Кафедра «Тракторы»

 $\mathit{Купрейчик}\ \mathit{H.A.}$ Научный руководитель — канд. ист. наук, доцент $\mathit{Лойко}\ \mathit{T.B.}$

Кафедра «Тракторы» была создана в 1953 г. Заведующим кафедрой приказом Министерства культуры СССР от 6 августа 1953 г. был утвержден кандидат технических наук, доцент В.П. Суслов, с 1954 г. – кандидат технических наук, доцент С.А. Блудов. В 1964 г. на эту должность был избран профессор А.Х. Лефаров, заслуженный машиностроитель Республики Беларусь. Большой вклад в развитие кафедры внес доктор технических наук, профессор В.В. Гуськов, который руководил этим структурным подразделением на протяжении 20 лет. В 1991 г. заведующим кафедрой был избран доктор технических наук, профессор В.П. Бойков. При кафедре работают лаборатории, которые занимаются вопросами повышения технического уровня тракторной и специальной гусеничной и колесной техники, городского электрического транспорта, а также открыт орган по сертификации тракторов и сельскохозяйственной техники. Сотрудники кафедры участвуют в создании новых моделей тракторов и троллейбусов на Минским тракторном заводе и ПО «Белкоммунмаш». В учебном процессе на кафедре «Тракторы» широко применяются современные технологии обучения, в том числе информационные технологии комплексного проектирования машин на базе автоматизированных рабочих мест конструктора.

На кафедре функционируют магистратура и аспирантура. По заказам предприятий может осуществляться профильная подготовка специалистов. Выпускники получают квалификацию инженерамеханика и могут работать на предприятиях по производству тракторов, автомобилей, дорожных и сельскохозяйственных машин, в научно-исследовательских и проектно-конструкторских организациях в должностях инженеров-конструктов, инженеров-исследователей, руководителей производственных участков, служб и цехов. Полученная в университете квалификация позволяет выпускникам успешно работать на предприятиях и в организациях, занимающихся эксплуатацией и ремонтом автотракторной техники.