

ИССЛЕДОВАНИЕ БЕЗОТКАЗНОСТИ АВТОБУСОВ МАЗ С ДВИГАТЕЛЯМИ ММЗ

Русских Иван Вячеславович

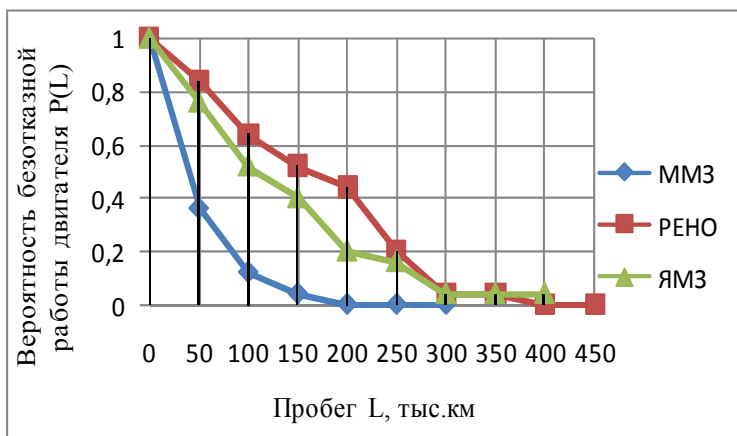
Научный руководитель – доц. Казацкий А. В.

На основе данных, полученных во время прохождения преддипломной практики и отчета о НИР БелНИИТ “Транстехника” по исследованию безотказности агрегатов, систем и узлов автобусов МАЗ-103 и МАЗ-104 произведено обоснование проблемы и необходимости проведения капитального ремонта двигателей Минского моторного завода.

С этой целью организовано исследование безотказности автобусов МАЗ в автопарках Минска и Минской области в количестве 75 автобусов.

Под наблюдением находились: автобусы МАЗ-103 с двигателем ММЗ – 25 шт.; МАЗ-103 с двигателем РЕНО – 25 шт.; МАЗ-104 с двигателем ЯМЗ – 25 шт.

Результаты исследования безотказности для групп подконтрольных автобусов МАЗ представлены на рисунке.



Это позволило предположить межремонтный ресурс для двигателя ММЗ Д-260.5 в 200 тыс. км для регламентации режимов ТО и ТР.