

Программы обновления строительной техники

Гапеев П.В., Францкевич А.А.

(научный руководитель – *Иванова П.П.*)

Белорусский национальный технический университет
Минск, Беларусь

В настоящее время строительная отрасль ощущает негативные последствия периода 90-х годов минувшего столетия, когда уровень обновления основного капитала составлял 1–2 % в год вместо 8–10% по оптимальной норме.

Изношенность основных средств организаций строительного комплекса растет, и на первое января 2006 года, составила 55,7%. Наиболее высокая степень изношенности наблюдается по активной части основных средств – 78%, в том числе: по машинам и оборудованию – 79,4%, и транспортным средствам – 72,8%. По организациям, находящимся в ведении МАИСа, данный показатель на 01.01.2006 составил по строительным организациям по всем основным средствам 59%, а по машинам, оборудованию и транспортным средствам 82,5%; по промышленным организациям по всем основным отраслям – 60,8%, а по машинам, оборудованию и транспортным средствам 76,8%. Таким образом, в строительном комплексе изношенность основных средств значительно превышает критический уровень в 60%, установившийся в международной практике.

Такой высокий уровень изношенности не позволяет строительным организациям в полной мере воспользоваться инструментами новой амортизационной политики, поскольку у них отсутствует необходимая база для начисления амортизационного фонда воспроизводства основных средств в виду очень низкой их остаточной стоимости. Это привело к тому, что доля амортизации в структуре затрат уменьшилась до 2,6% в 2005 году.

Изменилась и структура основных средств в строительных организациях республики. На долю машин, оборудования и транспортных средств приходится, в 2005 году всего 27% стоимости основных средств.

Количество строительной техники по сравнению с 1990 годом уменьшилось в среднем в 2,5–4 раза. При этом состояние строительных машин значительно ухудшилось, увеличился удельный вес машин с истекшим сроком службы в их общем количестве.

Согласно международным стандартам средний срок службы машин и механизмов не должен превышать 10 лет. На 01.01.2005 г. более 70% строит машин и механизмов строительного комплекса значительно превышает этот норматив. В связи с этим была разработана государственная комплексная программа развития материально-технической базы в строительной отрасли на 2006–2010 гг. Существует 1 и 2-й варианты данной программы. По 1-му варианту планировалось выделить 2 трлн. 331 млрд. 933 млн. белорусских рублей.

По новой принятой программе планировалось выделить 1 трлн. 748 млрд. 108 млн. белорусских руб. Сравнение вариантов программ с количеством требуемой техники представлено на рисунок 1.

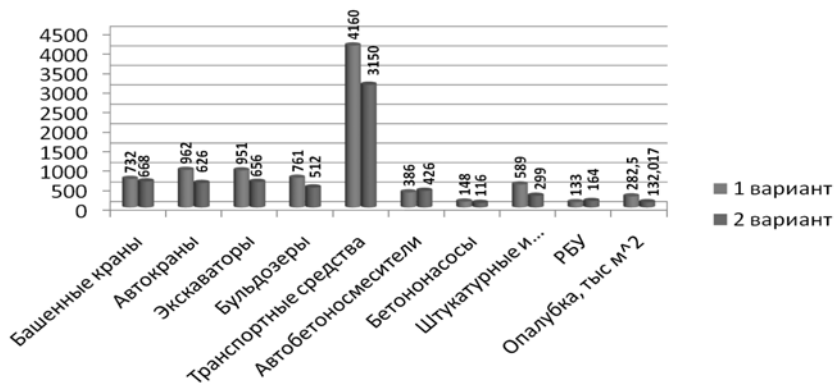


Рисунок 1 – Сравнение двух вариантов программ по количеству строительной техники, шт.

В настоящее время наблюдается низкий процент обновления по основной номенклатуре строительной техники. По большинству видов техники процент выбытия превышает процент обновления в несколько раз. Это свидетельствует о том, что выбывает строительной техники больше чем поступает. Практически производственная база строительного комплекса не обновляется.

В ходе сравнения двух вариантов программ было выявлено, что срок обновления для большинства строительных машин и механизмов превышает нормативный срок службы в 3–10 раз. Так для гусеничных кранов период обновления составит 60,6 года, при нормативном сроке службы 11 лет. По кранам на спецшасси этот период превышает срок службы на 39 лет. По кранам на пневмоколесном ходу период обновления составит 111,1 года при нормативном сроке службы 12 лет. По башенным кранам 64,1 года при сроке службы 12 лет.

Все это свидетельствует о старении основных средств строительного комплекса и необходимости принятия экстренных мер по обновлению производственных баз организаций.

Предполагается, что основная часть машин и механизмов будет производиться в Республике Беларусь. Для земляных работ: бульдозеры – 50 штук производство Республики Беларусь, 296 штук закупка. Экскаваторы 364 штуки – все производство Республики Беларусь. Погрузчики: 209 штук – все производство Республики Беларусь. Башенные краны 300 штук производство Республики Беларусь, 51 штука закупка. Автокраны 409 штук производство Республики Беларусь, 7 штук закупка. Самоходные краны 33 штуки закупка.

ЛИТЕРАТУРА

1. Государственная комплексная программа развития материально-технической базы строительной отрасли на 2006–2010 годы. Постановление Совета Министров Республики Беларусь 23.04.2009 г. № 514

2. Инструкция о порядке начисления амортизации основных средств и нематериальных активов. Утверждена постановлением Министерства экономики, Министерства финансов, Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь 27.02.2009г №37/8/6// Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь 09.06.2009 г. Регистрационный №8/2104