



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1313749 A1

(5D) 4 В 60 R 25/08

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3990234/31-11
(22) 16.12.85
(46) 30.05.87. Бюл. № 20
(71) Белорусский политехнический институт
(72) Н. Н. Первышин, С. Ю. Артамонов
и Н. Ф. Метлюк
(53) 629.113(088.8)
(56) Патент Франции № 2562487,
кл. В 60 R 25/08, 1984.

(54) ПРОТИВОУГОННОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
(57) Изобретение относится к автомобилестроению и может быть использовано в тормозных системах транспортных средств. Цель изобретения — повышение надежности работы. Блокирующий клапан размещен в распределителе, подключенном к приводам, в сцеплении и тормозов, а управляющая схема содержит механический привод с секретным замком, что при запортом при помощи замка распределителя не позволяет осуществлять движение транспортного средства. 1 ил.

(19) SU (11) 1313749 A1

Изобретение относится к автомобилестроению, в частности к противоугонным системам транспортных средств.

Цель изобретения — повышение надежности работы путем исключения порчи узлов трансмиссии и тормозной системы автомобиля при трогании с включенным противоугонным устройством.

На чертеже изображена схема противоугонного устройства.

Устройство содержит гидрораспределитель 1 с обратным клапаном 2, механическим приводом 3 и замком 4, тормозную систему автомобиля, включающую главный тормозной цилиндр 5, колесные тормозные цилиндры 6 и тормозные магистрали 7, систему привода сцепления, включающую задающий гидроцилиндр 8, исполнительный гидроцилиндр 9 и соединяющую гидромагистраль 10.

Гидрораспределитель 1 выполнен четырехлинейным, первая линия 11 которого соединена с главным тормозным цилиндром 5, вторая линия 12 — с тормозными цилиндрами 6, третья линия 13 — с исполнительным гидроцилиндром 9, а четвертая линия 14 — с задающим гидроцилиндром 8.

Противоугонное устройство работает следующим образом.

В исходном положении золотника (соответствует изображенному на фиг. 1) гидрораспределитель 1 обеспечивает раздельное функционирование тормозной системы и системы привода сцепления.

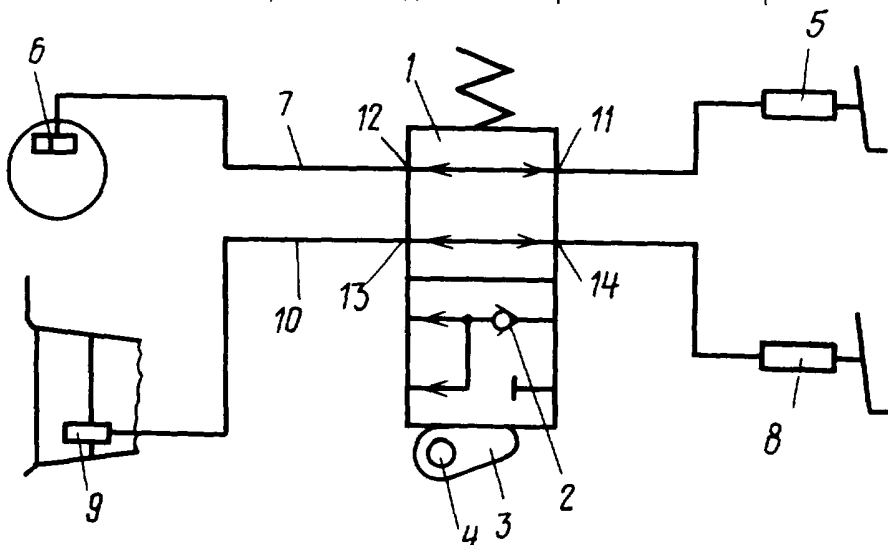
Включение противоугонного устройства осуществляется с помощью механического привода 3 и замка 4, путем перемещения золотника гидрораспределителя 1 в другое положение. При этом пользование автомобилем становится невозможным, так как педаль

сцепления блокируется, а при воздействии на тормозную педаль происходит срабатывание и последующая блокировка с помощью блокирующего клапана 2, колесных тормозных цилиндров 6 и исполнительного гидроцилиндра 9.

Перемещение гидрораспределителя 1 в исходное положение приводит к разблокированию привода сцепления и колесных тормозных цилиндров, таким образом противоугонное устройство выключается.

Формула изобретения

Противоугонное устройство для транспортного средства, имеющего гидравлические системы привода тормозов и сцепления с задающими и рабочими цилиндрами, содержащее двухпозиционный четырехлинейный гидрораспределитель, первая линия которого соединена с главным тормозным цилиндром, вторая — с колесными тормозными цилиндрами, в одной позиции гидрораспределителя его первая линия соединена со второй, а третья — с четвертой линиями, а золотник гидрораспределителя подпружинен и в другой позиции кинематически связан с замком, и обратный клапан, установленный в золотнике между первой и второй линией с возможностью запертия рабочей жидкости во второй линии в другой позиции золотника, отличающееся тем, что, с целью повышения надежности работы системы, третья линия гидрораспределителя соединена с исполнительным, а четвертая — с задающим гидроцилиндрами сцепления, при этом в другой позиции гидрораспределителя его третья линия соединена со второй линией, а четвертая линия заперта.



Редактор И. Сегляник
Заказ 2172/20

Составитель В. Калмыков
Техред И. Верес
Тираж 599

Корректор М. Пожо
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4