

СОЦИАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Щербак Ольга Петровна

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Кот Е.Н.

Автомобиль вторгся в жизнь человека в конце 19 века. Социально-экономическое развитие человечества порождает спрос на перемещение грузов и людей. Однако автомобилизация приносит не только блага, но и породила ряд серьезных проблем, одной из которых является аварийность.

В каждой второй-третьей автомобильной аварии с пострадавшими погибают или получают ранения пешеходы. Поэтому проблема обеспечения безопасности пешеходного движения остается очень актуальной. Статистика ДТП показывает, что количество погибших в ДТП пешеходов в 1,5 раза превышает число погибших в ДТП водителей.

Число аварий с участием пешеходов составляет 40% от общего количества, при этом 50% таких происходит по вине самих пешеходов. Основные причины происшествий — переход в неустановленном месте, неожиданное появление на проезжей части, нетрезвое состояние пешеходов.

В дорожном движении участвует огромное количество людей—практически все население страны. Такая система является в первую очередь социальной, поэтому требует проведения различных видов исследований, в том числе и социальных.

Одной из задач организации дорожного движения (ОДД) является максимально возможное приспособление человека к движению и движения к человеку. Однако социальные исследования (анкетирование, опрос и т.п.) в ОДД применяются достаточно редко в основном из-за их трудоемкости.

В рамках настоящей работы был проведен специальный опрос пешеходов с целью получения необходимой информации об объективных и субъективных (мнения, настроения и т.п.) фактах со слов опрашиваемых. Для проведения исследования была разработана анкета, включающая 12 вопросов. По результатам анализа полученных данных будут разработаны предложения по совершенствованию методики подготовки пешеходов к безопасному поведению на дорогах, учитывающие мнение самих пешеходов.