

МОДЕЛИРОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА НА ЧЕТЫРЁХСТОРОННЕМ НЕРЕГУЛИРУЕМОМ ПЕРЕКРЁСТКЕ

Урбанович Андрей Геннадьевич, Жидкевич Евгений Викторович
Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Рожанский Д.В.

Разработана модель проезда четырёхстороннего нерегулируемого перекрёстка автомобилем второстепенного потока. **Условия безопасного проезда** включают следующие пункты: 1. Въезжать на перекрёсток только после полного освобождения перекрёстка от автомобилей главного потока, поступающих слева; 2. Пересечь осевую линию проезжей части главного направления до того, как автомобиль главного потока, поступающий слева, въедет на перекрёсток; 3. Начинать пересечение осевой линии только после полного освобождения перекрёстка от автомобилей главного потока, поступающих справа; 4. Освободить перекрёсток полностью до того, как автомобиль главного потока, поступающий справа въедет на перекрёсток. Для исследования влияния интенсивности движения на продолжительность задержки автомобилей второстепенного потока были проведены расчёты с использованием разработанной модели. По результатам исследования построен график зависимости времени ожидания автомобилей второстепенного потока от интенсивности движения.

