

СЕКЦИЯ 3 ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ВОЙСК. ВОЕННАЯ ИСТОРИЯ

Секция 3Б Военная история

Маршалы инженерных войск

Авдей Д.А.

Белорусский национальный технический университет

Маршал (от старонемецкого *marahscalc* – конюх: от древневерхненемецкого «*marah*» – лошадь и «*scalc*» – слуга; фр. *maréchal*) – воинское звание (или чин) высшего генеральского состава в армиях ряда государств. В некоторых государствах (дореволюционная Россия, Великобритания, Германия, Австрия, Индия) соответствующий чин называется (назывался) фельдмаршал (генерал-фельдмаршал) (от нем. *Feldmarschall*, *Feld* – полевой, походный, войсковой).

К главному военачальнику титул маршала был впервые применён тевтонским орденом, отсюда появилось наименование фельдмаршала, сначала для полковников кавалерии. Приблизительно в те же времена на территории Великого Княжества Литовского, королевства Польского, а позже Речи Посполитой, т.е. современных земель Польши, Украины и Беларуси появляются должности полевого гетмана (гетмана польного) и гетмана королевства (гетмана коронного). Название гетман тоже происходит из немецкого гауптман – военачальник и вероятно также было взято из лексикона тевтонских рыцарей. Позже название гетман в значении главного военачальника было принято Войском Низовым Запорожским (Запорожской Сечью), где оно продержалось до упразднения этой военной организации Екатериной II в 1770-х. В это же время в военных структурах Российской империи большое влияния получают люди немецкого и западноевропейского происхождения, показателем чего является распространение соответствующей системы именования высшего командного состава в русской армии.

Знаком различия маршала во многих армиях является торжественно вручаемый символический стержень, украшенный символикой государства – маршальский жезл; скрещённые жезлы нередко составляют часть герба маршала, присутствуют на погонах и т.п. В СССР и России особым знаком различия маршальского звания является Маршальская Звезда.

Воинское звание Маршала Советского Союза, «персонально присваиваемое Правительством Союза ССР выдающимся и особо отличившимся лицам Высшего командного состава», было введено Постановлением ЦИК и СНК СССР 22 сентября 1935 года. Первыми пятью Маршалами стали 20 ноября 1935 г. нарком обороны К.Е. Ворошилов, начальник (Генерально-го) Штаба РККА А.И. Егоров и три полководца гражданской войны – В.К. Блюхер, С.М. Будённый и М.Н. Тухачевский.

Звания маршала родов войск (авиации, артиллерии и бронетанковых войск) были введены указом Президиума Верховного Совета СССР 16 января 1943 года. 9 октября 1943 года были введены также звания маршала инженерных войск и маршала войск связи. Все эти пять званий соответствовали общевойсковому чину генерала армии. Ранее, в 1940–1943 гг., высшими воинскими званиями, указывающими на род войск, были «генерал-полковник артиллерии», «...авиации» и т.п.

Знаки различия маршалов родов войск, утвержденные 6 февраля 1943 г., отличались от таковых генералов армии; на погонах маршалов родов войск вместо четырёх звёзд в ряд имелась одна большая звезда и эмблема рода войск – подобно тому как погоны Маршалов Советского Союза несли одну большую звезду и герб СССР. Приказом НКО от 26 октября 1943 г. диаметр звезды на погонах маршалов родов войск был уменьшен с 50 до 40 мм. На шее носилась Маршальская Звезда особого образца, отличающаяся от звезды Маршалов Советского Союза – без бриллиантов между лучами и несколько меньшего диаметра; цвет ленты отличался в зависимости от рода войск (подробнее см. Маршальская Звезда). Впоследствии такую же Маршальскую Звезду было указано носить адмиралам флота (1962) и генералам армии (1974).

Воробьёв Михаил Петрович

Михаил Петрович Воробьёв (29 (по ст.ст.17) декабря 1896, слобода Хасав-Юрт Терской области, ныне город Хасавюрт Республики Дагестан – 12 июня 1957, Москва) – советский военачальник, маршал инженерных войск (1944).

Родился в Дагестане, из семьи железнодорожного радиотелеграфиста. С 1906 года семья жила во Владикавказе. По окончании реального училища уехал в Санкт-Петербург и поступил в Горный институт. В 1916 году призван в российскую армию, в 1917 году окончил школу прапорщиков в Оренбурге. Принимал активное участие в революционных событиях 1917 года, был избран председателем полкового комитета.



