

Линия Сталина

Соболь И. П.

Научный руководитель канд. ист. наук, доцент Беляев А. В.
Белорусский национальный технический университет

«Линия Сталина» – система укрепленных районов, возводимых вдоль западной границы СССР в 1928–1939 годах. «Линия Сталина» протянулась практически «от моря до моря». Своими флангами она упиралась с одной стороны в Карельский перешеек, а с другой – в Черное море. Ее протяженность составила 1200 км. Она включала в себя 23 укрепленных района (УР), в которых насчитывалось более 4000 долговременных огневых точек (ДОТ). На территории Беларуси находилось четыре укрепрайона – Полоцкий, Минский, Слуцкий и Мозырский, в которых было построено 966 дотов.

Выделяют четыре этапа советского фортификационного строительства. Первый этап (1928–1933 гг.): Полоцкий УР (первый на территории Беларуси; оперативно-тактическое назначение состояло в том, чтобы прикрыть важнейший железнодорожный узел на стыке между Польшей и Латвией, и переправы через Западную Двину в районе Полоцка), Мозырский УР (оперативно-тактическое назначение УРа состояло в том, чтобы запереть восточные выходы из Полесья и прикрыть пути на Гомель и Жлобин) и Минский УР (крупнейший УР среди остальных, поскольку именно здесь проходила прямая дорога на Москву). Второй этап (1938–1939 гг.): строительство еще одной очереди УРов вдоль западной границы страны, с целью прикрытия промежутков между уже построенными УРами. Строительство Слуцкого УРа (оперативно-тактическое назначение состояло в создании линии обороны советских войск на этом направлении). Третий этап: исторические события осени 1939 года (нападение Германии на Польшу и ввод советских войск на территорию Западной Беларуси) привели к изменению политической ситуации и к очередному изменению линии государственной границы. Линия государственной границы переместилась на запад на расстояние 300–400 километров. В связи с этим было принято решение о приостановке всех строительных работ по линии старой границы. Тогда же принято решение о строительстве новой линии «Линии Молотова». Все строительные части зимой 1940 года были

перемещены на новую советско-германскую границу. В то же время принято решение о строительстве еще 23-х УРов на линии новой границы. «Белостокский выступ» на территории Западного Особого Военного Округа (ЗапОВО) должны были прикрывать четыре УРа: Брестский, Замбровский, Осовецкий и Гродненский. Однако, нападение немцев 22 июня 1941 года застало врасплох строителей укреплений на новой границе страны. На большинстве участков новая линия приграничных укреплений была прорвана уже в первый день войны. Тысячи солдат и офицеров крепостных войск сдались в плен. Но, тем не менее, отдельные доты оказывали сопротивление.

Линия Сталина не в полной мере была использована для отражения вражеского наступления. Незавершенность работ, несвоевременность полного развертывания спецчастей и полевых войск, их недостаточная укомплектованность значительно снизили эффективность боевого применения УРов». Когда граница была отодвинута на пару сотен километров на запад, «Линия Сталина» полностью потеряла свое значение как укрепленный плацдарм, а обороняться после пакта Молотова—Риббентропа в случае агрессии Красная армия не ставила своей целью. Вот почему линию разоружили, а потом и сломали: она не способствовала бы своевременному обеспечению Красной Армии в ходе её освободительного похода в страны Европы боеприпасами, продовольствием, топливом. В мирное время проходов между УРами было вполне достаточно и для военных, и для экономических нужд, но в ходе войны потоки грузов должны быть расщеплены на тысячи ручейков, чтобы быть неуязвимыми для противодействия противника. Укрепрайоны как бы сжимали потоки транспорта в относительно узких коридорах. Это и решило судьбу уже ненужной «Линии Сталина».