

Организация среднего ремонта универсальной инженерной землеройной машины в Республике Беларусь

Состровчук А.С., Миронов Д.Н.
Белорусский национальный технический университет

На современном этапе строительства Вооруженные Силы Республики Беларусь сталкиваются с проблемой организации среднего и капитального ремонтов новых образцов техники.

Так как универсальная инженерная землеройная машина (УИЗМ) принята на вооружение в начале второго тысячелетия, то для нее в Вооруженных Силах Республики Беларусь еще не налажен процесс проведения среднего и капитального ремонта.

Универсальная инженерная землеройная машина разработана на могилевском автомобильном заводе имени Кирова, где может быть проведен и средний ремонт УИЗМ. Но согласно приказа № 32 Министерства обороны средний ремонт должен быть организован силами и средствами ремонтных подразделений центральных инженерных баз Вооруженных Сил, ремонтных воинских частей (подразделений) с привлечением личного состава расчетов (водителей) машин на весь период ремонта.

На рисунке 1 представлены недостатки и достоинства проведения среднего ремонта УИЗМ на заводе г. Могилева и ремонтных подразделениях Вооруженных Сил Республики Беларусь.

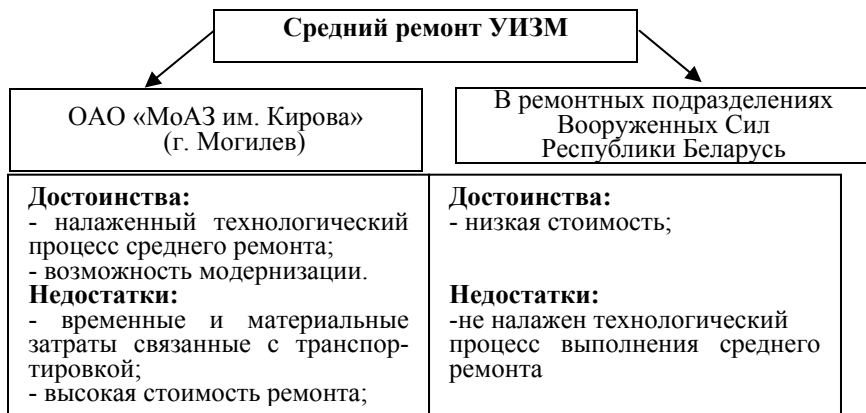


Рисунок 1

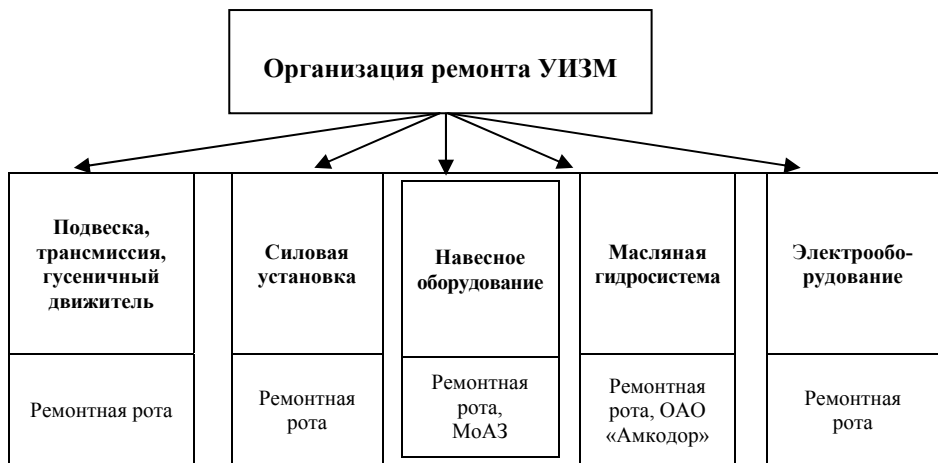


Рисунок 2

В работе предложено организовать проведение среднего ремонта УИЗМ в эксплуатирующих подразделениях по схеме, представленной на рисунке 2.

Организация ремонта УИЗМ в воинских частях позволит сохранить высокий уровень боеготовности Вооруженных Сил Республики Беларусь, сократить материальные и временные затраты связанные с транспортировкой и ремонтом на заводе и выполнить приказ Министерства обороны № 32.

Рождённые в боях

Тетерук Н.Н.

Научный руководитель Мазур Ю.В.

Белорусский национальный технический университет

Начав свой боевой путь под городом Ленина 188-я гвардейская инженерная Новгородская Краснознаменная орденов Суворова и Кутузова бригада прошла через древний Новгород, Оршу, Борисов и Минск, освобождая от немецко-фашистских захватчиков Ленинградскую область, Белоруссию и Литву, Гвардейские батальоны прошли по Восточной Пруссии, штурмовали Кенигсберг и Пиллау, закончив свой боевой путь на берегах Балтики.

Ратный труд воинов бригады получил высокую оценку Родины, бригада завоевала звание гвардейской. Боевые Знамена бригады и ее частей украсили 11 орденов СССР. Как память о прошедшем боевом пути бригада носит почетное наименование Новгородская.

Подвиг воинов бригады будет жить вечно в памяти народной.