



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1606374 A1

(51)5 B 62 D 55/04

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГКНТ СССР

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

2

(21) 3994823/27-63

(22) 23.12.85

(46) 15.11.90. Бюл. № 42

(71) Белорусский политехнический институт

(72) В.П.Бойков, И.Ю.Свирицкий, А.Н.Орда,  
С.И.Сизова и В.Н.Белковский

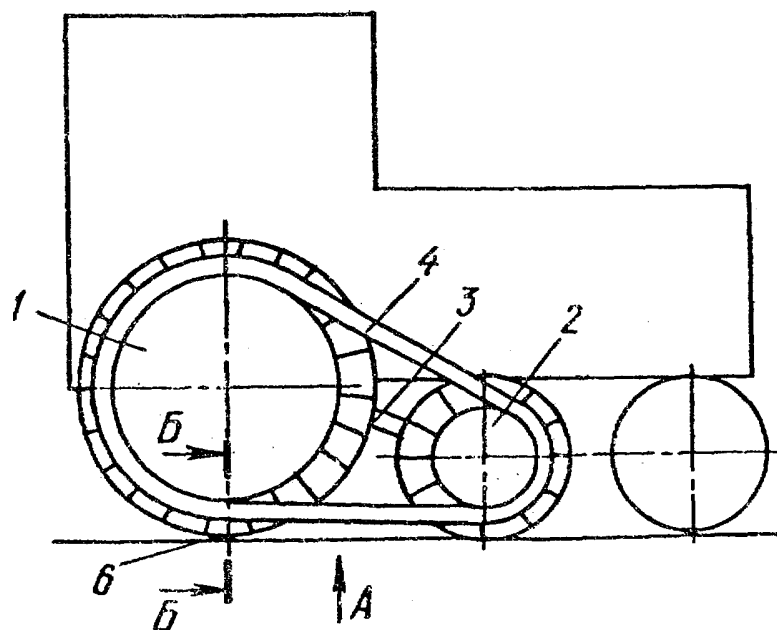
(53) 629.113.012 (088.8)

(56) Сменный полугусеничный ход к трактору МТЗ-80: Каталог "Сельскохозяйственная техника". - М., 1981, с.44.

(54) ПОЛУГУСЕНИЧНЫЙ ХОД КОЛЕСНОГО ТРАКТОРА

(57) Изобретение относится к ходовым системам колесных тракторов. Целью изобретения является повышение тягово-сцепных качеств и расширение функциональных воз-

можностей. Полугусеничный ход колесного трактора содержит заднее ведущее пневмоколесо 1, дополнительное пневмоколесо 2, связанное с оловом трактора амортизационно-натяжным устройством 3. При этом пневмоколеса 1 и 2 выполнены с рисунком протектора повышенной проходимости и охвачены гибкой резино-металлической гусеничной лентой 4. Гусеничная лента 4 выполнена со сквозными пазами, копирующими рисунок протекторов колес 1 и 2, при этом проходящие через пазы гусеничной ленты 4 выступы (грунтозацепы) б протекторов колес выступают над опорной поверхностью гусеничной ленты 4 ил.



Фиг.1

(19) SU (11) 1606374 A1

Изобретение относится к ходовым системам колесных тракторов и может быть использовано для повышения их проходимости.

Цель изобретения — повышение тягово-сцепных качеств и расширение функциональных возможностей устройства.

На фиг. 1 изображен трактор, оснащенный полугусеничным ходом, вид сбоку; на фиг. 2 и 3 — вид А на фиг. 1; на фиг. 4 — разрез Б-Б на фиг. 1.

Полугусеничный ход колесного трактора содержит заднее ведущее колесо 1, дополнительное колесо 2, связанное с остоном трактора амортизационно-натяжным устройством 3. При этом пневмошины колеса 1 и 2 выполнены с одинаковым рисунком протектора повышенной проходимости (фиг. 2). Ведущее и дополнительные колеса охвачены гибкой резино-металлической лентой 4 (фиг. 3), имеющей сквозные пазы 5, копирующие грунтозацепы 6 колес 1 и 2. При этом грунтозацепы 6 выступают за наружную поверхность гусеничной ленты 4 (фиг. 4). Для повышения тягово-сцепных качеств на наружной поверхности гусеничной ленты могут быть выполнены дополнительные грунтозацепы (не показаны).

При движении трактора с предложенным полугусеничным ходом по дорогам с твердым покрытием контакт ходовой системы с опорной поверхностью происходит по наружной поверхности грунтозацепов, т.е. так же, как и при отсутствии гусеничной ленты на тракторе. При движении трактора на полугусеничном ходу по деформируемым опорным поверхностям грунтозацепы 6 заднего ведущего колеса, выступающие за наружную поверхность гусеничной ленты 4, обеспечивают создание составляющей касательной силы тяги от сдвига и среза почвы

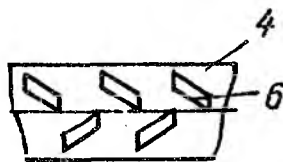
под этим колесом. Через гусеничную ленту 4, выполняющую в этом случае функцию ременной передачи, крутящий момент от заднего колеса 1 передается на дополнительное колесо 2, которое своими грунтозацепами 6, выступающими за наружную поверхность гусеничной ленты 4, также создает часть общей касательной силы тяги за счет сдвига и среза почвы под этим колесом. Участок гусеничной ленты 4 между задним 1 и дополнительным 2 колесами воспринимает часть общей нормальной реакции опорной поверхности и, кроме того, участвует в создании касательной силы тяги за счет касательных сил трения о почву. В случае установки на ленту дополнительных грунтозацепов они повышают тягово-сцепные качества ленты на участке между колесами.

Такой полугусеничный ход благодаря своей универсальности имеет большую надежность работы и хорошие эксплуатационные качества в различных условиях эксплуатации.

#### Формула изобретения

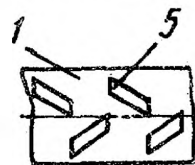
Полугусеничный ход колесного трактора, содержащий ведущее и дополнительное пневмоколесо, выполненные с рисунком протектора повышенной проходимости, а также охватывающую колеса гибкую резино-металлическую ленту, отличающийся тем, что, с целью повышения тягово-сцепных качеств и расширения функциональных возможностей, гусеничная лента выполнена со сквозными пазами, копирующими рисунок протекторов колес, выполненный одинаковым, при этом проходящие через пазы гусеничной ленты выступы протекторов колес выполнены выступающими над опорной поверхностью гусеничной ленты.

Вид А



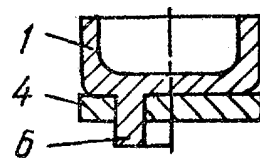
Фиг. 2

Вид А



Фиг. 3

Б-Б



Фиг. 4

Редактор Л. Пчолинская

Составитель В. Сафронова  
Техред М. Моргентал

Корректор Л. Патай

Заказ 3520

Тираж 453

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101