

Автотракторный факультет – история и люди

Петрашкевич А.А.

Научный руководитель – канд. ист. наук, доцент *Мытько В.Г.*

Начало автотракторного факультета было положено в послевоенный восстановительный период. Страна нуждалась в автомобилях и тракторах. В сентябре 1951 г. был создан автотракторный факультет. В своей деятельности факультет пережил несколько этапов своего развития. Первые годы – подготовка инженеров по четырем специальностям: автомобильному транспорту, автостроению, тракторостроению и механизации сельскохозяйственного производства. Первоначально на факультете обучалось 515 студентов. В 1952 г. был осуществлен первый выпуск студентов АТФ. В дальнейшем с увеличением числа специальностей, рос контингент студентов, повышалось качество их подготовки. В развитие АТФ внесли вклад М.П.Бренч, Н.М.Капустин, И.С.Цитович и другие. В 1966–1971 гг. на факультете сформировались научные школы по автомобилям, тракторам, технической эксплуатации. В науку пошли молодые ученые. В 1963 г. при проблемной научной лаборатории автомобилей была создана лаборатория Нами-БПИ.

АТФ внес большой вклад в развитие МТЗ. В 1974 г. было создано первое в республике учебно-научно-производственное объединение «МАЗ-БПИ». В наши дни трактора, которые создаются на МТЗ, поставляются в ближнее и дальнее зарубежье, растут с каждым годом количество стран и объемы поставок.

Плодотворная работа научных коллективов с МТЗ, и другими предприятиями получила отражение и в докладе президента А.Г. Лукашенко на 4-м Всебелорусском народном собрании, где отмечено, что сегодня МТЗ выпускает около 60 моделей тракторов, которые пользуются огромным спросом в мире, а производство БелАЗов, которое прошло трудный кризисный период, сегодня вышло на перспективные модели. Чтобы приобрести их существует очередь на 3 года вперед. Это предприятие сегодня держит 30 % мирового рынка, что еще раз доказывает результативность научных исследований БНТУ и ведущих предприятий Республики Беларусь.