В 1918 году вступил в Красную Армию. Участвовал в Гражданской войне. Был командиром дорожно-мостовой роты, бригадным инженером, дивизионным инженером. Воевал на Южном фронте против войск генерала А.И. Деникина, на Западном фронте против Польской армии, на Кавказском фронте против армии меньшевистской Грузии. Член КПСС с 1919 года.

С 1921 года продолжал службу в инженерных войсках. Командовал сапёрным батальоном, был начальником связи стрелкового корпуса. В 1924 году направлен на учёбу. Окончил инженерный факультет Военно-технической академии РККА в 1929 году, оставлен для окончания адъюнктуры при академии. С 1932 года преподавал в этой академии, вскоре стал там же начальником факультета. Одним из первых в СССР стал заниматься вопросами тактики действий инженерных войск и полевой фортификации, развивал передовые идеи русской дореволюционной военной мысли. Автор трудов «Служба заграждений» (1931), «Заграждения (устройство, применение, преодоление)» (1932), получивших широкое признание и использовавшихся в качестве пособий в военных училищах и академиях. С 1936 года – начальник Объединенной Краснознаменной военно-инженерной школы имени Коминтерна в Ленинграде, которая в 1937 году была переформирована в Ленинградское военно-инженерное училище. В конце 1939 года значительная часть преподавательского и курсантского состава училища, в том числе и его начальник военинженер 1 ранга Воробьёв были направлены на фронт советско-финской войны. Генерал-майор инженерных войск (4.06.1940).

С июля 1940 года – генерал-инспектор инженерных войск РККА.

В действующей армии на фронтах Великой Отечественной войны – с июня 1941 года. Сначала был назначен начальником инженерного управления Западного фронта, в июле эта должность была переименована, и Воробьёв стал начальником инженерных войск этого фронта. Одновременно с декабря 1941 года являлся командующим 1-й сапёрной армией. Участвовал в оборонительном Смоленском сражении, в других операциях первого, самого кровопролитного и неудачного, этапа войны. В битве за Москву был одним из руководителей строительства оборонительных рубежей и создания системы противотанковых заграждений на ближних подступах к столице, которые сыграли большую роль в срыве немецкого наступления. Юго-Западного, 3-го Украинского, 2-го Украинского фронтов.

С апреля 1942 года и до конца войны – начальник инженерных войск РККА. Кроме постоянной работы по формированию частей инженерных войск и насыщению действующей армии новой инженерной техникой, части лично привлекался на наиболее ответственные участки фронта для решения сложных задач. В 1942 году участвовал в Сталинградской битве,

возглавляя строительство оборонительных рубежей под Сталинградом. При прорыве блокады Ленинграда в январе 1943 года координировал действия инженерных войск Ленинградского и Волховского фронтов. Весной и летом 1943 года лично руководил строительством оборонительных рубежей на обеих фазах Курской дуги, на которых в ходе Курской битвы были перемолоты обе ударные группировки врага. В ходе массового наступления советских войск во второй половине войны внёс значительный вклад в инженерное обеспечение форсирования крупных водных преград, особенно в ходе битвы за Днепр. Быстро вырос в воинских званиях: 29 марта 1943 года стал генерал-лейтенантом инженерных войск, 16 сентября 1943 года стал генерал-полковником инженерных войск. Уже 21 февраля 1944 года стал маршалом инженерных войск, став первым военачальником, удостоенным этого высокого воинского звания.

После войны в течение 7 лет продолжал возглавлять инженерные войска РККА, в апреле 1946 года – должность Воробьёва стала именоваться «начальник инженерных войск сухопутных войск». Однако затем по неясным причинам он был понижен в должностях, и с 1952 года был начальником инженерных войск Киевского военного округа. С 1954 года – заместитель начальника строительства и расквартирования Министерства обороны СССР. С 1956 года и до конца жизни – помощник командующего войсками Прибалтийского военного округа по строительству и расквартированию.

Скончался после тяжелой болезни в Москве. Похоронен на Новодевичьем кладбище.

Награды

Два ордена Ленина;
три ордена Красного Знамени;
орден Суворова I степени;
Орден Отечественной войны I степени;
Орден Трудового Красного Знамени;
медали.

Память

Имя маршала инженерных войск М.П. Воробьёва присвоено гимназии в г. Москве

Прошляков Алексей Иванович

Алексей Иванович Прошляков (18 (по ст.ст. 5) декабря 1901, село Голенищево Сапожковского уезда Рязанской губернии, ныне в составе Сапожковского района Рязанской области – 12 декабря 1973, Москва) – советский военачальник, маршал инженерных войск, Герой Советского Союза.



