

Дважды Герой Советского Союза Головачев П. Я.

Василенко В. С.

Научный руководитель канд. ист. наук, доцент Хромченко Д. Н.
Белорусский национальный технический университет

Павел Яковлевич Головачев родился 15 декабря 1917 года в деревне Кошелево, Буда-Кошелевского района, Гомельской области. После окончания семилетней школы Павел, в пятнадцать лет пошел работать в совхоз «Улуковье». Потом поступил в Гомельское фабричное училище. Успешно окончил его и с конца 1934 года стал работать на деревообрабатывающем комбинате. В это же время Павел Головачев поступил в Гомельский областной аэроклуб. В 1938 году за отличное окончание курса обучения Головачев был направлен в Одесскую военную авиационную школу пилотов имени П. Д. Осипенко. В 1940 году окончил ее с Ворошиловской премией и был направлен пилотом в 168-й истребительный авиационный полк.

Великую Отечественную Войну Головачев встретил в Одесской области. Осенью 1941 года Павел Яковлевич в составе 69-го истребительного полка участвовал в героической обороне Одессы. Первую победу над врагами Павел Яковлевич одержал 25 июня 1942 года: уничтожил вражеский истребитель Ме-109. Но она доставила не только радость. В этом бою летчик был ранен в правую руку. Он с большим трудом дотянул до аэродрома и посадил самолет. После этого боя пять осколков застряли в теле на всю жизнь.

Во время Сталинградской битвы старший лейтенант П. Я. Головачев совершил 150 боевых вылетов и сбил 8 вражеских самолетов. За высокие заслуги он был награжден орденами Красного Знамени и Отечественной войны I степени. В одном из боев за Сталинград отважный летчик был ранен в лицо и потерял зрение, но летчик чудом остался жив. Раненого летчика уже на земле подобрали наши солдаты и направили в полевой госпиталь, где знаменитый врач профессор Филатов вернул Головачеву зрение.

В июле 1943 года фронт проходил по реке Кальмиус. Противник решил нанести контрудар. Нужно было сорвать замысел врага и 9-й Красногвардейский истребительный авиаполк, в котором служил Головачев, получил приказ – прикрыть штурмовиков, наносивших

бомбовый удар по противнику. Благодаря этому надежному прикрытию, штурмовики нанесли ощутимый ущерб врагу, при этом, не потеряв ни одного своего самолета. Командование полка высоко оценило мужество Головачева: он получил звание капитана и был награжден орденом Красного Знамени. А 1 ноября 1943 года за проявленное в боях с врагами мужество и отвагу, летчику было присвоено звание Героя Советского Союза.

30 декабря 1944 года – один из самых памятных дней в жизни Павла Яковлевича. В этот день в бою с вражеским истребителем «Юнкерс-88» у летчика закончились патроны, и тогда он пошел на таран. После удара двигатель Головачева вышел из строя. Но это не помешало летчику посадить самолет. За этим боем с земли наблюдал командующий воздушной армией генерал-полковник авиации Т. Т. Хрюкин, который в тот же день вручил Головачеву орден Красного Знамени. За беспримерное мужество и отвагу, за применение тарана в воздушном бою, за сбитые лично 20 самолетов противника П. Я. Головачев в июне 1945 года был удостоен второй медали «Золотая Звезда» с присвоением звания дважды Героя Советского Союза. Всего за годы Великой Отечественной войны Павел Яковлевич Головачев совершил 457 боевых вылетов, провел 127 воздушных боев и лично сбил 30 самолетов противника.

Но не все складывалось хорошо в жизни летчика. Был схвачен и потом убит отец. Погиб брат Анатолий, было не известно местонахождение младших братьев: Григория, Леонида и Николая. Только сестра Екатерина писала летчику на фронт.

После войны Павел Головачев окончил Военно-воздушную академию и военную академию Генерального штаба. Он освоил многие типы реактивных двигателей, командовал полком и дивизией, был заместителем командующего авиацией военного округа. В мирное время Павел Яковлевич был трижды награжден боевыми орденами за успехи в боевой и политической подготовке. Последние годы его службы прошли в Беларуси. В июле 1972 года после тяжелой и продолжительной болезни П. Я. Головачев скончался. Вся его жизнь и все его подвиги служат примером преданности своему народу и своей стране. На родине, в Буда-Кошелево, в 1948 году установлен бронзовый бюст летчика-героя. Его имя носят улица и Гомельское ГПТУ-56 строителей.