

Организация ремонта ИРМ на территории Республики Беларусь позволит сохранить высокий уровень боеготовности Вооруженных Сил Республики Беларусь, сократить материальные и временные затраты связанные с транспортировкой и ремонтом, обеспечить работой граждан Республики Беларусь.

**О создании техники двойного назначения
на базе продукции машиностроительных предприятий
Республики Беларусь**

Крякин В.В.

Научный руководитель Котлобай А.Я., канд. техн. наук, доцент
Белорусский национальный технический университет

Парк машин инженерного вооружения Вооруженных Сил Республики Беларусь укомплектован техникой производства СССР. Согласно существовавшей региональной специализации промышленности, основной объем военной техники производился на предприятиях, удаленных от границ единого государства – СССР. Существенную роль в размещении специализированных производств играла географическая близость мест добычи и переработки сырьевых ресурсов: металла, энергоресурсов.

Разработка новых военных технологий активно финансировалась, что позволяло поддерживать военно-технический потенциал СССР на высоком уровне.

На территории БССР размещался ряд военных группировок, оснащенных современной техникой. Также, в различных областях республики были размещены специализированные производства компонентов вооружения. Предпочтение отдавалось созданию средств наведения, отдельных приборов, комплектующих. На машиностроительных предприятиях выпускались базовые шасси широкой гаммы машин, производилась сборка мобильных систем различного назначения. При этом авиационное производство, производство бронетехники, систем вооружения, боеприпасов и т.д. на территории нашей республики не разворачивалось.

Распад СССР и появление ряда «демократических» доктрин в 90-е годы существенно снизил военно-технический потенциал Российской Федерации и стран ближнего зарубежья, привел к ликвидации ряда производств военной техники, способствовал перепрофилированию предприятий военно-промышленного комплекса.

На современном этапе строительства Вооруженных Сил Республики Беларусь приходится сталкиваться с решением задач поддержания боеготовности техники. При анализе парка машин инженерного вооружения следует отметить существенный моральный износ фактически всего парка машин, при незначительном физическом износе. Зачастую, в частях на

вооружении находится инженерная техника, созданная в 70, 80-е годы прошлого столетия. Поддержание такой техники в работоспособном состоянии с течением времени усложняется. Это объясняется тем, что производство некоторых единиц данной техники в России, Украине и других республиках свернуто, происходит политическая переориентация республик и вероятный переход на стандарты других военно-политических блоков. Кроме того, повсеместная коммерциализация предприятий военно-промышленного комплекса стран СНГ способствует существенному повышению цен на продукцию. Все это приводит к нарастающему дефициту комплектующих и запасных частей, удорожанию технического обслуживания и ремонта морально-устаревшей, и зачастую не способной решать поставленные задачи на современном уровне, военно-инженерной техники.

Анализ парка военно-инженерной техники современных развитых стран (Великобритания, Германия, Италия, Франция) показывает однозначное стремление этих стран размещать военно-технические заказы на предприятиях национальных военно-промышленных комплексов. Даже при наличии единых стандартов военно-политических блоков, страны стремятся производить максимальное число образцов техники и вооружения. Эти подходы позволяют организовать большое количество рабочих мест, повысить благосостояние собственного населения.

Особое внимание следует обратить на тот факт, что современная военная техника является высоколиквидным товаром и производится товаропроизводителями не только для внутреннего использования, но и как правило на продажу.

Республика Беларусь располагает развитым промышленным потенциалом по ряду направлений. Одним из этих направлений является транспортное машиностроение, тракторостроение. Налажено производство широкой гаммы строительной техники.

МАЗ разработал и выпускает широкую гамму двух-трехосных автомобилей. Двухосные автомобили выпускаются с колесной формулой 4×2, трехосные – с колесной формулой 6×4 и 6×6.

Полноприводный седельный тягач повышенной проходимости МАЗ-6425 (6×6) предназначен для перевозки различных грузов в составе автопоезда по всем дорогам.

Масса снаряженного автомобиля, кг	12 000
Нагрузка на седло, кг	17 000
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	312 (425)
максимальная скорость, км/ч	85

Огромный опыт по производству шасси колесных специальных накоплен Минским заводом колесных тягачей (МЗКТ).

