

История ленд-лиза

Зотин Д. С.

Научный руководитель канд. ист. наук, доцент Давидович А. В.
Белорусский национальный технический университет

Союзническим поставкам СССР в той или иной степени посвящено множество исторических исследований, статей, документальных фильмов и т.д.

Ленд-лиз (от англ. *lend* — «давать займы» и *lease* — «сдавать в аренду, внаём») — государственная программа, в соответствии с которой Соединённые Штаты Америки, в основном на безвозмездной основе поставляли оборудование союзным странам в период Второй мировой войны. Концепция этой программы давала президенту Соединённых Штатов власть помогать любой стране, чья оборона признавалась жизненно важной для его страны.

2-го января 1941 года сотрудник Министерства финансов США Оскар Кокс подготовил первый проект закона о ленд-лизе. 10-го января этот законопроект был передан в Сенат и Палату представителей. 11 марта Закон получил одобрение обеих палат и подписан президентом, а спустя три часа президент подписал и две первые директивы к этому закону. Первая из них предписывала передать Британии 28 торпедных катеров, а вторая – предать Греции 50 75-мм пушек и несколько сот тысяч снарядов. Все поставки проходили бесплатно. Вся техника, оборудование и материалы, истраченные, израсходованные или уничтоженные во время войны, оплате не подлежали. Имущество, оставшееся после окончания войны и пригодное для гражданских целей, должно было быть оплачено.

По ленд-лизу СССР поставлялась не только различная военная техника и оружие, но так же и одежда, запасы продовольствия, взрывчатые вещества, цветные металлы и т.д.

Три маршрута — тихоокеанский, трансиранский (Ленд-лизовские грузы шли в порты северной оконечности Персидского залива: Басра, Хорремшехр, Абадан и Бандар-Шахпур, где были устроены авиа- и автосборочные заводы. Из этих портов грузы в СССР шли двумя путями: сухопутным через Кавказ и водным – через Каспийское море.)и арктические конвои, которые обеспечили в сумме 93,5 % общих поставок. Ни один из этих маршрутов не яв-

лялся полностью безопасным. Следует отметить, что в годы войны существовало ещё два воздушных маршрута ленд-лиза. По одному из них самолеты «своим ходом» летали в СССР из США через Южную Атлантику, Африку и Персидский залив, по другому — через Аляску, Чукотку и Сибирь. По второму маршруту, известному под названием «Алсиб» («Аляска — Сибирь»), было поставлено 7925 самолетов. Однако наиболее безопасным и удобным маршрутом являлся тихоокеанский путь из Аляски на Дальний Восток (46% от общего объема поставок) или через Северный Ледовитый океан в арктические порты (3%).

Итак, никакой оплаты ленд-лиза во время войны не происходило. Счет американцы предоставили странам получавшим помощь лишь после войны. Долг СССР был определен в 1947 году в размере 2,6 млрд. долларов, однако уже в 1948 году эта сумма была снижена до 1,3 млрд. Тем не менее, СССР платить отказался. Соглашение о порядке погашения долга по оплате ленд-лиза между СССР и США было подписано лишь 18 октября 1972 года (сумма долга вновь была снижена, на этот раз до 722 млн. долларов; срок погашения — 2001 год). В июне 1990 г. в ходе переговоров президентов США и СССР стороны вернулись к обсуждению долга. Был установлен новый срок окончательного погашения задолженности — 2030 год, и сумма — 674 млн. долларов. В настоящий момент Россия за поставку по ленд-лизу должна США 100 млн. долларов.