

УДК 656.13

ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ ВНЕ ПЕРЕКРЕСТКОВ

Щипцов Михаил Петрович

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Кот Е.Н.

За 2008-2009 гг. в г. Минске произошло 1320 дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с участием пешеходов. Из них на регулируемых пешеходных переходах вне перекрестков произошло 80 ДТП, в одном из которых погиб человек, в одном было ранено два человека, в остальных пострадало по одному человеку.

64 пешеходных перехода, расположенных вне перекрестков, не оборудованы островком безопасности. На 30 переходах островок является частью разделительной полосы, на 8 – выделен конструктивно. На 21 переходе зона безопасности выделена дорожной разметкой, что не обеспечивает безопасности пешеходов, остановившихся в ней. 54 % переходов оборудованы устройствами для вызова сигнала пешеходами. Важным параметром, характеризующим безопасность на регулируемом пешеходном переходе, является длительность переходного интервала для пешеходов и его соответствие ширине пересекаемой проезжей части. На 30% переходов вне перекрестков в г. Минске длительность переходного интервала удовлетворительная, на 70 % переходов неудовлетворительная (слишком малая).

В результате анализа аварийности были получены зависимости, характеризующие влияние на относительную аварийность наличия или отсутствия островка безопасности на пешеходных переходах через улицы с различным числом полос движения транспортных средств (рисунок 1).

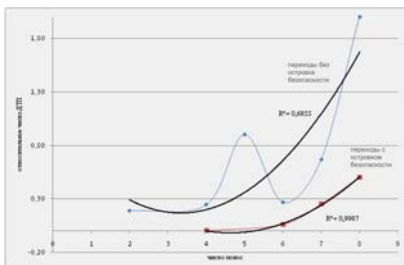


Рисунок 1 – Оценка влияния планировочных характеристик на относительные показатели аварийности