В Красной Армии с 1920 года. Служил в стрелковых войсках. С 1921 года командовал взводом и ротой, был помощником начальника школы младших командиров по политической части, участвовал в боях против басмачей в Туркестане. Член КПСС с 1921 года. С 1926 года служил в инженерных войсках, был начальником полковой школы, помощником командира и командиром понтонного батальона. Окончил курсы усовершенствования комсостава РККА в 1931 и в 1938 годах.

С 1933 года служил в инженерном отделе штаба Белорусского военного округа. С 1938 года – начальник отдела инженерных войск штаба Бобруйской армейской группы. В сентябре 1939 года на базе этой группы была спешно сформирована 4-я армия, в которой Прошляков был назначен начальником инженерных войск. В составе армии принимал участие в Польском походе РККА в Западную Белоруссию в сентябре 1939 года. В последующем, оставаясь на той же должности, руководил работами по инженерному оборудованию западной границы и по строительству Брестского укрепрайона и по перестройке в военных целях Днепровско-Бугского канала.

В боях Великой Отечественной войны с первого дня. Как начальник инженерных войск армии организовывал спешное строительство инженерных укреплений в районе Бобруйска и Могилёва. Во многом благодаря этим работам советским войскам удалось почти месяц вести героическую оборону Могилёва от превосходящих войск противника. В июле 1941 года военинженер 1 ранга Прошляков назначен заместителем начальника инженерного управления Центрального фронта (1-го формирования), с конца августа 1941 года – на такой же должности на Брянском фронте. Отличился в оборонительном этапе битвы за Москву, участвовал в подготовке Тульского оборонительного рубежа и строительстве укреплений вокруг Тулы, которые противнику так и не удалось прорвать.

С апреля 1942 года до конца войны был заместителем командующего – начальником инженерных войск последовательно Южного, Сталинградского, Донского, Центрального (2-го формирования), Белорусского, 1-го Белорусского фронтов. С конца 1942 года и почти до конца войны воевал под командованием Маршала Советского Союза К.К. Рокоссовского, который оценивал Прошлякова как одного из лучших военных инженеров РККА. Прошляков участвовал в подготовке инженерного обеспечения таких крупнейших оборонительных и наступательных сражений Великой Отечественной войны, как Сталинградская битва, Курская битва, битва за Днепр, Белорусская операция (1944), Висло-Одерская операция, битва за Берлин.

За успешное решение задач по инженерному обеспечению боевых действий войск в ходе Берлинской операции А.И. Прошлякову 29 мая 1945

года присвоено звание Героя Советского Союза. Начав войну в звании военинженера 1-го ранга (соответствовало званию полковника), Прошляков получил в годы войны звания генерал-майор инженерных войск (1.10.1942), генерал-лейтенант инженерных войск (29.10.1943), генерал-полковник инженерных войск (26.07.1944).

После войны с июля 1945 года был начальником инженерных войск – заместителем Главнокомандующего Группы советских войск в Германии. В 1951 году окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генерального штаба. С 1951 года – начальник Управления боевой подготовки инженерных войск Советской Армии. С 1952 года на протяжении 13-ти лет был начальником Инженерных войск Советской Армии. С февраля 1965 года и до конца жизни – военный инспектор-советник Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. Похоронен на Новодевичье кладбище.

Награды

Герой Советского Союза, Указ Президиума Верховного Совета СССР от 29 мая 1945 года

три ордена Ленина (06.04.1945; 30.04.1945; 29.05.1945);

три ордена Красного Знамени (14.02.1943; 03.11.1944; 30.12.1956);

Орден Кутузова 1-й степени (19.07.1944);

Орден Суворова 2-й степени (15.01.1944);

Орден Отечественной войны 1-й степени (27.08.1943);

два ордена Красной звезды;

медали СССР;

семь орденов иностранных государств.

Память

Мемориальная доска установлена в родном селе;

Диплом памяти маршала инженерных войск А.И. Прошлякова учреждён коллективной радиостанцией RK3SWZ и администрацией Муниципального образования р.п. Чучково Рязанской области;

имя маршала инженерных войск Прошлякова А.И. присвоено Тюменскому высшему военно-инженерному командному училищу.

