

ОСОБЕННОСТИ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА НА АВТОТРАНСПОРТЕ

Герасимович Сергей Игоревич

Научный руководитель - канд. техн. наук, доц. Горбачева А.И.

Автотранспортное предприятие (АТП) не имеет дела с сырьем и предмет его труда (груз) поступает на транспорт извне в готовом виде, и никаких новых продуктов при этом не создается, он создает новые стоимости. Затраты АТП на выполнение перевозок грузов и пассажиров, погрузочно-разгрузочных работ, транспортно-экспедиционных услуг, выраженные в денежной форме, представляют собой себестоимость перевозок, работ, услуг.

Бухгалтерия АТП должна так организовать учёт себестоимости автомобильных перевозок, чтобы можно было своевременно получить отчетные калькуляции, в которых отражаются все отклонения от нормативных расходов на перевозки. Автотранспортные средства являются тем самым исключением, ввод в эксплуатацию которых в соответствии с законодательством возможен только после регистрации в органах ГАИ. Ведение бухгалтерского учета эксплуатации автотранспортных средств также требует обязательного оформления большого количества первичных документов.

Оприходование запасных частей и горюче-смазочных материалов (ГСМ) производится на основании накладных, справки-акта о реализации, прочих документов. ГСМ могут отпускаться на заправку автомобилей по лимитно - заборным картам, по требованиям-накладным на отпуск материалов. При сверхнормативном расходе горюче-смазочных материалов стоимость перерасхода подлежит удержанию за счет виновных лиц либо учитывается в составе затрат, не участвующих в налогообложении.

Бухгалтерский учет горюче-смазочных материалов и их нормирование являются одним из наиболее трудоемких и сложных участков экономической работы в организации

Количество автотранспортных средств, используемых как в личных целях, так и в предпринимательской деятельности, неуклонно возрастает. Необходима унификация и сокращение общего количества первичных бухгалтерских документов, автоматизация, внедрение комплексных документов с целью сокращения накладных расходов АТП.