

Вклад в науку и производство преподавателей автотракторного факультета БНТУ

Горбачев А.Г.

Научный руководитель – канд. ист. наук, доцент *Ленеш О.В.*

История АТФ – это, прежде всего, история жизни и деятельности его профессорско-преподавательского состава, всех сотрудников и студентов. Это история его научных школ, их становление и развитие, их вклада в развитие автомобиле- и тракторостроения нашей республики. Сегодня наука и производство существуют не сами по себе. Научные достижения сотрудников АТФ имеют воплощение в производственном процессе. Например, Ю. А. Вейс сконструировал и применил на практике ряд сельскохозяйственных машин, измерительных и учебных приборов. Работы И.С. Цитовича посвящены проектированию основных агрегатов автомобилей, тракторов и локомотивов. Он работал по уточнению методов расчета валов, шестерней, подшипников и шлицевых соединений.

О. С. Руктушель, известный специалист в области автомобилестроения, внес весомый вклад в теорию эксплуатационных свойств автомобиля, теорию оптимального функционирования силовых агрегатов автотранспортных средств, теорию анализа и синтеза микропроцессорных систем автоматического управления ступенчатыми трансмиссиями. М. С. Высоцкий разрабатывал конструкцию кабины 25-тонного самосвала, лесовозное оборудование МАЗ-501. А.С. Самко принимал непосредственное участие в разработке конструкций канавокопателей, болотных плугов, различных приспособлений для тракторов и создании новых видов сельскохозяйственной техники: картофелекопалок, сенокосилок, комбайнов. Научные работы С. В. Шумика в основном посвящены проблемам надежности и технической эксплуатации автомобилей. Под руководством М. Г. Мелешко созданы конструкции коробок передач для малогабаритного универсального трактора МТЗ -220 с 4-мя ведущими колесами, а также коробка передач для энергонасыщенных универсальных тракторов МТЗ 100 и МТЗ – 142 и синхронизированных коробок передач для тракторов МТЗ – 80, МТЗ – 82, МТЗ – 102.