Харченко Виктор Кондратьевич

Виктор Кондратьевич Харченко (31 (по ст.ст.18) июля 1911, город Жмеринка, ныне Винницкой области Украины – 10 января 1975, похоронен в Москве) – советский военачальник, маршал инженерных войск (1972).



Родился в крестьянской семье. Украинец. Окончил в городе Лебедин школу и профшколу, приобрёл специальность «столяр-станочник». В 1929 году приехал в Ленинград, работал фрезеровщиком на заводе «Красная Заря». Одновременно стал комсомольским активистом, был секретарём комсомольской ячейки цеха, членом заводского комитета комсомола. Член ВКП(б) с 1931 года.

В 1932 году по партийной путёвке направлен в Красную Армию. Окончил Военную электротехническую академию РККА в 1938 году. Как один из лучших выпускников был оставлен в академии, был начальником курса, затем начальником учебной части и заместителем начальника инженерно-электроэнергетического факультета академии. В составе группы курсантов и преподавателей академии был отправлен на фронт советско-финской войны. Был отличным спортсменом-лыжником, чемпионом РККА по прыжкам с трамплина в 1937–1940 годах и серебряным призёром чемпионата СССР в 1938 году.

В боях Великой Отечественной войны с августа 1941 года в звании военинженера 3 ранга (соответствовало общевойсковому званию «капитан»). Был начальником штаба управления специальных работ Западного фронта, занимался минированием мостов и важных объектов при отступлении советских войск, а при наступлении – их разминированием и восстановлением, активно участвовал в битве за Москву. С декабря 1941 года – начальник штаба 33-й отдельной инженерно-саперной бригады специального назначения на Западном фронте, с июня 1942 года – заместитель командира 16-й отдельной инженерной бригады специального назначения на Юго-Западном и Сталинградском фронтах. Главная задача бригады – устройство минных заграждений при оборонительных действиях, быстрое разминирование местности при наступлении. За массовый героизм личного состава в Сталинградской битве бригада первой в Красной Армии получила гвардейское звание и стала именоваться 1-й отдельной гвардейской инженерной бригадой специального назначения.

В мае 1943 года вместе с бригадой был переброшен на Центральный фронт и участвовал в строительстве минных и инженерных заграждений на предстоящих местах немецкого наступления в Курской битве, а затем и в самом сражении. Затем отличился при обороне плацдармов в ходе битвы за Днепр, воевал на Белорусском и 1-м Белорусском фронтах. С июля 1944 года – заместитель командира 1-й отдельной гвардейской мотоинженерной бригады, в этой должности участвовал в Висло-Одерской и Берлинской операциях. Окончил войну в звании полковника. Несколько раз был ранен и контужен.

После войны до осени 1945 года занимался разминированием территории и объектов в Германии, затем переведён в штаб инженерных войск

РККА. В 1948 году окончил Высшую военную академию имени К.Е. Ворошилова и назначен начальником инженерных войск армии. С 1951 года – начальник НИИ инженерных войск. С 1953 года – начальник инженерного комитета Инженерных войск Советской Армии. С 1961 года – заместитель начальника, а с февраля 1965 года – начальник Инженерных войск Министерства обороны СССР. Воинское звание маршал инженерных войск присвоено 16 декабря 1972 года. Активнейший сторонник идеи формирования армейского спецназа.

Внёс большой вклад в развитие инженерных войск, в оснащение их новой техникой, средствами инженерного вооружения. Автор ряда научных статей по теории и практике инженерного обеспечения боя и операции, истории инженерных войск, а также мемуаров. Погиб при исполнении служебных обязанностей: при работе на полевых учениях в Белорусском военном округе войск вертолёт Ми-8, в котором находился маршал, при наборе высоты внезапно потерял скорость и сорвался в крутое пикирование с высоты свыше 100 метров. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.

Имя маршала инженерных войск В.К. Харченко было присвоено Каменец-Подольскому Высшему Военно-инженерному командному училищу.

Награды

Пять орденов Красного Знамени;
Орден Кутузова 2-й степени;
Орден Отечественной войны 1-й степени;
Орден Отечественной войны 2-й степени;
Орден Трудового Красного Знамени;
Орден Красной Звезды;
медали СССР;

награды иностранных государств.

Аганов Сергей Христофорович

Сергей Христофорович Аганов (4 июня (по ст.ст.22 мая) 1917, Астрахань – 1 февраля 1996, Москва) – советский военачальник, маршал инженерных войск (1980).

