



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3886559/25-06

(22) 11.03.85

(46) 15.12.87. Бюл. № 46

(71) Белорусский политехнический институт

(72) А.М.Расолько, А.Д.Пашин,

А.С.Сай и К.Л.Хомич

(53) 621.43.053(088.8)

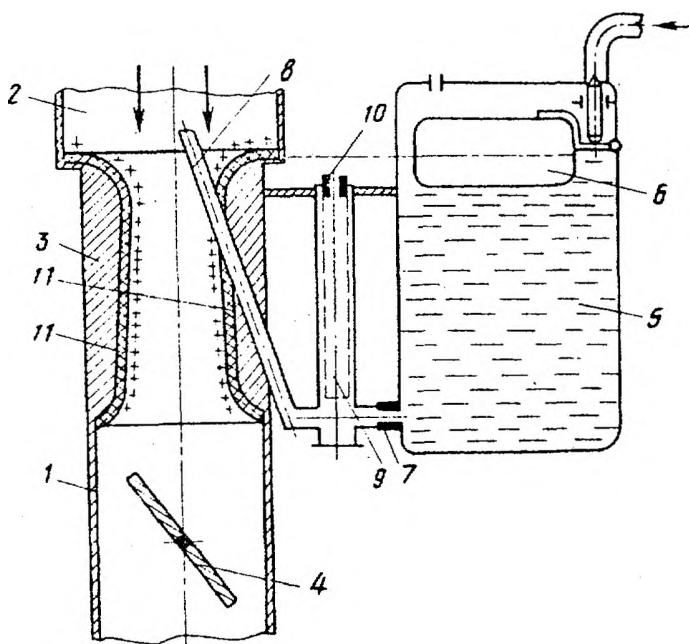
(56) Патент США № 4134375,

кл. F 02 M 23/04, опублик. 1979.

(54) КАРБЮРАТОР

(57) Изобретение относится к двигателестроению. Цель изобретения - повышение топливной экономичности, снижение токсичности отработавших газов. Для этого устройство для повы-

шения стабильности истечения топлива снабжено рубашкой 11, выполненной из электрета и укрепленной на внутренней поверхности диффузора 3 с возможностью контакта с топливом, вытекающим из распылителя 8. Рубашка 11 вызывает действие кулоновских сил отталкивания, противодействующих силам адгезии частиц топлива и препятствующих образованию застойных зон. При этом топливо не касается стенок диффузора, что повышает стабильность истечения и качество приготовления горячей смеси. Знак электретной рубашки должен выбираться в зависимости от материала фильтра и иметь тот же знак, что и знак топлива. 1 ил.



Изобретение относится к машиностроению, в частности к карбюраторам для двигателей внутреннего сгорания.

Целью изобретения является повышение топливной экономичности и снижение токсичности отработавших газов.

На чертеже представлена принципиальная схема карбюратора для двигателя внутреннего сгорания.

Карбюратор содержит корпус 1 с главным воздушным каналом 2, диффузор 3 и дроссельную заслонку 4, размещенные в главном воздушном канале 2, поплавковую камеру 5 с поплавком 6, топливный жиклер 7 с распылителем 8, а также колодец 9, сообщающийся с атмосферой через воздушный жиклер 10. На диффузоре 3 укреплена рубашка 11, выполненная из электрета, причем рубашку выполняют таким образом, чтобы она имела такой же знак, как и топливо. В данном случае она имеет положительный знак.

Карбюратор работает следующим образом.

При работе двигателя внутреннего сгорания возникает разрежение во впускном трубопроводе. В результате через главный воздушный канал 2 засасывается воздух и, поступая через диффузор 3, он засасывает топливо, которое поступает из поплавковой камеры 5 через жиклер 7 и распылитель 8. Степень разрежения регулируют путем открытия дроссельной заслонки 4. Наличие жиклера 10 и колодца 9 препятствует передаче полного разрежения в диффузоре 3 к топливному жиклеру 7. С помощью поплавка 6 регулируют уровень топлива в камере 5.

В данном случае на частицы топлива действуют кулоновские силы, отталкивающие их от электретной рубашки 11. Таким образом, рубашка 11 из электрета вызывает действие кулоновских сил отталкивания, которое противодействует силам адгезии частиц топлива и препятствует образованию застойных зон. При этом топливо не касается стенок диффузора 3, что повышает стабильность истечения, а значит, и качество приготовления горючей смеси.

Однако необходимо иметь в виду, что знак электретной рубашки должен выбираться в зависимости от материала фильтра и иметь тот же знак, что и знак топлива.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Карбюратор, содержащий корпус с главным воздушным каналом, диффузор и дроссельную заслонку, размещенные в главном воздушном канале, поплавковую камеру с поплавком, топливный жиклер с распылителем и устройство для повышения стабильности истечения топлива, отличающийся тем, что, с целью повышения топливной экономичности и снижения токсичности отработавших газов, устройство для повышения стабильности истечения топлива дополнительно снабжено рубашкой, выполненной из электрета и укрепленной на внутренней поверхности диффузора с возможностью контакта с топливом, вытекающим из распылителя.

Составитель В.Ерохов

Редактор М.Бандура

Техред И.Попович

Корректор А.Тяско

Заказ 6129/341

Тираж 504

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д.4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г.Ужгород, ул.Проектная,4