

ИССЛЕДОВАНИЕ ПЕРВИЧНОГО И ВТОРИЧНОГО РЫНКА АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЕЙ

Наймович Виталий Александрович

Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Шабека В.Л.

В настоящее время наблюдается значительное увеличение транспортных средств на дорогах общего пользования, и, как следствие, происходит рост первичного и вторичного рынков. В связи с этим возникает острая проблема оценки различных типов автотранспортных средств. Наряду с достаточно распространёнными транспортными средствами общего назначения встречаются и специализированные транспортные средства, также требующие оценку стоимости. Созданные на базе серийных транспортных средств, специализированные транспортные средства требуют более глубокого анализа и трудоёмкого исследования. Одним из таких видов специализированных транспортных средств являются автобетоносмесители. Основным функциональным назначением данного типа транспортного средства является приготовления бетонной смеси в пути следования от питающих одозированными сухими компонентами специализированных установок к месту укладки, для приготовления бетонной смеси непосредственно на строительном объекте, а также для транспортирования готовой качественной смеси с побуждением ее при перевозке. Они представляют собой гравитационные реверсивные бетоносмесители с грушевидным смесительным барабаном, установленные на шасси грузовых автомобилей, специальных шасси автомобильного типа или на полуприцепах, агрегируемых с трехосными тягачами. Смесительные барабаны имеют постоянный угол наклона оси ($10...15^\circ$) к горизонту. Основными технико-эксплуатационными характеристиками, влияющими на стоимость данного транспортного средства, являются вместимость смесительного барабана по выходу готовой бетонной смеси, геометрический объем смесительного барабана, полезная грузоподъемность автобетоносмесителя. Оценка стоимости определяется путём исследования первичного и вторичного рынков, установления корреляции между технико-эксплуатационными характеристиками и определяемой стоимостью.