



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1335608 A1

(51) 4 E 01 C 1/04

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3965660/29-33

(22) 11.09.85

(46) 07.09.87. Бюл. № 33

(71) Белорусский политехнический институт

(72) Д.Д. Селюков

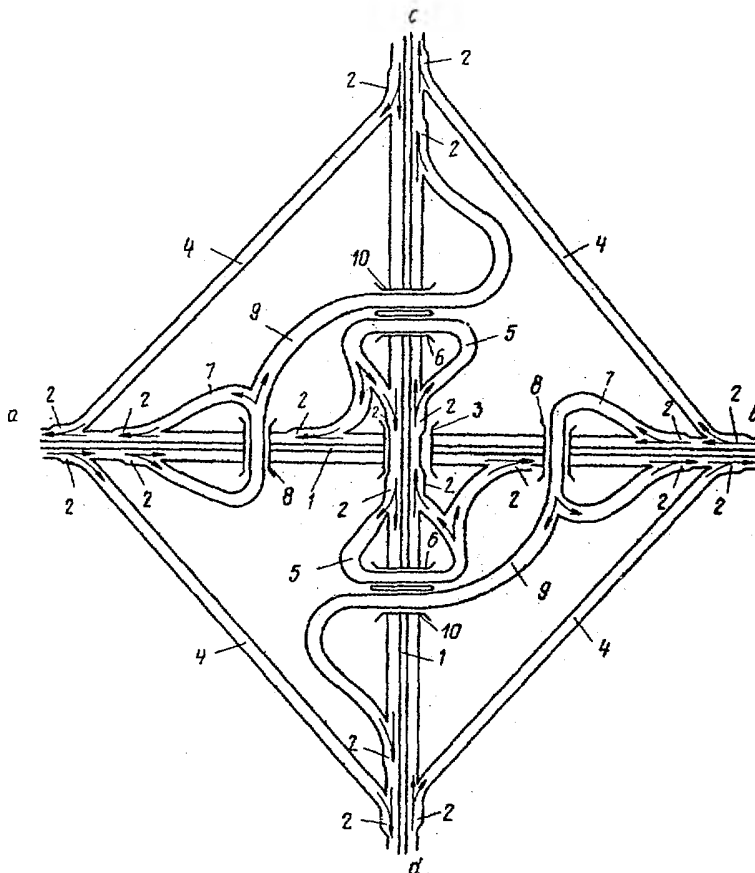
(53) 625.74 (088.8)

(56) Гохман В.А. Пересечения и примыкания автомобильных дорог. - М.: Высшая школа, 1977, с. 113-117, 224.

Авторское свидетельство СССР  
№ 653332, кл. E 01 C 1/04, 1977.

(54) ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА

(57) Изобретение относится к области дорожного строительства. Целью данного изобретения является повышение пропускной способности и обеспечение поэтапного возведения. Транспортная развязка включает пересекающиеся в разных уровнях автомагистрали 1, переходно-скоростные полосы 2, путепровод 3, расположенный в центре пересечения на вышележащей автомагистрали над нижележащей, примыкающие



(19) SU (11) 1335608 A1

к магистралям в каждой четверти правоповоротные дугообразные съезды 4, два левоповоротных петлеобразных съезда 5, расположенных на вышележащей магистрали, сопрягающиеся концами в середине пересечения, образующие распределительное кольцо в виде восьмерки с движением на нем против часовой стрелки путепроводы 6, расположенные над одной из пересекающихся дорог в середине каждого петлеобразного съезда 5, два дополнительных петлеобразных съезда 7, расположенных симметрично относительно цент-

ра пересечения на нижележащей магистрали, примыкающие своими концами к этой магистрали в направлении от центра пересечения путепроводы 8, расположенные на середине каждого дополнительного петлеобразного съезда над этой дорогой, и два левоповоротных съезда 9, проходящих через путепроводы 10 левоповоротных петлеобразных съездов и примыкающих к вышележащей дороге 1 симметрично относительно центра пересечения в противоположных четвертях по обе стороны от этой дороги, 1 ил.

1

Изобретение относится к дорожному строительству.

Целью изобретения является повышение пропускной способности и обеспечение поэтапного возведения.

На чертеже изображена схема развязки, вид сверху.

Транспортная развязка имеет пересекающиеся в разных уровнях автомагистрали 1, переходно-скоростные полосы 2, путепровод 3, расположенный в центре пересечения на вышележащей автомагистрали над нижележащей, примыкающие к магистралям в каждой четверти проповоротные дугообразные съезды 4, два левоповоротных петлеобразных съезда 5, расположенных на вышележащей магистрали, сопрягающиеся концами в середине пересечения, образующие распределительное кольцо в виде восьмерки с движением на нем против часовой стрелки путепроводы 6, расположенные над одной из пересекающихся дорог в середине каждого петлеобразного съезда 5, два дополнительных петлеобразных съезда 7, расположенных симметрично относительно центра пересечения на нижележащей магистрали, примыкающие своими концами к этой магистрали в направлении от центра пересечения, путепроводы 8, расположенные на середине каждого дополнительного петлеобразного съезда над этой дорогой, и два левоповоротных съезда 9, проходящих через путепроводы 10 левоповоротных петлеобразных

2

съездов и примыкающих к вышележащей дороге 1 симметрично относительно центра пересечения в противоположных четвертях по обе стороны от этой дороги.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Транспортная развязка, включающая автомагистрали с разделительными полосами, пересекающиеся в разных уровнях, правоповоротные дугообразные съезды, примыкающие к пересекающимся магистралям в каждой четверти пересечения, два петлеобразных съезда, расположенные на вышележащей дороге, сопрягающиеся концами в середине пересечения и образующие распределительное кольцо в виде восьмерки с движением на нем против часовой стрелки, и путепроводы, расположенные над одной из пересекающихся дорог в середине каждого петлеобразного съезда, отличающаяся тем, что, с целью повышения пропускной способности и обеспечения поэтапного возведения, она снабжена двумя дополнительными петлеобразными съездами, расположенными симметрично относительно центра пересечения на нижележащей дороге, примыкающими своими концами к этой дороге в направлении от центра пересечения, а также путепроводами, расположенными на середине каждого дополнительного петлеобразного съезда над этой дорогой, и двумя левоповоротными съездами, проходящими че-

рез путепроводы левоповоротных петлеобразных съездов и примыкающими к вышележащей дороге симметрично отно-

сительно центра пересечения в противоположных четвертях по обе стороны от этой дороги.

Редактор Л. Ленгезо	Составитель Б. Трусканов Техред В. Кадар	Корректор А. Тяско
---------------------	---	--------------------

Заказ 4021/24	Тираж 488	Подписное
---------------	-----------	-----------

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4.