Обычно указывается, что по национальности С.Х. Аганов русский. После 1990 года в армянской литературе часто указывается, что он армянин. После средней школы работал на Московском электрокомбинате, был бригадиром сборочной бригады. В Красной Армии с 1938 года. Окончил Московское военно-инженерное училище в 1940 году. Принимал участие в боях советско-финской войны в



С.Х.Аганов
маршал инженерных войск

должности командира сапёрного взвода. С марта 1940 года командовал сапёрной ротой, затем был начальником школы младших командиров сапёрной бригады Ленинградского военного округа.

В Великой Отечественной войне участвовал с июня 1941 года. Командовал сапёрной ротой, с октября 1941 года – адъютант старший (по современной терминологии соответствует должности начальника штаба сапёрного батальона), с февраля 1942 года – заместитель командира мотоинженерного батальона, с апреля 1942 года – помощник начальника штаба инженерных войск 54-й армии. Воевал на Ленинградском и Волховском фронтах.

В ноябре 1942 года отозван с фронта для дальнейшей службы в штабе инженерных войск РККА. Служил помощником, затем старшим помощником начальника оперативного отдела. В составе группы представителей Ставки Верховного Главнокомандования неоднократно выезжал в действующую армию. Оказывал помощь войскам в организации инженерного обеспечения операций на Юго-Западном, Брянском, Воронежском, 3-м Белорусском, 1-м Прибалтийском и 2-м Прибалтийском фронтах. Член ВКП(б) с 1942 года.

После войны продолжал службу в штабе инженерных войск Советской Армии, был старшим офицером отдела. В 1950 году окончил Военную академию имени М.В. Фрунзе. С 1951 года – заместитель начальника отдела, с января 1952 года – начальник отдела штаба инженерных войск Советской Армии. В 1955 году окончил Военную академию Генерального штаба.

С ноября 1955 года служил в войсках – начальник инженерных войск 8-й гвардейской армии в Группе советских войск в Германии. Затем переведён на преподавательскую работу и в августе 1960 года был назначен старшим преподавателем, а в декабре 1963 года – заместителем начальника кафедры Военной академии Генерального штаба. С января 1967 года – начальник инженерных войск Группы советских войск в Германии. С января 1970 года – заместитель начальника инженерных войск Министерства обороны СССР. С апреля 1974 года – начальник Военно-инженерной академии имени В. Куйбышева.

С 1975 года – начальник инженерных войск Министерства обороны СССР. Уделял большое внимание улучшению организационной структуры инженерных войск и их техническому оснащению, выработке эффективных способов инженерного обеспечения боевых действий войск, подготовке инженерных кадров. Внёс большой вклад в организацию и осуществление мероприятий по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Воинское звание маршал инженерных войск присвоено 7 мая 1980 года.

С февраля 1987 года – в Группе генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. С 1992 года – в отставке. Жил в Москве. Похоронен на Троекуровском кладбище.

Награды и почётные звания

Орден Ленина;
Орден Красного Знамени;
Орден Кутузова 1-й степени;
Орден Отечественной войны 1-й степени;
Орден Отечественной войны 2-й степени;
два ордена Красной Звезды;
Орден «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени;
медали СССР;
награды иностранных государств;
Государственная премия (1981).

Планирование, организации и ведение информационно-психологических операций руководством НАТО накануне проведения операции «Союзническая сила»

Бураков В.Л.

Белорусский национальный технический университет

При подготовке агрессии против Союзной Республики Югославии (СРЮ) НАТО придавало большое значение организации и ведению информационной войны. Военно-политическое руководство блока исходило из того, что умелое и эффективное осуществление информационно-психологического воздействия в значительной степени определит уровень международной поддержки проводимых НАТО силовых акций и существенно скажется на морально-психологической устойчивости вооруженных сил и руководства СРЮ.

Принципиальные направления содержания информационно-психологического обеспечения военной акции против Югославии, а также общие планы ведения информационной войны и психологические операции были согласованы и утверждены высшим руководством США и других ведущих стран НАТО еще на этапе принятия решения о начале агрессии.

При планировании агрессии основные усилия информационных структур блока направлялись на решение следующих задач:

формирование негативного представления о военно-политическом руководстве СРЮ как об источнике кризиса и основной причине гуманитарной катастрофы в Косово и Метохии, деструкцию морально-этических ценностей сербского народа и нагнетание неблагоприятного психологического климата в отношениях различных политических сил СРЮ;