

## Жизнь в блокадном Ленинграде

Ворков С. В.

Научный руководитель канд. ист. наук, доцент Беляев А. В.  
Белорусский национальный технический университет

История блокады содержит немало трагических страниц. В советское время они освещались недостаточно: во-первых, из-за соответствующих установок «сверху», во-вторых, из-за внутренней самоцензуры авторов, писавших о борьбе Ленинграда за жизнь. Блокада стала жестоким экзаменом для всех городских служб и ведомств, обеспечивавших жизнедеятельность огромного города. Ленинград дал уникальный опыт организации жизни в условиях голода. Обращает на себя внимание следующий факт: во время блокады, в отличие от многих других случаев массового голода, не произошло никаких крупных эпидемий, несмотря на то, что гигиена в городе была, конечно, гораздо ниже нормального уровня из-за почти полного отсутствия водопровода, канализации и отопления. Для города был характерен более высокий, чем обычно, процент нетрудоспособного населения, в том числе детей и стариков. Его отличало и невыгодное военно-стратегическое положение, связанное с близостью к границе и оторванностью от сырьевых и топливных баз. В то же время городская медицинская и санитарная служба Ленинграда была одной из лучших в стране, что сыграло очень важную положительную роль в период блокады. Теоретически, у советской стороны мог существовать вариант вывода войск и сдачи Ленинграда врагу без боя (используя терминологию того времени, объявить Ленинград «открытым городом», как это произошло, например, с Парижем). Однако если принять во внимание планы Гитлера относительно будущего Ленинграда (или, точнее, отсутствия у него какого-либо будущего вообще), нет оснований утверждать, что судьба населения города в случае капитуляции была бы лучше участи в реальных условиях блокады.

Немалую проблему во время и до блокады города составляла эвакуация. 17 июля 1941 года была введена карточная система. 21 февраля 1942 года в условиях особой обстановки Ленинграда, созданной войной с фашистской Германией, возник новый вид преступлений. Все убийства с целью поедания мяса убитых, в силу их особой опасности, квалифицировались как бандитизм.

С падением 8 сентября 1941 г. Шлиссельбурга кольцо вражеского окружения замкнулось – Ленинград оказался блокированным с суши по реке Неве до побережья Финского залива. На Карельском перешейке (на старой границе СССР до Финской войны) стояли финские войска, готовые броситься на город с севера. Таким образом, сообщение с Большой землей могло теперь осуществляться только водным путем через Ладожское озеро и по воздуху. В период зимы 1941–42 гг. по льду Ладоги в Ленинград доставлено 361 109 тонн грузов, эвакуировано 514 069 человек. В первый военный сезон перевозки по ледовой дороге осуществлялись по 15.04.42.

Среди минчан примерно 5 тысяч человек, переживших ужасы тех дней. То, что вынес Ленинград, причем не только в войну, но и вскоре после нее («Ленинградское дело»), не пережил ни один другой город мира. Не случайно любые попытки рассказать о блокаде с точки зрения, отличной от утвержденной в свое время советской идеологией с ее принудительным оптимизмом, немедленно пресекались. Сама память о количестве жертв, трагизме блокады, людских страданиях была запретной. Тем не менее, и с позиций настоящего времени, когда многое тайное отечественной истории стало явным, переоценены ценности и расставлены иные акценты, трагедия, постигшая Ленинград, остается на своем месте, хотя и предстает несколько в иной свете – еще более ужасающем и мрачном. И потому подвиг людей (блокадников, солдат, партизан – всех тех, кто защищал Ленинград) делается еще более значительным.