

СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

## (19) SU (11) 1813617 A1

(51)5 B 24 B 45/00

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПАТЕНТНОЕ ВЕДОМСТВО СССР (ГОСПАТЕНТ СССР)

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

к авторскому свидетельству

1

(21) 4947840/08

(22) 24.06.91

(46) 07.05.93. Бюл. № 17

(71) Белорусский политехнический институт

(72) М.Л. Еременко и В.А. Пилипчик

(56) Авторское свидетельство СССР

№ 776903, кл. В 24 В 45/00, 1976.

(54) УЗЕЛ КРЕПЛЕНИЯ ШЛИФОВАЛЬНО-

ГО КРУГА

(57) Использование: в станкостроении для шлифовальных станков. Сущность изобретения: шлифовальный круг 1 имеет на своей посадочной поверхности выступ А, образованный двумя симметричными выемками, который в поперечном сечении со стороны посадочной поверхности имеет форму ласточкина хвоста, Величина угла α при вер-

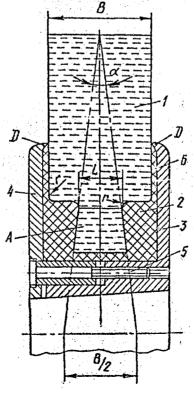
2

шине ласточкина хвоста выбрана по формуле

tg 
$$\alpha/2 = \frac{B}{2R}$$

где В — ширина круга; R — радиус круга. Шлифовальный круг 1 установлен в упругом элементе 2, выполненном в виде втулки, которая имеет паз, соответствующий по форме выступа А шлифовального круга 1, и имеет боковые выступы Б в форме тонких дисков, корпус 3 представляет собой диск в виде ступенчатого цилиндра с фланцем 4, конец которого имеет выступ Д, служащих для релаксации материала упругого элемента при работе круга. Во время работы круга упругий элемент 2 обеспечивает надежную виброизоляцию шпинделя и детали. 1 ил.





10

20

Изобретение относится к станкостроению и может быть использовано в шлифовальных станках.

В последнее время все большее применение находят шлифовальные круги, где между обрабатываемой поверхностью и валом шпинделя располагают упругое звено.

Целью изобретения является повышение надежности крепления круга в планшайбе.

На чертеже изображен узел крепления шлифовального круга, поперечный разрез.

Шлифовальный круг 1 имеет выступ А, который на его посадочной поверхности образован двумя симметричными выемками и который в поперечном сечении со стороны посадочного отверстия имеет форму ласточкина хвоста. Величина угла α при вершине ласточкина хвоста должна обеспечить достаточную прочность шейки L на разрыв и находится в пределах 8...15°. Радиусы г закругления выемок круга определяют исходя из ширины круга В и они равны r = 0.1...0.25B. Причем меньшие значения выбирают для тонких кругов, а большие для толстых. Соотношение между радиусом круга R, его шириной B и углом  $\alpha$  определяется по формуле tg  $\alpha/2 = \frac{B}{2R}$ 

Упругий элемент 2 выполнен в виде втулки и имеет паз, ответный форме выступа А шлифовального круга 1 и боковые выступы Б по форме дисков. Выполняется он как одно целое путем литья в форму, в которую вставляют шлифовальный круг. Материалом упругого элемента служат, например, отходы производства лавсана. Отверстие упругого элемента растачивается, от базы которой будет образующая шлифовального круга.

Корпус 3 представляет собой диск, выполненный в виде ступенчатого цилиндра с фланцем, конец которого имеет выступ Д. Фланец 4 посажен на меньший цилиндр корпуса и выполняет роль прижимного элемента с выступом Д. Назначение выступов Д в том, чтобы исключить релаксацию материала упругого элемента 2 при работе круга. Соединение корпуса 3, фланца 4, упругого элемента 2 и круга 1 производится винтами 5. При этом сжимается упругий элемент 2, плотно сцепляется с неровностями и выемками шлифовального круга.

При работе круга напряжения в его посадочном отверстии, которые могут различаться до 4 раз благодаря принятой конфигурации должны выравниваться. Замок из упругого элемента 2, ласточкина хвоста А, корпуса 3 и фланца 4 прочно удерживает круг от разрыва. Причем это соединение будет прочнее, чем известное, что даст возможность кругу безопасно развивать большие окружные скорости. Кроме того, выемки в круге позволяют сэкономить абразивную массу.

Во время работы круга упругий элемент 2 обеспечивает надежную виброизоляцию шпинделя и детали. Это снижает выкрашивание зерен из круга и повышает качество обработки.

Формула изобретения

Узел крепления шлифовального круга, содержащий корпус, фланец и упругий элемент, выполненный в виде втулки с упорным торцом, перпендикулярным к оси корпуса. отличающийся тем, что, с целью повышения надежности крепления, на упорном торце втулки выполнен паз в виде ласточкина хвоста, а на посадочной поверхности шлифовального круга выполнен выступ, образованный двумя симметричными выемками и предназначенный для размещения в пазу втулки, причем выступ в поперечном сечении имеет форму ласточкина хвоста с углом  $\alpha$  при вершине, лежащей на периферии круга, и величина которого выбрана по формуле

tg  $\alpha$  /2 = B/2 R, где B — ширина круга; R — радиус круга, при этом отношение радиуса закругления выемок круга к ширине круга выбрано в пределах r/B = 0,1-0,25.

Составитель М.Ермоленко
Техред М.Моргентал Корректор Н.Ревская

Редактор

Заказ 1804

Тираж

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5

40