

ИССЛЕДОВАНИЕ ПЕРВИЧНОГО И ВТОРИЧНОГО РЫНКА ПОЛУПРИЦЕПОВ ИЗОТЕРМИЧЕСКИХ И ПОЛУПРИЦЕПОВ – РЕФРИЖЕРАТОРОВ

Пицюк Екатерина Александровна

Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Шабека В.Л.

Количество транспортных средств на дорогах общего пользования увеличивается с каждым годом, это влечет за собой расширение первичного и вторичного рынков. Для качественной оценки необходимо изучать данные рынки. Наряду с достаточно распространёнными транспортными средствами общего назначения встречаются и специализированные транспортные средства, также требующие оценки стоимости. Созданные на базе серийных транспортных средств, специализированные транспортные средства требуют более глубокого анализа и трудоёмкого исследования.

Одними из таких видов специализированных транспортных средств являются полуприцепы изотермические и полуприцепы – рефрижераторы. Данные транспортные средства предназначены для перевозки деликатных грузов, требующих поддержания постоянной температуры и надежной термоизоляции от внешней среды. Принципиальное различие между ними заключается в том, что рефрижераторы оборудованы ещё холодильно-обогревательной установкой.

Основными технико-эксплуатационными характеристиками, влияющими на стоимость данного транспортного средства, являются коэффициент теплопроводности стенок кузова, грузоподъёмность, мощность холодильной установки.

Как первичный, так и вторичный рынки предлагают достаточно широкий ассортимент данных транспортных средств. Ведущими мировыми производителями подобной техники являются: Chereau, Fruehauf, General Trailer, Koeqel, Krone, Lamberet, Latre, Leci trailer, Schmitz. Для таких полуприцепов очень хорошо подойдут тягачи DAF, Scania, грузовики Вольво, Man. У отечественного производителя автомобилей МАЗ так же имеются примеры такой техники. Именно путем исследования первичного и вторичного рынков, установления корреляции между технико-эксплуатационными характеристиками и определяемой стоимостью, оценка и производится.