

бору и подготовке личного состава, несущего службу по охране Государственной границы Республики Беларусь.

Необходимо создание и совершенствование системы подготовки и повышения квалификации технических специалистов подразделений пограничного контроля в соответствии с современными требованиями.

Способы хранения военной автомобильной техники

Козелько С.Ф.

Научный руководитель Осипенко Н.В.

Белорусский национальный технический университет

В Вооружённых Силах применяются несколько способов хранения автомобилей: в закрытых помещениях (отапливаемых и не отапливаемых) и на открытых площадках. В отдельных случаях автомобили можно сохранять под навесом. Хранение автомобилей в отапливаемых помещениях защищает их от любых действий (холода, снега, дождя, ветра, пыли), а в неотапливаемых помещениях, под навесом и на открытых площадках не защищает их от воздействия вредных факторов.

Выбор способа хранения зависит от типа автомобилей. Например, организовать хранение специальных автомобилей, с вооружением, сложнее, чем грузовых. От климатических условий, в которых содержится ВАТ, (факторы – температура воздуха и скорость ветра). Чем ниже температура и более сильный ветер, наличие осадков, тем сложнее организовать хранение автомобилей. Неблагоприятными условиями являются объединения температуры воздуха от -10 до $+35^{\circ}\text{C}$ и скорости ветра $3,5-15$ м/с.

Закрытое помещение для стоянки надо рассматривать как помещение складского типа, предназначенное только для хранения исправных автомобилей, пуска двигателей при техническом обслуживании. Это предопределяет кратковременное пребывание людей на стоянке, минимальные требования к отоплению, вентиляции и освещению, а также минимальную стоимость ее сооружения и эксплуатации.

При хранении автомобилей в отапливаемых зданиях поддерживается температура, достаточная для защиты системы охлаждения двигателя от замерзания, недопущение загустения масла в картерах двигателя и трансмиссии, а также обеспечение работоспособности аккумуляторных батарей.

Автомобили топливозаправщики и подобные им, хранятся на отдельных местах стоянки в изолированных помещениях.

Порядок размещения автомобильной техники на местах стоянки определяют руководящие документы.

Здания для хранения автомобилей могут быть одно- и многоэтажными. Одноэтажные стоянки являются наиболее простыми и экономичными, поэтому они очень распространены.

По способу расположения относительно уровня земли здания для хранения автомобилей разделяют на наземные и подземные.

В зависимости от степени изоляции каждого автомобиля или группы автомобилей один от другого стоянки бывают манежные и боксы. При манежной стоянке автомобили размещают свободно в помещении (без разделения перегородками). На боксовых стоянках автомобили или группы их отделены один от другого перегородками.

Применение механизированных стоянок в Вооружённых Силах не целесообразно, так как к основным недостаткам их следует отнести значительные начальные затраты на механизмы и повышенные эксплуатационные затраты на их содержание.

Хранение автомобилей на открытых площадках исключает потребность в капитальных строительных сооружениях, но при этом увеличивается время на увеличение затрат на содержание, уменьшению периодичности ТО и увеличению его объема, увеличению проведения работ по консервации. Поэтому в каждом конкретном случае надо стремиться к размещению автомобильной техники в отапливаемых помещениях.

Открытые площадки для хранения автомобилей должны иметь твердое покрытие с уклонами не более чем 1 % в направлении продольных осей установленных автомобилей и не более чем 4 % в направлении, перпендикулярном к этим осям.

Автомобили на местах хранения должны ставиться так, чтобы обеспечить свободные въезды на места хранения и выезды из них, простоту маневрирования, безопасность движения, противопожарную безопасность, возможность быстрой эвакуации автомобилей и экономическое использование площади, отведенной под стоянки для хранения. На стоянки автомобили ставятся тупиковым или прямоточным способом в один или в несколько рядов. Расстояние между автомобилями, между автомобилями и элементами здания определяют соответственно руководящим документам.

Работы, связанные с подготовкой автомобилей к консервации, организуют с учетом местных климатических условий и их влияния на автомобиль. Рабочие места надо организовывать в местах, защищённых от ветра, пыли, атмосферных осадков. Работы по очистке поверхностей от коррозии и крашения не рекомендуется вести при высокой влажности воздуха. Готовя автомобили к консервации, не следует делать перерывов в работе, которые могут послужить причиной коррозионных поражений поверхности деталей автомобиля. На местах стоянки автомобили ставят на подставки так, чтобы рессоры были разгружены, а колеса были от поверхности земли на расстоянии 8–10 см.

В настоящее время в белорусской армии внедряются новые технологии консервации и герметизации вооружения и военной техники при их длительном хранении.

В 72-м Объединенном учебном центре (Борисов) начали использовать укывочные чехлы из антикоррозийной упаковочной пленки «Универсал». Эти чехлы предназначены для надежной защиты вооружения и военной техники от воздействия солнечной радиации, атмосферных осадков, а также для обеспечения благоприятного температурно-влажностного режима при длительном хранении техники на открытых площадках в различных климатических условиях. При таком способе герметизации контроль влажности объекта не требуется. Гарантия хранения боевых машин, упакованных в чехлы с гермозамками, – 10 лет. Более того использование такого укрытия из ингибированной пленки позволяет значительно снизить трудовые, материальные и финансовые затраты при постановке и содержании на хранении техники по сравнению с традиционными способами герметизации.

Перспективная ремонтно-эвакуационная мастерская по проверке и ремонту электрооборудования

Крутько А.Ю.

Научный руководитель Тарасенко П.Н., канд. техн. наук, доцент
Белорусский национальный технический университет

Военная автомобильная техника (ВАТ) является самым массовым видом военной техники, обеспечивающим подвижность войск.

Если несколько десятков лет назад автомобили применялись в основном для перевозки личного состава и материальных средств, то в современных условиях они используются как средство подвижности вооружения и техники и прочно заняли одно из основных мест в боевом строю. На базе автомобильной техники устанавливается вооружение ракетных войск и артиллерии, противовоздушной обороны, техники связи, инженерных и технических войск, тыла, технического обеспечения и других родов войск и служб. В ходе боевых действий значительная часть ВАТ будет выходить из строя от воздействия различных видов оружия, а также по техническим (эксплуатационным) причинам. Поэтому одной из главных задач организации автотехнического обеспечения является восстановление автомобильной техники в полевых условиях.

Однако результаты расчетов возможностей ремонтных подразделений механизированной бригады свидетельствуют о том, что на существующих в их распоряжении ремонтных средствах, выпуска 70 годов прошлого столетия, они не в состоянии справиться с выполнением в полном объеме даже текущего ремонта вышедших из строя машин в обороне.