

продельвания проходов в минно-взрывных заграждениях;
полевого водообеспечения;
фортификации и маскировки.

Сокращение номенклатуры необходимо в связи с тем, что наличие средств вооружения свыше 1700 наименований привело к их раз унификации по основным узлам, агрегатам и базовым шасси, дублированию по назначению, затруднило ремонт и снабжение запасными частями. Проведенные исследования показали, что уже сегодня можно без ущерба для выполнения задач инженерного обеспечения вывести из применения 130 наименований техники. В ходе реализации государственной программы вооружения к 2015 году должно произойти плановое сокращение номенклатуры СИВ в два раза.

Что касается противоминной защиты войск, следует признать, что существующие средства разведки и преодоления минно-взрывных заграждений, разрабатывавшиеся для условий широкомасштабной войны, оказались недостаточно эффективными в условиях партизанских методов ведения «минной войны». Для решения этой проблемы принята межведомственная комплексная целевая программа, которая предусматривает создание новых средств обнаружения и обезвреживания минно-взрывных устройств, позволяющих существенно повысить эффективность работ по разминированию и очистке местности от взрывоопасных предметов.

Развитие средств инженерного вооружения всегда шло в ногу с развитием науки и техники и определяло уровень и состояние научных учреждений и промышленных предприятий. Сохранение этой тенденции постоянно находится в поле внимания командования и научных подразделений инженерных войск Вооруженных Сил.

Сегодня инженерные войска один из самых востребованных родов войск. Они там, где экстремальные ситуации: в районе землетрясений и наводнений – восстанавливают дамбы, завалы, строят переправы и дороги. На их счету – миллионы обезвреженных мин, снарядов, гранат, а значит – тысячи спасенных жизней.

Бронетехника РККА и Германии в годы Великой Отечественной войны

Сагалович Ю.И.

Лицей Белорусского национального технического университета

В победе над фашизмом огромную роль сыграли танковые подразделения Красной Армии. Эффективное применение танков позволяло советскому командованию решать самые сложные стратегические задачи.

Ещё в 30-е годы в Советском Союзе были созданы танки второго поколения: Т-26 (прототип – английский «Виккерс») и БТ («детище» американского инженера Кристи, продавшего нашей стране лицензию).

Т-34. Невероятно, но настоящий танкостроительный прорыв был совершен в СССР – в стране, где технический потенциал в лучшем случае позволял производить машины второго поколения. Здесь рождаются средние и тяжелые танки четвертого поколения – Т-34 и КВ. Т-34 (или «тридцатьчетвёрка») – советский средний танк Великой Отечественной войны, выпускавшийся с 1940 года и с 1942 года являвшийся основной боевой единицей бронетанковых войск СССР. Стал самым массовым танком Второй мировой войны. Серийный выпуск Т-34 и его модификаций осуществлялся в военные и послевоенные годы. Последняя из модификаций (Т-34-85) состоит на вооружении некоторых стран и по сей день.



В 1940–1945 годах постоянно наращивался объем выпуска «тридцатьчетверок», при этом сокращались трудозатраты и стоимость. После битвы за Москву, Т-34 становится основным танком РККА, с 1942 года их выпускается больше, чем всех остальных танков, вместе взятых.

Благодаря своим боевым качествам Т-34 был признан рядом специалистов лучшим средним танком войны. При его создании советским конструкторам удалось найти оптимальное соотношение между основными боевыми, эксплуатационными и технологическими характеристиками. Танк Т-34 является самым известным советским танком и одним из самых узнаваемых символов Второй мировой войны. До настоящего времени дошло большое количество этих танков различных модификаций в виде памятников и музейных экспонатов.

КВ. КВ-1 (Клим Ворошилов) – советский тяжёлый танк времён Второй мировой войны. Для 1940 года серийный КВ-1 являлся подлинно новаторской конструкцией, воплотившей в себе самые передовые идеи того времени: индивидуальную торсионную подвеску, надёжное противоснарядное бронирование, дизельный двигатель и одно мощное универсальное орудие в рамках классической компоновки.

Если не считать, по сути, экспериментального применения КВ в Финской кампании, танк впервые пошёл в бой после нападения Германии на СССР. Первые же встречи немецких танкистов с КВ ввели их в состояние

шока. Танк ни при каких обстоятельствах не пробивался из немецких танковых пушек. Противотанковая артиллерия ему также была не страшна.

КВ всех модификаций использовались до самого конца войны. Но их постепенно вытесняли более совершенные тяжёлые танки ИС. По иронии судьбы, последней операцией, в которой КВ использовались в большом количестве, стал прорыв линии Маннергейма в 1944 году.

Немецкие танки. Если бы Германия соблюдала условия Версальского мирного договора 1919 года, то она не имела бы ни единой боевой машины. Гитлер рискнул обойти это условие.

Средний танк PzKpfw III был первым по-настоящему боевым танком Вермахта. Он разрабатывался в качестве машины для командиров взводов, однако с 1940 до начала 1943 года был основным средним танком немецкой армии. Танки PzKpfw III различных модификаций выпускались с 1936 по 1943 год фирмами «Даймлер-Бенц», «Хеншель», MAN, «Алкетт», «Крупп», FAMO, «Вегманн», MNH и MİAG. PzKpfw III использовались на всех театрах военных действий – от Восточного фронта до африканской пустыни, повсюду пользуясь любовью немецких танкистов. Удобства, созданные для работы экипажа, можно было считать образцом для подражания.

Средний танк PzKpfw IV – самый массовый танк Вермахта. Единственный немецкий танк, который находился в серийном производстве всю Вторую Мировую войну. Разработан фирмой «Крупп» как танк для командиров танковых батальонов. С 1937 по 1945 г. изготовлено свыше 8 тыс. 700 единиц. Танки этой марки выпускались в 10 модификациях.

Танк Pz.Kpfw.V «Пантера» стал наиболее известным германским танком Второй Мировой Войны. В операции «Цитадель» приняли участие 196 танков. Боевой дебют их не был удачным – только по техническим причинам из строя вышли 162 «Пантеры».



Германское танкостроение во время войны проиграло советскому. В качестве причины можно назвать несоответствие имеющихся ресурсов заявленным амбициям, а также слишком большое количество модификаций, затруднявшее как серийное производство, так и обслуживание.