные стратегические направления развития логистики.

Целями финской логистической политики являются обеспечение надежных и недорогих международных маршрутов на связях между основными рынками импорта и экспорта Финляндии; поддержание ее логистической позиции как страны, являющейся транзитной по отношению к России, Азиатскому региону и странам Скандинавии; обеспечение привлекательности финского морского логистического комплекса. Документом, формализующим указанные подходы, является программа «Укрепление логистической позиции Финляндии». Одним из главных внутренних инфраструктурных инвестиционных объектов является Nordic triangle (Северный треугольник), который входит в число 10 приоритетных проектов ЕС [6].

Аналогичных взглядов на формирование логистической системы придерживается и логистический провайдер Bolloré Group S.A. (Франция), разработав стратегию Bolloré Group's CSR strategy, который входит в ТОП-10 мировых логистических провайдеров. [7]

Заключение.

Таким образом, во многих государствах действуют различные государственные правовые акты, определяющие стратегическое направление развития логистических систем, как отдельной экономической сферы, так и целого направления, например, транспортного или внешнеэкономического.

В ряде стран ЕС на национальном уровне реализуются стратегии построения логистических сетей, включая инновации, предпринимательство и инфраструктуру.

Литература

1. Исследование P&S Market Research [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.psmarketresearch.com/market-analysis/connected-logistics-market>.
2. Logistics Sector Developments: Planning Models for Enterprises and Logistics Clusters. Материалы ООН (ЭСКАТО) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.unescap.org/sites/default/files/pub_2457_fulltext.pdf.
3. Белая книга ЕС (Время решать) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.eea.europa.eu/policy-documents/white-paper-european-transport-policy>.
4. Белая книга «Транспорт-2050» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://ec.europa.eu/transport/themes/strategies/2011_white_paper_en.
5. Официальный сайт Департамента транспорта Великобритании» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/71279/tsgb-2012.pdf.
6. Программа «Укрепление логистической позиции Финляндии». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: Strengthening Finland's logistics position. An Action Programme.7/2005 Ministry of Transport and Communications Finland. ISSN 1457-747X.
7. Стратегия компании Bolloré Group's CSR strategy [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.bolloré.com/bollo-content/uploads/2020/05/2003008_bolloré_rapport_activité_2019_gb_mel.pdf.

Представлено 06.11.2020