

Инженерное оборудование стационарного блок-поста

Захаров И.М.

Научный руководитель Жариков Ю.Г.

Белорусский национальный технический университет

Блок-посты обычно устанавливаются в районах напряженности, в целях проведения контртеррористических мероприятий. Они бывают постоянными или временными и организуются с целью проверки транспортных средств, проходящих сквозь них, а также блокирования дороги в целях прекращения ее дальнейшего использования.

Блок-пост предпочтительно устраивать за углами зданий, на поворотах дороги, или за склонами холмов, чтобы использовать элемент неожиданности.

Подразделения врага, используя транспорт для перемещения оружия из тайников в места его применения, будут наткнуться на своем пути на блок-посты. Обширная сеть блок-постов будет значительно затруднять деятельность вражеских групп. Даже если они будут знать о существовании блок-поста, они будут вынуждены выбирать другие, менее удобные маршруты для своих перемещений. Это сократит количество дорог, на которых придется устанавливать временные блок-посты.

Стационарные (постоянные) блок-посты размещаются на дорогах или на основных путях, обычно на пересечении дорог или на въезде в контролируемый район. Такие блок-посты обслуживаются круглосуточно и личный состав на них живет постоянно.

Устройство блок-поста

Вокруг блок-поста должны быть предусмотрены следующие препятствия: колючая или свитая спираль проволоки должна защищать блок-пост со всех сторон за исключением одного узкого прохода. Этот проход должен защищаться легким пулеметом. Высота проволочного ограждения не должна превышать уровня наблюдения;

колючую или свитую спиралью проволоку нужно предусмотреть на дороге и вокруг внешнего периметра блок – поста, чтобы предотвратить враждебные действия изнутри комплекса;

для блокирования движения должен быть предусмотрен большой тяжелый, но в тоже время быстро опускаемый шлагбаум (подвижной барьер);

между линией ожидания машин и главной дорогой нужно предусмотреть ограждение из колючей проволоки;

большие бетонные блоки должны быть размещены на каждом направлении движения по дороге;

по периметру КПП должны быть расположены сигнальные ракеты, запускаемыми устройствам натяжного действия, и другие аналогичные средства предупреждения;

на близлежащем расстоянии должна быть удаленна растительность, так же засыпаны ямки и ложбинки или залиты отработанным маслом или мазутом;

для остановки транспорта должны быть предусмотрены настилы с торчащими шипами и выступами дорожного покрытия, создаваемыми для ограничения скорости;

прожекторы не должны освещать или ослеплять личный состав;

в городских условиях блок-пост должен иметь группу прикрытия, расположенную на крыше близлежащих строений.

Требования, предъявляемые к оборонительным сооружениям на терриории блок – поста:

оборудование частичного перекрытия позиции для БМД (БМП, БТР);

проволочные сетки (заборы из цепных звеньев) должны находиться на расстоянии 15–20 м перед позицией БМД (БМП, БТР), чтобы предотвратить нападение гранатометчиков на БМД (БМП, БТР) с расстояния поражения;

позиция должна быть организована тактически грамотно. Предпочтительно выше дороги и на расстоянии примерно 30–60 м от нее для укрытая обороняющихся должно быть оборудовано цель-убежище.

При сооружении бункера необходимо учитывать:

бункер должен находиться на расстоянии не менее 15–30 метров от дороги. Это расстояние не должно превышать расстояние, на котором невооруженный солдат, осматривающий транспортное средство, может перегорвариваться с прикрывающим его солдатом;

стены бункера должны быть пуленепробиваемыми (до 12,7 мм);

амбразуры должны обеспечивать круговую оборону;

вход в бункер должен быть выполнен в виде кругового коридора, чтобы защищать от ручных гранат;

на всех амбразурах и отверстиях должны быть предусмотрены проволочные ограждения для защиты от ручных гранат, а личный состав имел возможность наблюдать обстановку и вести огонь.

Примерная организация несения службы на блок-посту

Для организации и несения службы на блок-посту, необходимо, как минимум выделять:

а) *смену досмотра* (восемь военнослужащих):

шлагбаум № 1 (левый) – двое военнослужащих;

шлагбаум № 2 (правый) – двое военнослужащих;

зона досмотра № 1 (левая) – двое военнослужащих;

- зона досмотра № 2 (правая) – двое военнослужащих;
- б) *дежурную (огневую) смену* (восемь военнослужащих):
наводчик-оператор, механик-водитель, командир БМП-2 – трое военнослужащих;
 - стрелки – пятеро военнослужащих;
 - в) *отдыхающую смену* (восемь военнослужащих);
 - г) *резерв* (четверо военнослужащих).

При такой организации службы блок-пост способен осуществлять досмотр круглые сутки. Зоны досмотра, шлагбаум, прилегающая территория контролируется дежурными огневыми средствами.

Блок-пост зачастую бывает местом притяжения местного населения по разным причинам. Очень часто население ожидает попутного транспорта вблизи блок-поста, как в наиболее безопасном в криминальном отношении месте. Но в любом случае в служебные помещения нельзя допускать никого из посторонних. Для укрытия населения от дождя оборудуется навес или утепленная будка (вблизи поста, но не на его территории).

Организация капитального ремонта инженерной разведывательной машины в Республике Беларусь

Кишко А.А., Миронов Д.Н.
Белорусский национальный технический университет

На современном этапе строительства Вооруженные Силы Республики Беларусь сталкиваются с проблемой сохранения боеготовности техники, изготовленной в 60–80-е годы прошлого столетия. Поддержание данных образцов вооружения в работоспособном состоянии без проведения среднего и капитального ремонта становится практически невозможным.

Одним из таких примеров является инженерная разведывательная машина (ИРМ) принята на вооружение в 1980 году. В настоящее время Вооруженным Силам Республики Беларусь необходимо решить вопрос: где и как ремонтировать данный образец вооружения. Ремонт ИРМ на Челябинском тракторном заводе не представляется возможным из-за его несоответствия высокой стоимости.

База инженерной разведывательной машины разработана на узлах и агрегатах БМП-1, ремонт которой в настоящее время налажен в РУП «140 ремонтный завод» г. Борисова.

РУП «140 ремонтный завод» специализируется на проведении капитального ремонта и глубокой модернизации бронетанковой техники, вооружения, узлов и агрегатов к ней. Предприятие освоило капитальный ремонт свыше 50 модификаций дизельных двигателей. Номенклатура ремонтируемой техники чрезвычайно обширна. Капитальный ремонт и модернизация техники, вооружения, узлов и агрегатов к ней в основном