

ИССЛЕДОВАНИЕ ПЕРВИЧНОГО И ВТОРИЧНОГО РЫНКА ФУРГОНОВ СЭНДВИЧЕЙ

Пысикова Елена Евгеньевна

Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Шабека В.Л.

В настоящее время наблюдается значительное увеличение транспортных средств на дорогах общего пользования, и, как следствие, происходит рост первичного и вторичного рынков. В связи с этим возникает острая проблема оценки различных типов автотранспортных средств. Наряду с достаточно распространёнными транспортными средствами общего назначения встречаются и специализированные транспортные средства, также требующие оценку стоимости. Созданные на базе серийных транспортных средств, специализированные транспортные средства требуют более глубокого анализа и трудоёмкого исследования. Одним из видов специализированного транспортного средства является фургон сэндвич. Главной конструктивной особенностью данного транспортного средства является наличие многослойных теплоизолирующих панелей (сэндвич-панелей). Основным функциональным назначением этих фургонов является перевозка народнохозяйственных грузов различного назначения, а в частности, скоропортящихся грузов. Возможна также установка на данных транспортных средствах автономного отопителя и холодильного оборудования. Основными технико-эксплуатационными характеристиками, влияющими на стоимость данного транспортного средства, являются грузоподъёмность и теплопроводность материала, из которого изготовлены сэндвич-панели, а также объем грузового отсека. Оценка стоимости определяется путём исследования первичного и вторичного рынков, установления корреляции между технико-эксплуатационными характеристиками и определяемой стоимостью.