Внедорожное колесное шасси большой грузоподъемности МЗКТ-79091 (8×8) предназначено под монтаж различного специального оборудования и его транспортировки по дорогам всех категорий и бездорожью. Имеется отбор мощности от раздаточной коробки для привода смонтированного оборудования.

Масса снаряженного шасси, кг	19 500
Допустимые осевые массы, кг	
передние оси	2×10 500
задняя ось	2×11 600
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	346 (470)
максимальная скорость, км/ч	70

Фактически автомобили семейства МАЗ, шасси МЗКТ находятся по своим основным параметрам в ряду базовых шасси машин инженерного вооружения, и должны при определенной доработке заменить эти шасси.

При выборе базовых машин следует обратить внимание на линейку одноковшовых фронтальных погрузчиков производства Амкордор. Тягачи этих погрузчиков реализованы по известной схеме с ломающейся рамой, выполнены как базовые шасси землеройно-транспортных машин. На рынок Республики Беларусь и стран ближнего и дальнего зарубежья поставляются погрузчики Амкордор-325, -333, -342А, -351, -361. Грузоподъемность данной гаммы машин изменяется в пределах 2500–6000 кг. Соответственно масса машин 8700–20900 кг. Все машины оснащаются сменными рабочими органами, в числе которых бульдозерный отвал, отвал поворотный для снега. Скорость погрузчика Амкордор-361 грузоподъемностью 6000 кг на 4-й передаче изменяется в диапазоне 0–36,0 км/ч при прямом и обратном ходе. Машины производства Амкордор могут быть использованы по прямому назначению и в качестве базы для агрегатирования с машинами инженерного вооружения Вооруженных Сил Республики Беларусь.

Особое внимание следует уделить гамме тракторов производства МТЗ. Данное предприятие активно развивается, осваивая в производстве машины большой единичной мощности. Скорость машин на прямом ходе достигает 39–40 км/ч. Машины располагают широкими возможностями агрегатирования с технологическим оборудованием. Следует отметить большой опыт, накопленный специалистами МТЗ в создании специальных технологических машин для лесной и дорожной отраслей.

На МТЗ освоено производство двух–трехосных полноприводных тягачей с ломающейся рамой, предназначенных для размещения технологического оборудования лесной отрасли:

Беларус МЛ-127, МЛПТ-354М, МЛРП-394 (4×4)

Масса эксплуатационная, кг	10220–11500
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	77 (105)
Скорость движения, км/ч:	
вперед	2,83–22,9
назад	2,64–21,4

Беларус МЛХ-424, -434, МЛПТ-364 (6×6)

Масса эксплуатационная, кг	15600–15900
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	114 (155)
Скорость движения, км/ч:	
вперед	0–29,5
назад	0–31,1

Эти тягачи располагают достаточными габаритными и мощностными возможностями по агрегатированию с машинами инженерного вооружения.

Перечень предприятий, успешно работающих на рынке дорожно-строительной техники можно продолжать.

Техника, поступающая на вооружение должна соответствовать ряду требований, отражающих специфику боевого применения. При техническом оснащении Вооруженных Сил Республики Беларусь военная техника закупается в России, в рамках договорных обязательств Союзного государства. Отечественные предприятия, успешно работающие на рынке гражданской техники, не имеют достаточного потенциала по созданию техники двойного назначения и не вкладывают средства в разработку этих направлений. Такие предприятия не рассматриваются Министерством обороны Республики Беларусь в качестве потенциальных поставщиков военно-инженерной техники.

Создание техники двойного назначения следует рассматривать, как научную проблему, решение которой позволит сформулировать основные направления деятельности по диверсификации гражданской техники в машины инженерного вооружения, и, в конечном итоге, будет способствовать созданию реального Военно-промышленного комплекса.

Основы инженерного обеспечения войск в бою

Лёвкин Г.В., Очтов С.В.

Белорусский государственный университет

Успех в современном бою достигается совместными усилиями всех родов войск, всесторонним обеспечением боевых действий. Одним из важнейших видов боевого обеспечения является инженерное. Под инженерным обеспечением современного общевойскового боя понимается ком-