

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛИЗИНГА КАК МЕТОДА ФИНАНСИРОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ

Студентка гр. 113629 Воронкович Е.И.

Кандидат экон. наук, доцент Королёв А.В.

Белорусский национальный технический университет

В деятельности хозяйствующих субъектов в условиях ограниченности собственных ресурсов важную роль играет выбор наиболее эффективного метода финансирования инвестиций. Одним из таких методов является лизинг. По итогам 2009 года объём лизинговых сделок составил более 2 триллионов рублей. В общем объёме инвестиций в основной капитал организаций на лизинг приходится до 5 процентов.

Как показывают исследования, большинство автотранспортных организаций Республики Беларусь, осуществляющих перевозки пассажиров в регулярном сообщении, приобретают подвижной состав также на условиях лизинга с привлечением государственных ресурсов.

Действующим законодательством страны определены условия приобретения транспортных средств по договорам лизинга для международных, городских, пригородных и междугородных перевозок пассажиров.

Выполненные расчёты эффективности лизинга пассажирского автотранспорта по сравнению с его прямой закупкой для различных условий лизингового договора показывают:

Эффективность лизинговой сделки в сравнении с прямой закупкой подвижного состава определяется соотношением ставки по договору лизинга и ставки дисконтирования. Так, при $E \leq E$ приобретение автобусов на условиях лизинга выгодно; при $E - E > 2$ процентов лизинг выгоден только при малых сроках лизинга: при $E = 8-10$ процентов - 3 года, при $E = 14$ процентов - 3-5 лет.

При $E < E$ выгода лизинговой сделки возрастает с увеличением срока лизинга; при $E > E$ выгода лизинговой сделки уменьшается с ростом срока лизинга и снижается до нуля при предельных значениях ставки.

С увеличением срока лизинга предельное значение лизинговой ставки уменьшается, что связано с ростом доли платежа по ставке лизинга в общей сумме лизинговых платежей.

С ростом ставки дисконтирования значения предельной лизинговой ставки увеличиваются.

С увеличением размера предварительного платежа от 0 до 30 процентов, а также срока лизинга от 3 до 7 лет выгода лизинга возрастает

Полученные результаты могут быть использованы автотранспортными организациями для оценки эффективности приобретения подвижного состава на условиях лизинга в сравнении с их прямой закупкой.