



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3937970/31-11

(22) 06.08.85

(46) 15.07.88. Бюл. № 26

(71) Белорусский политехнический институт

(72) А.Т.Скойбеда, О.К.Довнар,
В.Л.Николаенко и А.И.Бобровник

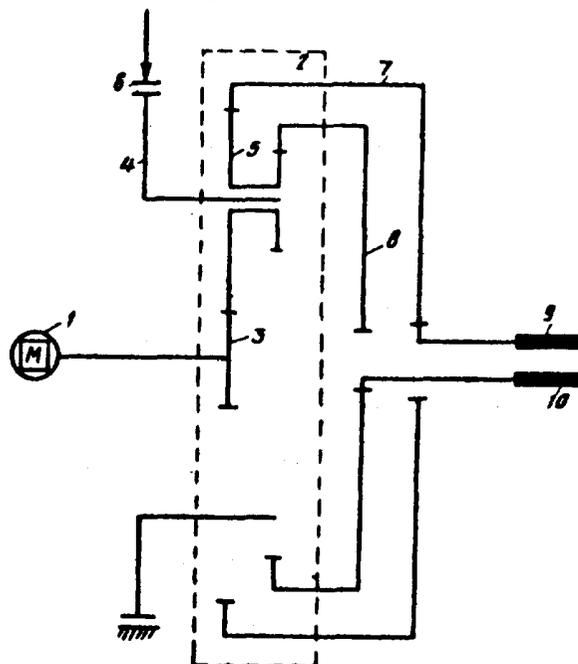
(53) 629.113.4(088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 523816, кл. В 60 К 17/28, 1976.

(54) МЕХАНИЗМ ДВУХСКОРОСТНОГО ПРИВОДА
ВАЛОВ ОТБОРА МОЩНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к области
транспортного машиностроения, в част-
ности к механизмам двухскоростного

привода валов отбора мощности тракторов и аналогичных машин. Цель изобретения - расширение функциональных возможностей путем уменьшения холостого вращения сателлитов. Механизм двухскоростного привода валов отбора мощности транспортного средства содержит приводной двигатель 1, планетарный механизм 2 с солнечной шестерней 3, водилом 4 с двухвенцовыми сателлитами 5 и тормозом 6 и двумя коронными (основной и дополнительной) шестернями 7, 8 и два выходных хвостовика 9, 10 при этом хвостовик 9 может связываться с коронной шестерней 7, а хвостовик 10 - с коронной шестерней 8. 1 ил.



Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности к механизмам двухскоростного привода валов отбора мощности тракторов и аналогичных машин.

Цель изобретения - расширение функциональных возможностей путем уменьшения холостого вращения сателлитов.

На чертеже схематически показан предлагаемый механизм.

Механизм двухскоростного привода валов отбора мощности транспортного средства содержит приводной двигатель 1, планетарный механизм 2 с солнечной шестерней 3, водилом 4 с двухвенцовыми сателлитами 5 и тормозом 6, и двумя коронными шестернями 7 и 8 и два выходных хвостовика 9 и 10, при этом хвостовик 9 может связываться с коронной шестерней 7, а хвостовик 10 - с дополнительной коронной шестерней 8.

Механизм работает следующим образом.

Для включения механизма включается тормоз 6, что останавливает водило 4. Крутящий момент от двигателя 1 через солнечную шестерню 3 передается сателлитам 5, которые вращают коронные шестерни 7 и 8 с измененными скоростями в обратном, относительно солнечной шестерни 3 и двигателя 1, направлении, т.е. обеспечива-

ет требуемый по направлению привод выборочно связываемых с коронными шестернями 7 и 8 хвостовиков 9 и 10 с двумя скоростями вращения. Для выключения механизма тормоз 6 выключается и свободное вращение получает водило 4, а установленный в механизме один из хвостовиков 9 и 10, на который действует момент сопротивления от маховых масс агрегируемой машины, останавливается, т.е. привод прекращается.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Механизм двухскоростного привода валов отбора мощности транспортного средства, содержащий двигатель, планетарный механизм с коронной шестерней, водилом с сателлитами, связанным с тормозом и солнечной шестерней, и два выходных хвостовика, кинематически связанных с одними из элементов планетарного механизма, отличающийся тем, что, с целью расширения функциональных возможностей путем уменьшения холостого вращения сателлитов, он снабжен дополнительной коронной шестерней, сателлит выполнен с дополнительным венцом для связи с коронной шестерней, а солнечная шестерня связана с двигателем, при этом выходные хвостовики выполнены для связи соответственно с основной дополнительной коронными шестернями.

Составитель Н. Николаева

Редактор С. Лисина

Техред Л. Олийных

Корректор М. Васильева

Заказ 3427/17

Тираж 558

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4