

ИССЛЕДОВАНИЕ ПЕРВИЧНОГО И ВТОРИЧНОГО РЫНКА ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИХ ФУРГОНОВ

Скурчик Елена Юрьевна

Научный руководитель – канд. экон. наук, доц Шабера В.Л.

В связи с ростом первичного и вторичного рынка транспортных средств, возникла такая услуга, как оценка транспортных средств различного назначения: оценка автомобилей, транспорта грузового и пассажирского. Наряду с достаточно распространёнными транспортными средствами общего назначения встречаются и специализированные. Одними из таких автомобилей являются цельнометаллические фургоны. Они идеально подходят для любых перевозок (чтобы удовлетворить постоянно растущие требования рынка) и имеют три различных исполнения: **Класс L**: фургоны с односкатными задними колесами полной массой до 3,3 т – самые малые из выпускаемых в секторе коммерческих автомобилей и автомобилей промышленного значения. **Класс S**: фургоны с односкатными задними колесами полной массой 3,5 т выпускаются для среднего сектора коммерческих автомобилей легкого класса – оптимально подходят для компаний, специализирующихся на грузоперевозках автофургонами. **Класс C**: фургоны с двухскатными задними колесами полной массой от 3,5 до 6,5 т – неизменно лидирующие по рентабельности, предназначенные для выполнения особо сложных перевозок. Благодаря широкому разнообразию размеров – три варианта высоты грузового отсека, три варианта колесной базы и четыре варианта длины кузова – выпускается 8 моделей фургонов объемом грузового отсека от 7 до 17 м³. Можно выбрать место расположения сдвижной боковой двери (с левой, правой или с обеих сторон фургона) и высоту задних дверей (три варианта) – проблем при выполнении погрузочно-разгрузочных работ не будет никогда.