

## **Исторический опыт.**

### **1941 год. Состояние РККА, развитие тактики войск накануне войны**

Омельянович А.Ф.

Научный руководитель Курс А.Ф.

Белорусский национальный технический университет

1941 год. Усиление военной опасности, агрессивные устремления Германии и Японии в тридцатые годы требовали осуществления неотложных мер по укреплению Советских Вооруженных Сил. В стране была создана мощная промышленность и крупное коллективное хозяйство. Индустриализация страны и коллективизация сельского хозяйства создали материальную базу для проведения технической реконструкции армии и флота. Главное требование военной доктрины в области военного строительства сводилось к тому, чтобы противопоставить средствам и способам ведения войны вероятных противников не менее мощные по своему составу средства вооруженной борьбы, а также самые эффективные способы их применения.

В первой половине 30-х годов организуются специализированные (по видам боевой техники) научно-исследовательские институты, КБ и лаборатории, которые развернули работу по созданию новых видов вооружения. Проведенные организационные мероприятия способствовали более целеустремленной работе военного ведомства в решении задач технического перевооружения, и в частности в выработке правильных взглядов на характер современного вооружения и тактико-технических требований к боевой технике. Работа велась по всем направлениям. По сравнению с 1939 г. в 1941 году объем военной продукции увеличился более чем на 30 %. Всего за 1939 г. и первую половину 1941 г. советская промышленность произвела свыше 80 тыс. орудий и минометов, 17 тыс. боевых самолетов, 7,6 тыс. танков, более 200 тыс. пулеметов и автоматов. В эти годы были созданы новые типы боевой техники.

Накануне войны стрелковые войска оснащались автоматическим оружием. Конструкторы В.А. Дегтярев, Ф.В. Токарев, С.Г. Симонов, Г.С. Шагин и другие в предвоенные годы создали различные виды автоматического оружия: самозарядные винтовки (СВТ), ручные и зенитные пулеметы, пистолеты-пулеметы (ППД и ППШ). К началу войны огневая мощь стрелкового батальона составила около 15 980 выстрелов в минуту. Это значительно повысило огневые возможности стрелковых войск. На вооружение Сухопутных войск поступили усовершенствованный ручной пулемет Дегтярева и станковый пулемет системы Максима. В результате модернизации трехлинейной винтовки Мосина войска получили усовершенствованную винтовку образца 1891–1930 г. Были изготовлены опыт-

ные образцы автоматов, лучшим из которых был признан пистолет-пулемет Дегтярева (ППД). В довоенный период большое внимание уделялось созданию противотанковых ружей. В условиях массового применения противником легких и средних танков было крайне необходимо дать пехоте эффективное средство борьбы с ними. Эта задача была быстро решена нашими конструкторами. К началу Великой Отечественной войны были доработаны и даны на вооружение пехоты два мощных по тому времени противотанковых ружья калибра 14,5 мм: противотанковое самозарядное ружье образца 1941 г. Симонова (ПТРС) и противотанковое однозарядное ружье образца 1941 г. системы Дегтярева (ПТРД). Эти ружья, поражавшие танки с броней до 30 мм, стали грозным оружием в руках бронебойщиков. Организация и вооружение стрелковых войск в основном отвечали требованиям общевойскового боя того времени. Однако многие подразделения и части к началу войны содержались по штатам мирного времени, а некоторые только формировались и поэтому еще не были полностью укомплектованы и обучены. Слабым местом стрелковых войск было отсутствие в их составе танков, непосредственной поддержки пехоты, а также неуккомплектованность противотанковой артиллерией и зенитными средствами. Все это снижало их боевые возможности, особенно в борьбе с танками и авиацией противника.

