

## **ИССЛЕДОВАНИЕ ПЕРВИЧНОГО И ВТОРИЧНОГО РЫНКА КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ**

*Слиж Александр Васильевич*

*Научный руководитель – канд. экон. наук, доц. Шабека В.Л.*

Помимо оценки стоимости транспортных средств общего назначения необходимо производить оценку и специализированных, однако их оценка связана с большей трудоемкостью и глубоким анализом. Одним из видов специализированного транспортного средства является карьерный самосвал. Основным функциональным назначением данного транспортного средства является перевозка навалочных, сыпучих или иных грузов, пригодных для выгрузки, которая производится посредством их опрокидывания из кузова.

Карьерные самосвалы используются на открытой разработке полезных ископаемых. Наиболее целесообразной признана схема с двумя осями, приводом на задние колеса и разгрузкой кузова назад. В качестве разгрузочного привода применяют мощное гидравлическое подъемное устройство – телескопические гидроцилиндры. Одна и та же модель самосвала для разных условий эксплуатации может быть оснащена кузовами различного исполнения – с плоским, двускатным днищем, ковшового типа, с футеровкой, с запираемым задним бортом (для перевозки грузов высокой плотности).

В настоящее время выпуском карьерных самосвалов занимаются более 20 компаний. Крупнейшими производителями карьерных самосвалов являются Liebherr (Германия), Caterpillar, Terex (США), БелАЗ (Беларусь), Komatsu (Япония). Белорусский БелАЗ, занимающий 3—4 место среди производителей карьерных самосвалов, является глобальным игроком на своем рынке. Он выпускает машины грузоподъемностью от 42 до 320 т, мощностью двигателя до 3500 л.с.

Основной технико-эксплуатационной характеристикой, влияющей на стоимость данного транспортного средства, является грузоподъемность. Оценка стоимости определяется путём исследования первичного и вторичного рынков, установления корреляции между технико-эксплуатационными характеристиками и определяемой стоимостью.