

Автотракторный факультет

Кравченко М.А.

Научный руководитель – канд. ист. наук, доцент *Хромченко Д.Н.*

История автотракторного факультета началась в конце 40-х начале 50 годов 20 века. В то время одна из основных трудностей заключалась в отсутствии кадров – инженеров и квалифицированных рабочих. В связи с этим в январе 1946 г. Г. М. Кокин (впоследствии декан АТФ) был принят секретарем ЦК КПБ П. К. Пономаренко. Ответ секретаря был таков: «Инженеров дать не можем, у нас их очень мало. Со своей стороны мы дадим указания Белорусскому Политехническому институту об организации широкой подготовки инженеров для автотракторных заводов». Так возникла почва для начала подготовки инженеров-автомобилистов и создание автотракторного факультета, который создали путем выделения из механического факультета. Первый выпуск инженеров был задолго до организации автотракторного факультета в 1946 г. Так уже в 1952 г. было выпущено 24 инженера. За недолгое существование факультета в 1968 г. насчитывалось 1300 студентов. Преподавательский состав насчитывал 80 человек. Автотракторный факультет дал 2 000 специалистов народному хозяйству. С годами факультет совершенствовался, набирал обороты, появлялись новые кафедры и специальности, и когда автотракторному факультету исполнилось четверть века, на нем обучалось уже 1453 студента, в том числе 114 иностранных из 22 стран мира. Всего за 25 лет усердной работы было выпущено 4600 специалистов, в том числе для предприятий автомобильного транспорта – 2700 чел., для автотракторной промышленности 1350 чел., специалистов по двигателям внутреннего сгорания – 550 чел. На 40-летний юбилей в 1991 г. Н. М. Капустин отметил: «70 лет БПИ. 40 лет АТФ. Эти славные, но тяжелые годы институт и факультет прошли рядом, плечом к плечу. Они делали одно большое и главное дело – готовили высококвалифицированные инженерные кадры. И этим надо и стоит гордиться!». Автотракторный факультет является одним из выдающихся факультетов БНТУ.