В 1939 г. поступила на вооружение Красной Армии 210-мм пушка БР-17, которая по боевым возможностям превосходила орудия аналогичного калибра, использовавшиеся в немецко-фашистской армии. Техническое перевооружение Вооруженных Сил нашей страны накануне войны также затронула и зенитную артиллерию. Примером может служить 37-мм автоматическая зенитная пушка образца 1939 г., которая применялась для борьбы с низколетящими воздушными целями. Пушка обладала высокой скорострельностью, из нее можно было вести огонь очередями. Была сконструирована 85-мм зенитная пушка. По тем временам это было вполне современное зенитное орудие, не уступавшее аналогичным иностранным образцам, а по дальности стрельбы и массе снаряда даже превосходившее их. В годы Великой Отечественной войны расчеты 85-мм пушки решали самые разнообразные задачи, иногда даже вступали в единоборства с вражескими танками. Теоретические и экспериментальные исследования в области реактивного вооружения закончились созданием нового оружия – полевой реактивной артиллерии. Многозарядная боевая установка, получившая впоследствии наименование БМ-13 («Катюша»), успешно прошла испытания. В июне 1941 г. было принято решение о развертывании серийного производства БМ-13 и реактивных снарядов М-13 и о начале формирования частей реактивной артиллерии. В развитии артиллерийского вооружения наблюдалась некоторая переоценка тяжелой гаубичной артилле-

рии. В результате войска вступили в войну с недостаточным количеством противотанковой артиллерии. В предвоенные годы была создана батальонная, полковая, дивизионная и корпусная артиллерия, а также артиллерия резерва Главного командования (РГК). Полковая и батальонная артиллерия объединялась в батареи, дивизионная и корпусная – в полки и дивизионы, артиллерия РГК – в дивизионы и полки. В 1941 г. было начато формирование артиллерийско-противотанковых бригад. Зенитная артиллерия входила в состав отдельных дивизионов. Крупных частей и соединений в зенитной артиллерии в Красной Армии к началу войны создано не было, что отрицательно сказалось на организации противовоздушной обороны войск при отражении массированных ударов крупных сил авиации противника.

Бронетанковые и механизированные войска зародились в годы Советской власти. Они развивались в направлении создания крупных танковых и механизированных соединений, повышения огневой мощи, броневой защиты и маневренности танков. Наиболее массовым советским танком к началу войны являлся танк БТ – быстроходный танк. Он мог развивать скорость до 70 км в час, а запас хода был доведен до 700 км. Серийные танки БТ могли форсировать по дну почти под водой глубокие реки, что и сегодня могут сделать не все зарубежные образцы. В 1939 г. был принят на вооружение тяжелый танк КВ. КВ-1 с 76-мм пушкой и КВ-2 с 152-мм гаубицей. В начале Великой Отечественной войны танки КВ по огневой мощи и броневой защите в несколько раз превосходили любые немецкие танки. О высоких боевых характеристиках танков КВ свидетельствует следующий пример из опыта битвы под Москвой. В октябре 1941 года немецко-фашистские войска, наступая на Москву, овладели городом Наро-Фоминском. С целью освобождения города советские войска предприняли контратаку, однако она успеха не имела. В этом бою только два танка – один тяжелый КВ и средний Т-34 прорвались в город. Противник сосредоточил по ним огонь противотанковых орудий. Был подбит и подожжен танк Т-34, но перед броней КВ вражеские снаряды оказались бессильны. На большой скорости танк прошел по центральной улице города. У одного из домов командир танка лейтенант Хетагуров заметил скопление вражеских машин и солдат. Развернув машину, он ударил по дому. Под его развалинами были погребены и машины и солдаты. Затем Хетагуров повел танк к штабу фашистской части и огнем из орудия разрушил его. Та же участь постигла и вражеские орудия, замаскированные у церкви. Обратный путь танк прокладывал по шоссе, занятому ротой солдат. «Огненный рейс» экипажа Хетагурова, как назвали его в дивизии, продолжался полтора часа. За это время танк дважды прошел через город, засек ряд огневых точек, уничтожил несколько орудий, шесть пулеметов и большое количе-

