



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1325117 A1

(5) 4 E 01 C 7/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3981989/29-33

(22) 29.11.85

(46) 23.07.87 Бюл. № 27

(71) Белорусский политехнический институт

(72) И.И.Леонович, К.Ф.Шумчик,
Ю.Г.Бабаскин и С.И.Зиневич

(53) 625.74(088.8)

(56) Изыскание и проектирование автомобильных дорог. Справочник инженера-дорожника. - М.: Транспорт, 1977, с. 218-220.

Строительство автомобильных дорог. Справочник инженера-дорожника. - М.: Минавтотранс, 1963, с. 281.

(54) СПОСОБ ВОЗВЕДЕНИЯ ОБОЧИН

(57) Изобретение относится к дорожному строительству и может быть использовано при строительстве и реконструкции автомобильных дорог. Целью изобретения является повышение безопасности движения по дороге в темное время суток. Способ возведения обочин включает распределение грунта, его разравнивание и уплотнение. Перед распределением грунта в него вводят фосфоангидрит в количестве 30-60% от массы грунта, а перед уплотнением полученную смесь увлажняют.

(19) SU (11) 1325117 A1

Изобретение относится к дорожному строительству и может быть использовано при строительстве и реконструкции автомобильных дорог.

Целью изобретения является повышение безопасности движения по дороге в темное время суток.

Способ возведения обочин включает распределение грунта, его разравнивание и уплотнение. Перед распределением грунта в него вводят фосфоангидрит в количестве 30-60% от массы грунта, а перед уплотнением полученную смесь увлажняют.

Способ осуществляют следующим образом.

После устройства дорожной одежды, края которой являются краевой укрепительной полосой частью обочины, на оставшую часть обочины завозят грунт в указанном соотношении. Затем распределяют привезенный грунт автогрейдером и уплотняют дорожными катками до плотности 0,98 от максимальной плотности. После этого на уплот-

ненный грунт отсыпается слой фосфоангидрида требуемой толщины, дорожной фрезой типа ДС-18А (Д-530А; ДС-73) за 3-4 прохода тщательно перемешивают фосфоангидрид с грунтом. После перемешивания смесь профилируют автогрейдером, увлажняют поливочными машинами и уплотняют дорожными катками. В результате получается обочина с высоким коэффициентом отражения $\rho = 0,7 - 0,8$, обладающая высокой прочностью $R_{сх} = 2,5-4,5$ МПа.

15 Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Способ возведения обочин дороги, включающий распределение грунта, его разравнивание и уплотнение, отличающийся тем, что, с целью повышения безопасности движения по дороге в темное время суток, перед распределением грунта в него вводят фосфоангидрит в количестве 30-60% от массы грунта, а перед уплотнением полученную смесь увлажняют.

Составитель Б.Трусканов

Редактор Г.Волкова

Техред Л.Сердюкова

Корректор С.Шекмар

Заказ 3025/26

Тираж 488

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4.