

ИССЛЕДОВАНИЕ ПЕРВИЧНОГО И ВТОРИЧНОГО РЫНКА САМОСВАЛЬНЫХ ГРУЗОВИКОВ

Скорб Иван Мечиславович

Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Шабека В.Л.

В настоящее время наблюдается значительное увеличение транспортных средств на дорогах общего пользования, и, как следствие, происходит рост первичного и вторичного рынков. В связи с этим возникает острая проблема оценки различных типов автотранспортных средств. Наряду с достаточно распространёнными транспортными средствами общего назначения встречаются и специализированные транспортные средства, также требующие оценки стоимости. Созданные на базе серийных транспортных средств, специализированные транспортные средства требуют более глубокого анализа и трудоёмкого исследования. Одним из видов специализированных транспортных средств являются автомобили-самосвалы. Они предназначены для дорог общего пользования, выпускают практически все производители грузовой техники. Эти машины используются в строительстве, ремонте, коммунальном хозяйстве, сельском хозяйстве, а также при добыче полезных ископаемых. Самосвалы применяются для перевозки навалочных, или сыпучих, или иных грузов, пригодных для такой выгрузки, которая производится посредством их опрокидывания из кузова. Хотя грузоподъёмность самосвала меньше, чем у аналогичного грузовика с фиксированной грузовой платформой, тем не менее самосвалы выгодны из-за сокращения времени на разгрузку. Самосвалы различают по способу разгрузки — задняя, боковая, двусторонняя и универсальная разгрузка на все стороны. Обычно они имеют от 2 до 4 осей и грузоподъёмность в пределах 40 тонн. Однако встречается и более внушительная техника. Основными технико-эксплуатационными характеристиками, влияющими на стоимость данного транспортного средства, является грузоподъёмность. Оценка стоимости определяется путём исследования первичного и вторичного рынков, установления корреляции между технико-эксплуатационными характеристиками и определяемой стоимостью.