ство гитлеровских солдат и офицеров. В 1940 г. появился средний танк Т-34. Он стал лучшим средним танком второй мировой войны, на много лет вперед определившим пути развития мирового танкостроения. Т-34 был малоуязвим для противотанковых пушек того времени. Серийное производство этих танков началось незадолго до начала войны. В 1940 г. было выпущено всего лишь 358 таких боевых машин (115 Т-34 и 243 КВ). Вследствие этого перед началом войны на вооружении бронетанковых частей новых танков было крайне мало. Предвоенные планы советского руководства о переброске в Западную Европу большого количества танков привели к появлению летающего танка. Конструкторским бюро О. Антонова было предложено навесить на обычный серийный танк крылья и хвостовое оперение, используя корпус танка как каркас для всей конструкции. Эта система получила название КТ – крылья танка. Приводы воздушных рулей крепились к пушке танка. Экипаж танка осуществлял управление полетом, находясь внутри танка, путем поворота башни и подъема пушечного ствола. В книге западногерманского эксперта С. Залого есть уникальная фотография летящего в небе танка с крыльями и хвостом. После приземления крылья и оперение сбрасывались, и танк снова превращался из крылатого в обычный.

Бурное развитие накануне войны получили авиация и флот, что сказалось на общем потенциале войск. К началу второй мировой войны только советские истребители в качестве оружия могли использовать ракетное вооружение. В 1939 г. у реки Халхин-Гол впервые в мире применялось ракетное оружие авиации. Значительным вкладом в развитие бомбардировочной авиации явилось также создание в 1940 г. пикирующего бомбардировщика Пе-2. Эти самолеты обладали высокими боевыми свойствами и по основным показателям превосходили самолеты противника. Однако к началу войны на вооружении находились преимущественно самолеты устаревших конструкций. Новых машин в авиационных частях было мало. В приграничных округах новые самолеты МиГ-3, ЛаГГ-3 и Су-2 составляли 13,4 %, а Пе-2 и Як-1 только 3 %. Вполне понятно, что все это отрицательно сказалось на боевом применении авиации в начале войны.

Военно-морской флот по мере индустриализации страны получал все большее количество новых боевых кораблей и подводных лодок, создавались новые военно-морские базы. Только за 11 месяцев 1940 г. флот получил 100 различных боевых кораблей, главным образом миноносцев, подводных лодок и торпедных катеров. В постройке находилось еще 269 кораблей всех классов, значительная часть которых была закончена к началу войны. На всех флотах формировались новые соединения эскадренных миноносцев, подводных лодок и торпедных катеров. Перед войной значительное усиление получили Балтийский, Черноморский и Тихоокеанский флоты.

Накануне Великой Отечественной войны в условиях индустриализации страны происходило бурное развитие советской военной техники. Наибольшее развитие получили бронетанковые войска, артиллерия и авиация. В бронетанковых войсках большое внимание уделялось повышению огневой мощи, маневренности и защищённости танков. На вооружение артиллерии поступали орудия с увеличенной скорострельностью и дальностью стрельбы. На вооружение авиации поступали самолёты, которые во многом превосходили прежние образцы по огневой мощи, дальности, высоте и скорости полёта, защищенности, что обеспечивало в последующем господство нашей авиации в воздухе. Одновременно существенное развитие получили и другие виды вооружения. Создававшиеся в это время образцы военной техники превосходили по многим своим техническим показателям аналогичные вооружения других стран.

Однако высокие боевые характеристики советского вооружения в первые годы войны не были полностью реализованы в связи с низким уровнем боеготовности и отсутствием опытных командных кадров.

Таким образом, учитывая исторический опыт состояния вооружённых сил СССР накануне Великой Отечественной войны необходимо делать вывод, что только высокая техническая оснащённость современными образцами вооружения и военной техники, подготовленность личного состава и укомплектованность подразделений обученными командирами и специалистами, поддержание высокого уровня боеготовности позволит противостоять любому агрессору и оказать ему достойный отпор.

### **Идеология Белорусского государства как средство обеспечения безопасности Республики Беларусь в политической сфере**

Петровский А.В.

Научный руководитель Адамюк О.И.

Белорусский национальный технический университет

Идеология белорусского государства является результатом общественно-исторического развития нашей страны, идейной основой сплочения белорусского общества. В ней выражены идеалы и ценности белорусского народа, сочетаются интересы различных социальных групп. Она имеет позитивную направленность, основанную на демократическом, правовом, социальном характере государства, закреплённом в ст. 1 Конституции Республики Беларусь. Государство – для народа, государство – для чело- века, таково основное, принципиальное содержание нашей идеологии.